

<<空冷技术研究>>

图书基本信息

书名：<<空冷技术研究>>

13位ISBN编号：9787564056155

10位ISBN编号：7564056150

出版时间：2012-3

出版时间：北京理工大学出版社

作者：荆云涛 等主编

页数：128

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<空冷技术研究>>

内容概要

制造业作为国家的支柱产业，在我国的经济活动中扮演着举足轻重的角色。然而我国的制造业一直处于材料加工的地位，产品科技含量不高、创新不足。作为装备制造业的一员，哈尔滨空调股份有限公司暨国家能源电站空冷系统研发中心，一直致力于技术研发及科技创新。

2012年，哈尔滨空调股份有限公司在建企60周年之际，本书作为公司2011年的部分科研成果汇总，是给哈尔滨空调股份有限公司60周年华诞的献礼之作。《空冷技术研究（2011年度）》共分为9章，内容涵盖了空冷凝汽器内部流场分析，空冷管束的变形分析，主排汽管道应力分析，空冷凝汽器局部应力分布，核级离心风机流场、运行性能、振动特性及抗震分析，蒸汽分配管应力分析，电动汽车充电站的发展趋势及生物柴油的实际情况。

书籍目录

第1章 直接空冷系统两种直径大管道流场动力学分析

- 1.1 概述
- 1.2 几何构型与工况参数
- 1.3 网格划分及计算设置
- 1.4 计算结果与分析
 - 1.4.1 直径5.8 m排汽管道计算结果
 - 1.4.2 直径6.2 m大管道计算结果
- 1.5 结论

第2章 直接空冷系统管束有限元力学分析

- 2.1 前言
- 2.2 凝汽器管束及其几何模型
- 2.3 有限元模型
- 2.4 管束变形分析
 - 2.4.1 工况一作用下的管束变形分析
 - 2.4.2 工况二作用下的管束变形分析
 - 2.4.3 工况三作用下的管束变形分析
- 2.5 夹板数量与管束变形的关系
- 2.6 夹板刚度与管束变形的关系
- 2.7 结论

第3章 百万机组排汽管道力学分析

- 3.1 概述
- 3.2 几何模型
- 3.3 有限元模型
- 3.4 荷载数据
- 3.5 模态分析
- 3.6 计算结果
- 3.7 结论

第4章 空冷器管箱长圆形开孔应力分析

- 4.1 前言
- 4.2 几何模型
- 4.3 材料参数
- 4.4 有限元模型
- 4.5 载荷定义
- 4.6 分析结果
- 4.7 结论

第5章 核级离心通风机流场、运行性能及振动特性分析

- 5.1 概述
- 5.2 几何模型及网格划分
 - 5.2.1 流场及噪声分析计算模型
 - 5.2.2 振动振型分析计算模型
- 5.3 参数及设置
 - 5.3.1 流场及噪声分析参数设置
 - 5.3.2 振动振型分析设置
- 5.4 离心通风机气动性能验证
- 5.5 叶轮受力分析

<<空冷技术研究>>

5.6 气动噪声大小及声源位置的结果

5.7 叶轮振动振型计算结果

5.8 对通风机结构改型的建议

5.9 结论

第6章 核电厂公共区域冷却器结构抗震能力分析

6.1 前言

6.2 分析工具

6.3 规范和标准

6.4 几何模型

6.5 设计条件

6.6 材料参数

6.7 有限元模型

6.8 载荷定义

6.8.1 正常载荷N

6.8.2 热载荷了

6.8.3 动载(工)

6.8.4 部件载荷(Ci)

6.8.5 地震载荷(3i)

6.9 分析结果

6.9.1 机组应力分析

6.9.2 底座构架挠度分析

6.9.3 壳体框架挠度分析

6.9.4 面板挠度分析

第7章 空冷系统蒸汽分配管应力分析

第8章 电动汽车充电站项目可行性分析

第9章 二氧化碳养殖海藻提炼生物柴油技术有经济技术对比分析

章节摘录

版权页：插图：2009年12月9日，国务院总理主持召开国务院常务会议，研究完善促进消费的若干政策措施。

落实了涉及汽车领域的重大政策，提出了将节能与新能源汽车示范推广试点城市由13个增加到20个，选择5个城市进行对私人购买节能与新能源汽车给予补贴试点。

2010年财建（2010）227号《关于扩大公共服务领域节能与新能源汽车示范推广有关工作的通知》。在现有13个试点城市（北京、上海、重庆、长春、大连、杭州、济南、武汉、深圳、合肥、长沙、昆明、南昌）基础上，增加天津、海口、郑州、厦门、苏州、唐山、广州7个试点城市。

私人购买新能源试点5个城市分别为上海、长春、深圳、杭州、合肥。

最近，财政部、科技部等部委根据一些地方政府申请，又增了5个城市，分别为沈阳、成都、南通、襄樊、呼和浩特。

这样，节能与新能源汽车示范推广试点城市已由13个增加到25个。

到2009年年底，13个试点城市共5000余辆新能源汽车在公共服务领域进行示范推广运行，其中，北京在奥运会上共有595辆新能源汽车投入服务，其中有55辆纯电动城市公交车、420辆纯电动场地车；上海世博会有纯电动城市公交车120辆、超级电容城市公交车36辆、纯电动轿车30辆。

2010年6月1日财建（2010年）230号文《关于开展私人购买新能源汽车补贴试点的通知》，针对新能源汽车中的纯电动乘用车、插电式混合动力乘用车，在5个试点城市私人购买新能源汽车的给予一次性财政补贴。

对试点城市提出了要建立充电站基础建设的要求。

随着电动汽车的迅猛发展，与电动汽车相配套的充电站正成为一种新兴产业，各种资本正竞相进入该领域。

国家电网已将电动汽车充电站并入智能电网统一规划，率先宣布2010年将在全国27个城市建设电站网络，拟建公用充电站75座、交流充电桩6209台及部分电池更换站。

南方电网也在大规模铺开充电网络建设，据了解，仅深圳市2009-2015年要兴建250个充电站，12500个充电桩，共需采购设备5亿元，其中充电设备价值3.39亿元（扣除变配电设备）。

除了两大电网公司外，两大能源央企中石化和中石油也开始布局充电站市场。

<<空冷技术研究>>

编辑推荐

《空冷技术研究(2011年度)》涵盖了空冷凝汽器内部流畅分析、空冷管束的变形分析、主排汽管道应力分析等内容，体现了目前空冷技术研发趋势和新技术的应用。本专著可以作为科研院所、工程公司等从事电站空冷技术研发及设计的技术人员的参考教材，亦可作为发电厂运行人员及技术管理人员培训材料的参考教材。同时，《空冷技术研究(2011年度)》还可以作为高等院校相关专业的本科生、研究生拓展知识的参考用书。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>