

<<城市轨道交通运输设备的运用>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通运输设备的运用>>

13位ISBN编号：9787564300104

10位ISBN编号：7564300108

出版时间：2008-8

出版时间：西南交通大学出版社

作者：费安萍

页数：235

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市轨道交通运输设备的运用>>

内容概要

《城市轨道交通运输设备的运用》的编写基于两个方面：一方面是随着世界城市化进程的逐渐加快，城市交通拥堵问题和环境污染问题越来越严重。

大力发展城市公共交通，尤其是在人口100万以上的大城市建设大容量、高速度、低污染的城市轨道交通是解决城市交通问题的唯一途径。

城市公共交通系统包括城市轨道交通（含地铁、轻轨等）、公共汽车、出租车等，其中城市轨道交通是城市公共交通系统的骨架和脉络。

目前我国城市轨道交通进入了历史性的快速发展时期，届时需要大量的城市轨道交通专业技术人才。

另一方面，2006年11月高等职业技术教育的标志性文件——教高2003[16号]文明确指出高职教育是高等教育的一个类型，首次将高职教育定位于与普通高等教育同等级别的一级学科。

作为教育的一种类型，必然有着不同于普通教育而富含职业教育根本属性的类型特征，其中包括基于多元智能的人才观、基于能力本位的教育观、基于工作过程的课程观、基于行动导向的教学观、基于学习情境的建设观等，这些职业教育根本属性的类型特征构成了职业教育学的基本内涵。

因此高职教育在中国正面临着历史性的发展机遇，同时也面临着必须进行的颠覆式的改革。

其中首先是教材的改革，在课程内容的选择及课程内容的排序方面，实现工作过程导向的课程开发。

国内面向高等职业院校学生的城市轨道交通系列教材比较稀缺，因此，西南交通大学出版社负责组织编写了这一套丛书，以满足我国城市轨道交通发展的人才需要。

《城市轨道交通运输设备的运用》是基于城市轨道交通车站站务系列岗位的工作任务进行编写的，知识的总量没变，但知识排序的方式发生了根本性变化，是城市轨道交通高职领域在任务式编写体例方面的开拓性尝试。

<<城市轨道交通运输设备的运用>>

书籍目录

项目一 轨道交通线路工作任务1 画出轨道交通(地面)线路横断面示意图工作任务2 用线路中心线表示法画出9号普通左开单开道岔示意图项目二 城市轨道交通车站工作任务1 画出地铁站台发生火灾时旅客紧急疏散路线图工作任务2 绘制站厅层、站台层平面示意图,在图上标出各功能分区、主要设施和客流流向项目三 车辆工作任务1 紧急情况下,利用紧急开门手柄打开车门逃生工作任务2 紧急情况下,打开司机室紧急疏散门疏散乘客项目四 供电设备的运用工作任务1 绘制城市轨道交通系统集中供电示意图工作任务2 绘制城市轨道交通牵引供电系统示意图项目五 信号工作任务1 站务员停车(紧急停车)手信号接发列车项目六 联锁设备的使用工作任务1 在6502电气集中联锁控制台上为一进站停车的列车 办理接车进路及其发车进路工作任务2 在6502电气集中联锁控制台上为一下行通过列车办理通过列车进路工作任务3 在6502电气集中联锁控制台上排列D6至 G的调车进路工作任务4 在6502电气集中联锁控制台上将某一道岔单独操作至定位并锁闭工作任务5 在6502电气集中联锁控制台上取消一条刚建立的东郊方向列车进 道的接车进路,变更为5道接车工作任务6 为一进站列车开放X引导信号工作任务7 在计算机联锁工作站排列一条基本进路,并取消工作任务8 在城市轨道交通计算机联锁工作站上单独锁闭一组道岔,并对道岔区段设置限速45 km/h项目七 闭塞设备工作任务1 为A301次办理半自动闭塞工作任务2 A站与8站间电话办理A302次闭塞项目八 通信设备工作任务1 使用指定通信设备对乘客进行客运广播项目九 车站自动售检票设备工作任务1 判断闸机的状态,并进行更换票箱操作工作任务2 使用自动售票机购买单程票、补充硬币、补充单程票、取出钱箱工作任务3 使用半自动售票机(BOM)进行车票分析、无效更新、退款等操作项目十 车站机电设备工作任务1 车站各种消防设备的运用工作任务2 模拟地下车站发生火灾时组织乘客疏散工作任务3 自动扶梯的开启与关闭工作任务4 紧急停止自动扶梯的操作工作任务5 对屏蔽门进行站台级控制工作任务6 手动操作屏蔽门工作任务7 运用1CP盘对 - 上行列车进行紧急停车及恢复操作工作任务8 运用1CP盘将 - 下行列车扣在车站,然后放行工作任务9 使用站台紧急停车按钮让列车紧急停车工作任务10 绘制地铁防灾应急预案示意图参考文献

<<城市轨道交通运输设备的运用>>

章节摘录

项目一 轨道交通线路 工作任务1 画出轨道交通（地面）线路横断面示意图 【想一想】

轨道交通线路由哪几个主要部分组成？

轨距如何测量？

【任务分析】 轨道交通线路是完成城市旅客运输的主要设备，是机车车辆和列车运行的基础

。线路状态的完整与否，车站各项设备的布局 and 运用是否合理，对轨道交通运营组织和完成城市客运任务具有决定性的影响。

某城市的甲乙两地要修建一条地铁或轻轨线路，能否将该线路设计为甲乙两地之间的一条直线？事实证明，线路由于受地形、地物和客流等因素的影响，不可能全线设计为直线，必要时必须转弯，因此产生了曲线。

曲线的存在将影响行车的平稳与安全。

相似地，某城市的甲乙两地要修建一条地铁或轻轨线路，如果将该线路设计为甲乙两地之间的一条平坡，显然也是行不通的。

事实证明，线路由于受地质条件与技术条件和各种建筑物等的影响，不可能全线设计为平坡，因此线路存在上下坡，列车在有坡道线路上运营显然要比在平道上不利。

轨道交通运营管理相关人员必须掌握线路的组成、作用和相关要素的计算及线路状况与行车速度的关系等。

本任务主要学习轨道交通线路的基本知识，包括轨道交通线路分类、组成、选线方法、线路的平面和纵断面及线路标志与限界等知识。

【相关知识】 一、轨道交通线路 轨道交通线路简称线路，是由路基和轨道组成的一个整体工程结构，如图1.2所示。

路基是轨道的基础，也叫做下部建筑，是轨道交通运输的基础。

为了使列车能按规定的最高速度，安全、平稳和不间断地运行，线路各部件必须经常保持完好状态，以确保能够质量良好地完成旅客运输任务。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>