

<<汽车之感悟>>

图书基本信息

书名：<<汽车之感悟>>

13位ISBN编号：9787564010522

10位ISBN编号：7564010525

出版时间：2007-6

出版时间：理工大学

作者：黄松

页数：158

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车之感悟>>

内容概要

本书是两位作者集数十年之工作经验，及两位作者对在工作中遇到的具体问题和在具体问题背后所隐藏着的深层次问题进行不懈思索所编写而成的。
本书讨论了上到如何发展我们产品研发的思想认识层面的问题，下至商用车系列车型后桥轮距设计问题，并使它们自然地浑成一体，十分难得。

<<汽车之感悟>>

作者简介

黄松，1978年8月毕业于武汉工学院。
毕业后，一直在东风汽车公司从事产品研发工作，现任东风汽车公司专务副总经理、东风汽车公司产品总设计师、东风汽车公司科技部部长。

取得的主要成果有：东风EQ1141G载货汽车开发、东风EQ1118系列载货汽车开发、东风EQ1030系列轻型车开发、东风EQ2102越野汽车开发、东风猛士EQ2050高机动轻型越野汽车开发等。
其中获省部级以上科技进步奖六项。

<<汽车之感悟>>

书籍目录

第1章 悟虚篇 § 1-1 关于“三个一代”的讨论 § 1-2 汽车总体设计概述 § 1-3 什么是我们的核心技术 § 1-4 我们的错误 § 1-5 车轮承载着民族复兴的希望第2章 动力传动基础 § 2-1 汽车动力性能 § 2-2 离合器摩擦力矩设计指标的确定 § 2-3 关于汽车的最大爬坡度与变速器 挡设计目的的讨论 § 2-4 汽车变速器设计要求及超速挡变速器的应用 § 2-5 驱动桥主减速器 § 2-6 4×4式全轮驱动汽车驱动力分配第3章 商用车系列车型总体设计 § 3-1 系列车型总体设计的基本概念 § 3-2 商用车系列车型额定许可总重设计方法 § 3-3 重型商用车系列车型的型谱分析 § 3-4 中重、轻中及轻型商用车型谱分析 § 3-5 降低汽车重心高度的设计方法 § 3-6 汽车横向尺寸设计——Q1061车型横向尺寸设计总结 § 3-7 发动机动力性能指标选择方法的讨论 § 3-8 系列商用车动力与传动系统参数设计参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>