

<<城市步行化>>

图书基本信息

书名：<<城市步行化>>

13位ISBN编号：9787564134068

10位ISBN编号：7564134062

出版时间：2012-6

出版时间：东南大学出版社

作者：孙靓 著

页数：208

字数：222000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<城市步行化>>

### 内容概要

近年来,我国城市特别是大城市已进入机动化快速发展时期,汽车交通的迅速膨胀造成日益严重的人车矛盾,对城市步行化问题的研究已成为当前城市建设领域一个紧迫课题。

《城市步行化——城市设计策略研究》希望通过研究西方城市步行化发展历程及相关理论,剖析当代城市步行化特征及发展趋势,在此基础上针对我国城市步行化发展现状,从城市设计视角出发提出与之相适应的发展策略,为我国城市建设探求一条人车和谐发展的道路。

《城市步行化——城市设计策略研究》可供从事城市建设、城市规划管理的工作人员使用,亦可供城市规划、城市设计、建筑设计、交通规划等领域的科研人员、有关高等院校的师生以及其他关注城市步行问题的广大读者阅读、参考。

本书由孙靓著。

## &lt;&lt;城市步行化&gt;&gt;

## 书籍目录

- 1 绪论
  - 1.1 机动化带来的困惑
  - 1.2 机动化时代研究步行问题的必要性
    - 1.2.1 历史发展回顾
    - 1.2.2 我国的现实状况
  - 1.3 步行化与机动化概念辨析
    - 1.3.1 步行化
    - 1.3.2 机动化
  - 1.4 从城市设计视角研究步行化
- 2 城市步行化的历史发展
  - 2.1 交通模式的历史变革及其对城市的影响
  - 2.2 步行在西方城市中的地位演化过程
    - 2.2.1 传统步行城市
    - 2.2.2 汽车时代步行被排斥
    - 2.2.3 后汽车时代对步行的回归
  - 2.3 人车关系的演变过程
    - 2.3.1 人车混行
    - 2.3.2 人车分离
    - 2.3.3 人车共存
  - 2.4 对20世纪步行化运动的回顾及思考
    - 2.4.1 对现代主义城市规划的反思
    - 2.4.2 能源危机及环境污染引发对小汽车的反思
    - 2.4.3 城市复兴与步行化

本章小结
- 3 步行化相关理论
  - 3.1 步行的基础理论
    - 3.1.1 步行的基本特征
    - 3.1.2 步行的功能
    - 3.1.3 步行的空间要求
    - 3.1.4 步行行为
  - 3.2 人车关系理论
    - 3.2.1 人车分离理论
    - 3.2.2 人车共存理论
  - 3.3 TOD理论
    - 3.3.1 TOD概念
    - 3.3.2 TOD与城市步行化
    - 3.3.3 TOD促进城市步行化的典型案例
  - 3.4 “步行城市”的理念
    - 3.4.1 J.H.Crawford真真步行城市”理想
    - 3.4.2 人类对步行城市的追求

本章小结
- 4 当代城市步行化特征——步行化与机动交通和谐整合
  - 4.1 步行化需要机动交通支持
    - 4.1.1 交通机动化是社会发展的必然
    - 4.1.2 城市步行化需要交通机动化

## <<城市步行化>>

### 4.2 步行化与机动交通和谐整合

#### 4.2.1 步行与机动交通的矛盾与关联

#### 4.2.2 步行与机动交通的和谐互补

#### 4.2.3 步行与机动交通和谐整合模式

#### 本章小结

### 5 步行化空间类型

#### 5.1 地面步行街

##### 5.1.1 空间特征

##### 5.1.2 平面形态与布局

##### 5.1.3 分类

##### 5.1.4 交通服务

#### 5.2 地下步行街

##### 5.2.1 空间构成与特征

##### 5.2.2 类型

##### 5.2.3 发展动向

#### 5.3 空中步行街

##### 5.3.1 作用

##### 5.3.2 空间组合方式

#### 5.4 城市广场

##### 5.4.1 广场的物质要素

##### 5.4.2 广场与人的活动

##### 5.4.3 广场与城市交通

#### 5.5 人行道

##### 5.5.1 合适的宽度

##### 5.5.2 设施

#### 5.6 步行桥

#### 5.7 宁静措施的街道

#### 本章小结

### 6 步行化空间发展趋势

#### 6.1 步行空间室内化趋势

##### 6.1.1 起源与演变

##### 6.1.2 城市空间室内化

##### 6.1.3 建筑空间城市化

#### 6.2 步行空间立体化趋势

##### 6.2.1 起因及发展

##### 6.2.2 立体广场

##### 6.2.3 立体步行系统

#### 6.3 步行空间枢纽化趋势

##### 6.3.1 形成及发展

##### 6.3.2 枢纽型步行系统特征

##### 6.3.3 典型案例分析

#### 6.4 步行空间网络化趋势

##### 6.4.1 起因及发展

##### 6.4.2 类型

##### 6.4.3 典型案例分析

#### 本章小结

### 7 我国城市步行化的发展策略

## <<城市步行化>>

### 7.1 我国城市步行化的发展现状

#### 7.1.1 步行交通不受重视

#### 7.1.2 步行活动空间质量欠佳

#### 7.1.3 步行与机动交通和谐度较低

### 7.2 我国城市步行化的发展策略

#### 7.2.1 建立和发展多模式的步行体系

#### 7.2.2 积极运用立体基面推行步行化发展

#### 7.2.3 提高步行空间建设的综合效益

#### 7.2.4 结合地铁站发展地下街

#### 7.2.5 推行步行化与机动交通的互动

#### 7.2.6 发展城市综合体，完善步行系统

#### 7.2.7 运用城市设计手段，推进行步行化建设

### 本章小结

## 8 结语

### 参考文献

### 图表来源

### 后记

## <<城市步行化>>

### 编辑推荐

《城市步行化：城市设计策略研究》关注的焦点在于机动化时代如何妥善处理人车关系，特别是面对当前小汽车进入家庭的潮流，如何打破城市规划及交通领域日渐形成的“以汽车为主导”而忽视人行空间的局面，实现高效而和谐的城市建设目标。

在我国当前建设资源节约型、环境友好型社会的时代背景下，大力提升城市机动化水平的同时，也需要强调人性化的空间和尺度、强调人们在城市中行走的权利。

这是人性的需求，也是城市良性发展的需要。

本书研究的当代城市步行化——与机动交通系统密切配合的步行系统建设，正是改善城市生活品质、提升城市活力的重要手段。

<<城市步行化>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>