

<<运输经济学>>

图书基本信息

书名：<<运输经济学>>

13位ISBN编号：9787564115500

10位ISBN编号：7564115505

出版时间：2008-12

出版时间：东南大学出版社

作者：杭文 编

页数：306

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<运输经济学>>

### 前言

在包括运输经济学初学者在内的大多数人看来，运输经济学既枯燥又乏味，充满了统计数字和专业术语，因此，人们普遍以为，运输经济学的主题是统计与计算。

其实，这是一种误解。

运输经济学真正的主题是阐释现实中的运输问题，而这些问题本身也由于充满了理性而足以娱人心智，令人乐而忘返：春运期间火车站哪来的那么多“黄牛”？

为什么出租车牌证动辄上万元？

公路收费站为何越建越“高级”？

乘坐同样的航班、相邻的座位票价怎么是不一样的？

……这些问题，你确定能够做出合理的解释吗？

我们之所以在日常生活中遇到这样那样的烦扰，可能是经济学‘说起来比较简单的缘故。

“供给与需求”、“价格”、“效率”、“竞争”等都是大家耳熟能详的经济学词汇，而且这些词汇的意思也是显而易见的，因此，很多时候，似乎人人都是经济学家。

然而，运输的特性导致运输经济学中有许多并非显而易见的内容，并不是每个人想象的那么简单。

例如，出租车为何每月要向公司交纳多达几千元人民币的“份子钱”？

超载货车为什么“不超载不赚钱”？

飞行员跳槽为何这么难？

……在运输经济学领域，要想从“我听说过”进入到“我懂得”的境界并不是件轻而易举的事情。

从教学的角度，为了使运输经济学走出困境，必须改变以集中计划体制为主体结构、以一种运输方式为研究对象、以具体业务知识为基本内容的拘泥于阐述政治经济学所揭示的经济规律的部门经济学的旧框架。

## <<运输经济学>>

### 内容概要

《运输经济学》基于微观经济学基本原理的分析和描述，同时引入了新制度经济学、产权理论、博弈论等相关学科的基本思想，以大量具体的运输经济问题、特别是新时期中国的运输经济问题为主要关注对象，力图使读者理解运输经济问题的特点及其与一般经济理论的联系，并在此基础上去探寻和解释运输经济活动所涉及的需求者、供给者在受政府管制的运输市场中的行为方式和相互关系。

全书共分四篇15章，第一篇，重点介绍运输需求；第二篇，重点分析运输供给；第三篇，重点介绍运输市场；第四篇，重点探讨政府的运输政策。

《运输经济学》以交通运输、交通工程等专业的高年级本科生和硕士研究生为主要使用对象，也可供其他专业的研究、教学、管理人员和政府工作人员参考。

## &lt;&lt;运输经济学&gt;&gt;

## 书籍目录

1 运输经济学概述1.1 运输经济学概述1.1.1 运输与经济学1.1.2 运输经济学的定位1.2 运输经济学的发展1.2.1 学科的国外发展情况1.2.2 学科的国内发展情况1.2.3 运输经济学的发展趋势1.3 运输经济学的学习1.3.1 运输经济学的学习意义1.3.2 运输经济学的学习方法第一篇 运输需求2 运输需求概述2.1 运输需求的概念2.1.1 需求理论概述2.1.2 运输需求概述2.2 运输需求的特点2.3 影响运输需求的因素2.3.1 运输服务的价格2.3.2 消费者的收入水平2.3.3 其他运输服务的价格2.3.4 需求者的偏好2.4 运输需求分析的复杂性概念复习思考题3 货物运输需求3.1 生产地的区位决定3.1.1 运输与土地利用的关系3.1.2 工业区位理论3.1.3 区位理论的发展3.2 货物运输需求的属性3.2.1 运输距离3.2.2 货物批量3.3 货运需求的影响因素3.3.1 运价水平3.3.2 经济发展水平与产业结构3.3.3 偏好概念复习思考题4 旅客运输需求4.1 人们的交通需要4.2 客运需求的影响因素4.2.1 运价水平4.2.2 收入水平4.2.3 其他运输服务的价格和质量4.2.4 人口数量4.2.5 出行偏好4.3 有关私人交通的分析4.4 旅行时间价值概念复习思考题第二篇 运输供给5 运输供给概述5.1 运输供给的概念5.2 运输供给的特点5.3 运输供给的影响因素5.4 五种运输方式的技术经济特点5.4.1 铁路运输5.4.2 水路运输5.4.3 公路运输5.4.4 航空运输5.4.5 管道运输概念复习思考题6 运输成本6.1 运输成本概述6.2 基本的运输成本概念6.2.1 总成本、固定成本和可变成本6.2.2 边际成本6.2.3 平均成本6.3 扩展的运输成本概念6.3.1 短期成本和长期成本6.3.2 联合成本与共同成本6.4 运输成本计算的复杂性概念复习思考题7 载运工具的经济特性7.1 载运工具的经济装载量7.1.1 载运工具的经济装载量模型7.1.2 载运工具经济装载量的影响因素7.2 载运工具的运力结构7.2.1 大型载运工具的经济性7.2.2 实载率与运输组织7.3 载运工具的经济寿命7.3.1 载运工具的经济寿命模型7.3.2 载运工具经济寿命的影响因素概念复习思考题8 运输基础设施的经济特性8.1 运输基础设施的成本特性8.1.1 机会成本难以把握8.1.2 固定资产投资巨大8.1.3 成本难以归依8.2 运输基础设施的商品特性8.2.1 公共物品属性8.2.2 多维商品属性8.2.3 互补性与替代性8.2.4 规模经济性与规模不经济8.3 运输基础设施供给的特性8.3.1 投资收益的不确定性8.3.2 投资的社会公益性概念复习思考题9 运输的外部性9.1 外部性概述9.1.1 外部性的概念9.1.2 外部性产生的原因9.1.3 符合社会效率要求的污染9.2 运输的外部性9.3 运输外部成本的评估与量化9.3.1 外部成本计量的复杂性9.3.2 运输外部成本计量的方法.....10 运输企业第三篇 运输市场11 运输服务的定价12 运输市场结构13 运输市场中的交易成本第四篇 运输与政府14 运输外部性的控制15 运输管制参考文献

## &lt;&lt;运输经济学&gt;&gt;

## 章节摘录

1 运输经济学概述 学习目标 理解运输经济学的学科定位；了解运输经济学的发展历程与发展现状；理解运输经济学的研究方法；熟悉经济学的常见逻辑错误。

1.1 运输经济学概述 1.1.1 运输与经济学 运输（transport），指的是人或者货物通过运输工具经由运输网络，由甲地移动至乙地，完成某个经济目的的行为。

简单地讲，运输是在一定范围内人与物的空间位移。

需要说明的是，国民经济与社会生活中发生的人与物体在空间位置上的移动几乎无所不在，但并不是所有的人与物的位移都属于运输经济学探讨的范畴。

经济活动引起的物质移动有很多，除了一般了解的货物运输，还有输电、输水、供暖、供气，还有电信部门传输的信息等等。

这些物质移动也产生物质位移，在一定意义上说与货物的移动并没有什么本质上的太大区别，而且其中有一些电确实就是从货物运输中逐渐分离出来的。

但是，由于输电、输水、供暖、供气和电信传输都已各自拥有独立于交通运输体系的传输系统，它们完成的物质位移不再依赖于人们一般所承认的交通运输工具，因此这些形式的物质位移不包括在运输领域中。

在自然经济社会中，生产、生活所需要聚集的必要要素种类少。

因此，物质、能量、信息的流通域小，且在大地域范围内的流通频度也很低，只在一窄小范围之中相对较高，所以在这种社会中经济是以“板块割据”的形态出现。

由于自然经济社会生产产品的单调而导致各经济板块具有同质性，经济的同质性则使其流通域中的流通频率低，强度小，这时的运输并非现代意义上一种产业。

因此，有学者认为，包括运输经济学在内的任何一种经济学都是资本主义生产方式的产物。

只有当流通的涉及面广、强度大、方向复杂、频繁重复时，研究其有效性才有重大的社会意义或价值

。

.....

## &lt;&lt;运输经济学&gt;&gt;

## 编辑推荐

《高等学校交通运输专业“十一五”规划系列教材：运输经济学》以交通运输专业大学本科高年级学生和硕士研究生为主要使用对象，也可以供相关研究、教学人员和政府工作人员参考。书中的主要内容可以分为四个大的部分：第一篇是运输需求，包括第2、3、4章，分别讨论运输需求的基本概念、货物运输需求和旅客运输需求；第二篇是运输供给，包括第5、6、7、8、9、10章，分别讨论运输供给的基本概念、运输成本、载运工具的供给、运输基础设施的供给、运输的外部性以及运输企业，其中，第10章为选修章节；第三篇是运输市场，包括11、12、13章，分别讨论运输服务的定价、运输市场结构和运输市场中的交易成本；第四篇是运输政策，包括第14、15章，分别讨论运输外部性的控制和运输管制。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>