

<<物流专业英语>>

图书基本信息

书名：<<物流专业英语>>

13位ISBN编号：9787564011741

10位ISBN编号：7564011742

出版时间：2007-6

出版时间：北京理工大学出版社

作者：牛国崎

页数：301

字数：376000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

这是一个催人奋进的时代，这是一个充满激情的时代…… 我们幸处于改革开放的30年中，这是中国的黄金30年，这是一个辉煌的年代。

30年来，我们亲眼目睹中国从计划经济的桎梏中解放出来，大踏步地迈向改革开放，迸发出中华民族激昂澎湃、满怀豪情的富国之梦。

中国历史上从未像今天这样充满活力、充满创造力。30年来，中国经济得到了长足的发展，GDP保持高位增长，国力日渐增强，中国的国际地位日益提高。

中国改革的成功也使中国获得了国际社会的普遍赞誉：“世界工厂”“金砖四国”“世界经济的发动机”等。

中国的“大开放”带来了“大发展”。

国家的发展是全面而综合的，国力的提高必然反映在各行各业的发展上。

作为基础产业之一的物流业也在30年的大开放中得到了长足的发展。

物流业在国民经济中的比重不断提高，物流产值逐年递增。

我国的物流市场上呈现出“三分天下”的格局：大型国有物流企业占据主导地位（如中远、中外运、中集、中海运），外资物流巨头紧咬不放（如FEDEX，DHL，UPS），民营物流企业紧随其后。在全球一体化的背景下，竞争不断升级、市场分割加剧、业务触角日益向边缘地区延伸、专业化程度越来越高、各类新的物流管理理念和营运技术层出不穷，所有这些迹象都表明，中国已经进入了“大物流”时代。

在看到中国物流业大发展的同时，我们还应该注意到，总体上讲我国的物流业发展水平还处于初级阶段，物流管理水平还比较低，主要表现在以下几个方面。

（1）规模效应差：许多物流企业，尤其是民营物流企业还呈现出点多面广、“一车三人”的低水平运作现象。

（2）物流信息化普及率低：除了少数大型国有物流企业外，多数民营物流企业没有在物流运作中使用EDI、条形码技术、RFI等。

<<物流专业英语>>

内容概要

适应对象：本教材以高等院校应用型人才培养为目标，也适合于广大物流从业者自学物流英语之用。

教材定位：本教材是一本人门型的物流基础英语书。

编写目的：通过学习本教材，使学生能在较短的时间（一学期）内掌握常用物流英语词汇及表达法约1200个左右，掌握一般的物流英语专业术语，并熟知基本的物流运作程序。

编写原则：“适用性”+“可学性” 我们在选材过程中，特别注意收集那些能反映典型的、核心的、操作性强的内容，争取在有限的篇幅内能讨论数个相关的小标题，并逐个加以阐述。

所有这些内容均和当前的物流实战运作紧密相连，以使学生能“零距离”接触物流运营的各个主要侧面。

“可学性”是和“适用性”紧密相连的另一个特色，每篇课文在大标题下另有数个小标题，使每课自然地突出重点；由于篇幅短小，每单元可在两学时内轻松学完，教师和学生均不会有疲劳的感觉。

书籍目录

Unit 1 What Is Logistics?Unit 2 The Supply Chain ConceptUnit 3 How Supply Chain WorksUnit 4 Substitution and Its Effect on the Supply Chain ,Unit 5 Service Level AgreementUnit 6 Logistics Decision-MakingUnit 7 Logistics DriversUnit 8 TransportUnit 9 Information RequirementsUnit 10 Electronic Data Interchange (EDI)Unit 11 Using Technology in the Logistics ProcessUnit 12 Transport and MovementsUnit 13 Freight LoadsUnit 14 Characteristics of Transport SupplyUnit 15 Characteristics of Various Modes of TransportUnit 16 Transport CostsUnit 17 Production PlanningUnit 18 Master Production SchedulesUnit 19 Inventory ManagementUnit 20 Inventory Management ProcessUnit 21 Stock ControlUnit 22 Warehouse ManagementUnit 23 Materials HandlingUnit 24 Storage and Mechanical Handling EquipmentUnit 25 Warehouses and Storage ProcessesUnit 26 ProcurementUnit 27 Sourcing StrategiesUnit 28 PurchasingUnit 29 Progress Monitoring and ControlUnit 30 Global SourcingUnit 31 Health, Safety and Environmental IssuesUnit 32 Third Party Logistics

章节摘录

库存具有二重性，它一方面是进行正常生产活动的保障（assur'ance），另一方面却又是生产的负担（burden），其本身就构成了一对矛盾。

因此，一直以来，国内外物流专家都将库存作为重点来研究。

库存控制显然是库存管理的核心，本文介绍了一种新的库存控制方法，以期解决库存在供应链中存在的问题。

随着经济的发展，我国物流进入了一个新的发展时期——供应链时代（the supply china）。在这一时期，我国物流面临着两大难题：一是新的物流体系尚未完全建立，物流一体化（logistics integration）尚需一个过程；二是传统的物流仍存在较大的不足之处，运输、储存等仍未得到最佳的控制。

因此，我们一方面要努力更新自己的观念，迎接新一轮物流革命的到来，更重要的是，我们必须解决传统物流中存在的问题，以使我国物流有一个健康的、循序渐进的发展。

新的供应链环境下的库存控制方法 一条完整的供应链应由以下几个主要成员组成：供应商、生产企业、分销商、消费者。

而且，当物流发展到一定阶段后，这四方之间的实物传递（physical movement）应由专业的物流公司来进行操作，因此，为了方便论述，以下均由物流公司和企业来代替各供应方与需求方。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>