

图书基本信息

书名：<<高速公路背景下的城市区位与城镇体系规划研究>>

13位ISBN编号：9787564130411

10位ISBN编号：7564130415

出版时间：2011-10

出版时间：东南大学

作者：蓝万炼

页数：295

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

《高速公路背景下的城市区位与城镇体系规划研究》作者蓝万炼基于经济学交易成本理论提出了空间交易成本的概念，并以此为分析框架深入分析了交通发展特别是高速公路发展对城市区位、城市发展及城镇体系的影响，对当代快速交通背景下的城镇体系研究和规划进行了探讨。主要内容包括：空间距离与空间交易成本理论、交通发展与城市区位条件变化、高速公路条件下的城市区位分析、基于现代综合快速交通的网络型城镇体系规划研究。

《高速公路背景下的城市区位与城镇体系规划研究》可供城市规划、地理学、交通规划、城市与区域经济学等专业领域的科研人员 and 高校教师阅读，也可作为相关专业的本科生、硕士生、博士生的参考书。

书籍目录

- 1 空间距离与空间交易成本
 - 1.1 空间与空间距离
 - 1.1.1 人类对空间的认知
 - 1.1.2 地理学对空间的研究
 - 1.1.3 空间距离及“地理学第一定律”
 - 1.2 基于交易成本理论的空间成本论
 - 1.2.1 经济学中的空间及运输成本问题
 - 1.2.2 新制度经济学与交易成本理论
 - 1.2.3 空间交易成本
 - 1.2.4 空间交易成本的经济意义
 - 1.2.5 空间交易成本与空间成本
 - 1.3 时空压缩与空间交易成本的降低
 - 1.3.1 时空压缩概念的提出
 - 1.3.2 时空压缩的影响
 - 1.3.3 时空压缩与空间交易成本
 - 1.3.4 时空压缩使地理空间消失了吗?
 - 1.4 本章小结
- 2 交通、城市及其区位
 - 2.1 交通发展的五个阶段
 - 2.1.1 古代陆路交通阶段
 - 2.1.2 水运主导阶段
 - 2.1.3 铁路主导阶段
 - 2.1.4 汽车主导阶段
 - 2.1.5 综合高速交通阶段
 - 2.2 交通与城市发展的历史考察
 - 2.2.1 交通区位与古代城市发展
 - 2.2.2 近代交通发展与城市区位变化
 - 2.2.3 交通建设在城市发展竞争中的作用
 - 2.2.4 交通与城镇体系空间结构的形成和发展
 - 2.2.5 城市交通发展与城市空间扩张
 - 2.2.6 新中国的交通建设与城镇发展
 - 2.3 交通与城市发展的理论分析
 - 2.3.1 集聚经济与城市的形成和发展
 - 2.3.2 交通成本与城市的形成
 - 2.3.3 交通发展与城市经济发展的关系
 - 2.4 本章小结
- 3 高速公路与城市发展
 - 3.1 高速公路及其发展
 - 3.1.1 高速公路的定义
 - 3.1.2 高速公路的特点及优势
 - 3.1.3 发达国家的高速公路
 - 3.1.4 中国高速公路的发展
 - 3.2 高速公路对城市和区域经济的影响
 - 3.2.1 高速公路已成为城市间交通运输的主要通道
 - 3.2.2 高速公路显著地降低了城市间的空间交易成本

- 3.2.3 高速公路条件下城市与区域发展的新变化
- 3.2.4 高速公路产业带及其对城镇体系的影响
- 3.3 高速公路对城市空间形态及空间结构的影响
 - 3.3.1 高速公路与城市的连通类型
 - 3.3.2 高速公路对城市空间扩张及空间形态的影响
 - 3.3.3 高速公路对城市空间结构的影响
- 3.4 本章小结
- 4 城市区位论
 - 4.1 区位与区位论
 - 4.1.1 区位的概念
 - 4.1.2 区位论
 - 4.2 城市区位理论研究
 - 4.2.1 基于“中心-外围”模式的城市区位研究
 - 4.2.2 专门的城市区位论：中心地理论
 - 4.2.3 点-轴系统理论与网络系统模式
 - 4.2.4 空间经济学中有关城市区位的研究
 - 4.3 城市区位条件分析
 - 4.3.1 区位条件与区域条件辨析
 - 4.3.2 区位条件的变化
 - 4.3.3 区位论中对区位条件的评价
 - 4.4 城市区位条件的评估指标
 - 4.4.1 城市间的空间相互作用强度
 - 4.4.2 城市的空间可达性
 - 4.4.3 城市潜在的腹地大小
 - 4.4.4 可利用的外部公共资源的规模和质量
 - 4.5 本章小结
- 5 高速公路网络中的城市区位分析
 - 5.1 城市区位条件的定量评估模型
 - 5.1.1 城市空间相互作用引力模型
 - 5.1.2 城市空间可达性评估模型
 - 5.1.2 城市腹地划分及估算模型
 - 5.1.4 城市可利用的公共资源的评估模型
 - 5.1.5 城市区位条件综合评估模型
 - 5.2 案例分析一：国家高速公路网络中的城市区位
 - 5.2.1 国家高速公路网简介
 - 5.2.2 基于连通高速公路线路数的城市区位分析
 - 5.2.3 基于距离成本的城市可达性分析
 - 5.2.4 基于引力模型度量的城市可达性分析
 - 5.2.5 高速公路网络对城市区位条件的改变
 - 5.3 案例分析二：高速公路对湖南省主要城市区位的影响
 - 5.3.1 分析网络及距离矩阵
 - 5.3.2 有关城市规模的确定
 - 5.3.3 相关城市区位分析
 - 5.4 本章小结
- 6 基于现代综合交通网络的城镇体系规划
 - 6.1 新形势下的城镇体系研究及规划
 - 6.1.1 西方有关城镇体系的研究

- 6.1.2 中国的城镇体系研究
- 6.1.3 中国的城镇体系规划
- 6.2 城镇体系发展的新趋势
 - 6.2.1 城镇体系发展的新背景
 - 6.2.2 中国城市化进程加速与城市空间急剧扩张
 - 6.2.3 全球化背景下的世界城市体系正在形成
 - 6.2.4 城市群与大都市带的强势崛起
- 6.3 城镇体系的新发展：网络型城镇体系
 - 6.3.1 网络型城镇体系的概念及特点
 - 6.3.2 网络型城镇体系形成的原因
 - 6.3.3 网络型城镇体系与快速交通网络
 - 6.3.4 构建网络型城镇体系的意义
- 6.4 本章小结
- 7 湖南省城镇体系规划研究
 - 7.1 湖南省城市及城镇体系发展概况
 - 7.1.1 湖南省城镇概况
 - 7.1.2 城镇体系的规模等级结构
 - 7.1.3 城镇体系的职能结构
 - 7.1.4 城市体系的空间结构
 - 7.1.5 湖南省城镇体系发展存在的问题
 - 7.2 湖南省空间发展战略及城镇体系规划回顾
 - 7.3 关于湖南省“1+7”城市群发展的设想
 - 7.3.1 对湖南省“3+5”城市群发展的重新审视
 - 7.3.2 湖南省“1+7”城市群的基本概念
 - 7.3.3 湖南省“1+7”城市群发展的几个问题的讨论
 - 7.4 促进湖南省网络型城镇体系发展
 - 7.4.1 湖南省网络型城镇体系发展的基础
 - 7.4.2 湖南省网络型城镇体系建设的总体构想
 - 7.4.3 促进网络型城镇体系发展的主要措施
 - 7.5 本章小结
- 参考文献

编辑推荐

城市及城镇体系发展的交通区位条件的新变化对相关的研究及规划工作也提出了新的课题。

《高速公路背景下的城市区位与城镇体系规划研究》就是对这一新课题的初步探讨，不过本书讨论的重点是高速公路对城市区位、城市和城镇体系发展的影响，并对区域城镇体系规划如何适应新的交通条件变化提出了一些想法和建议。

在分析现代交通对城市和城镇体系发展的影响时，作者蓝万炼在本书中基于经济学交易成本理论提出了空间交易成本的概念，并以此概念分析交通发展的意义及城市区位条件的变化。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>