

<<交通工程学>>

图书基本信息

书名：<<交通工程学>>

13位ISBN编号：9787564128944

10位ISBN编号：7564128941

出版时间：2011-6

出版时间：东南大学出版社

作者：王伟，过秀成等 编著

页数：362

字数：580000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<交通工程学>>

内容概要

本书总结与吸收了国内外近年来交通系统规划、设计与管理最新研究成果和实践经验。考虑到交通工程学科综合性、系统性、交叉性、动态性的特点，书中注重交通工程基本概念、基本理论及基本方法的阐述，并概要介绍国内外交通工程研究的最新动态。

本书共分十二章，前五章为基础部分，阐述交通系统中人车路及交通流的基本特性、交通调查与分析技术、交通流理论以及道路与交叉口通行能力；中间五章为应用部分，介绍道路交通运输规划、道路交通管理与控制、交通安全、停车场规划与设计、交通环境保护；最后两章为发展动态，介绍交通计算机仿真、智能运输系统等内容。

本书可作为交通工程、交通运输、土木工程、城市规划等专业本科生教材，也可作为城市交通、公路交通、城市规划等领域规划、设计与管理部门技术人员的参考用书。

<<交通工程学>>

书籍目录

第一章 绪论

- 1—1 交通工程学的定义
- 1—2 交通工程学科的研究范围与特点
- 1—3 交通工程学科的产生与发展
- 1—4 我国的交通工程现状及发展趋势

第二章 交通特性

- 2—1 人—车—路基本特性
- 2—2 交通量特性
- 2—3 行车速度特性
- 2—4 交通密度特性

第三章 交通调查

- 3—1 交通量调查
- 3—2 车速调查
- 3—3 交通密度调查
- 3—4 行车延误调查
- 3—5 通行能力调查
- 3—6 起讫点调查 (OD调查)

第四章 道路交通流理论

- 4—1 交通流特性
- 4—2 概率统计模型
- 4—3 排队论模型
- 4—4 跟驰模型
- 4—5 流体模拟理论

第五章 道路通行能力

- 5—1 概述
- 5—2 高速公路基本路段通行能力
- 5—3 高速公路交织区段通行能力
- 5—4 高速公路互通立体交叉匝道的通行能力
- 5—5 双车道一般公路路段通行能力
- 5—6 城市道路路段通行能力
- 5—7 道路平面交叉口的通行能力
- 5—8 公共交通线路的通行能力
- 5—9 自行车道的通行能力

第六章 道路交通规划

- 6—1 城市道路交通规划工作总体设计
- 6—2 城市道路交通规划中的基础信息调查
- 6—3 城市交通需求发展预测
- 6—4 城市道路网络布局规划方案设计
- 6—5 城市道路网络布局方案交通质量评价
- 6—6 城市道路交通规划方案综合评价
- 6—7 公路网规划方法简介

第七章 交通安全

- 7—1 概述
- 7—2 交通事故调查与处理
- 7—3 交通安全评价

<<交通工程学>>

7—4 交通安全管理规划

7—5 交通安全预防

7—6 交通安全审计

第八章 城市道路交通管理

8—1 城市道路交通管理的目的、分类

8—2 城市道路交通管理规划

8—3 道路法规、标志、标线

8—4 平面交叉口交通管理

8—5 道路交通行车管理

8—6 城市道路交通信号控制

8—7 高速道路的交通控制

第九章 停车场的规划与设计

9—1 概述

9—2 停车调查与车辆停放特性

9—3 停车需求预测

9—4 停车场的规划

9—5 机动车停车场设计

9—6 自行车停车场设计

第十章 道路交通与环境保护

10—1 概述

10—2 大气污染

10—3 噪声污染

10—4 振动污染

10—5 道路交通污染控制与可持续发展

第十一章 计算机交通模拟技术

11—1 概述

11—2 交通模拟的方法和一般步骤

11—3 计算机交通模拟实例分析——十字交叉口通行能力的计算机模拟

11—4 现有交通模拟软件简介

第十二章 智能运输系统

12—1 概述

12—2 先进的出行者信息系统

12—3 国外智能运输系统的研究进展

12—4 我国智能运输系统的研究情况

主要参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>