

<<中国汽车面对中国航天而脸红>>

图书基本信息

书名：<<中国汽车面对中国航天而脸红>>

13位ISBN编号：9787564007300

10位ISBN编号：7564007303

出版时间：2006-3

出版时间：北京理工大学出版社

作者：姚福泰

页数：215

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国汽车面对中国航天而脸红>>

内容概要

这是一部指点中国汽车产业的激扬文字，这是一部创新之作。
它蕴涵着我们热情、忧虑和期待。
我们呐喊：迅速腾飞吧，中国自主汽车产业！

<<中国汽车面对中国航天而脸红>>

作者简介

姚福泰，中国著名汽车新闻记者，四川达州市宣汉县庙安乡人，毕业于武汉大学新闻系新闻专业本科，获文学学士学位，在人民日报社主管的中国汽车报社从事新闻工作。

他酷爱采写深度报道，发表了数百篇数百万字的新闻作品，荣获中国汽车报社优秀奖，多次荣获中国产业报协会，中国汽车新闻工作者协会和中国汽车报社优秀新闻奖，荣获中国汽车新闻工作者协会好新闻作品通讯类第一等奖。

<<中国汽车面对中国航天而脸红>>

书籍目录

志气篇 “自豪”和“内疚” “两弹一星”和“中国汽车” 中国汽车技术开发难在何处 零部件工业自主开发能否成功关键在志气 中国汽车自动变速箱产业需发扬“两弹一星”精神 国应抓紧用航天高科技开发汽车产品政策篇 中国汽车产业自主创遭遇政策空白 中国汽车工业缺乏国际竞争力的根源在“高起点” 中国汽车产业本可不被牵着鼻子走 中国必须掌握汽车工业自主发展权 自主开发需要政府创造良好的环境 为中国政府支持汽车产业自主创新支招 政府支持自主开发不悖世贸组织原则管理篇 警惕外资企业“利润转移” 探寻中国汽车技术开发方向 零部件产业投资导向初级阶段的发展战略 警惕外国零部件公司的“独资”策略 旧的企业制度严重阻碍汽车齿轮行业发展 汽车齿轮行业需贯彻先进标准 汽车行业利润为何猛将 零部件企业难以承受整车企业转移成本压力 机动车用三角警告牌管理有漏洞 汽车“三包”出发诸多矛盾 政府应支持零部件行业争取自主检测权 合资合作篇 反对汽车行业的投降倾向 中国自主汽车电子产业在呻吟 博士收购长电部分资产内幕 国外汽车公司在中国赚了几道钱 车用空气悬架系统在中国“悬空” 荒唐：内资企业竟然不能和外资企业平起平坐 零部件企业和整车企业应当是战略合作伙伴 中国汽车科技领域为何缺乏高级自主创新成果 清醒面对“国际分工”市场篇 文化之乡何时能有像样的汽车路 消费者对汽车零部件由知情权 谁在损害汽车零部件质量 专用市场散乱差现象何时休 中国汽车齿轮质量低的根本原因 提高汽车齿轮质量从联合采购抓起 汽车零部件行业的权威信息在哪里 中国汽车内燃机工业还有很大问题 汽车市场急需建立长效管理机制人才篇 中国汽车人才严重缺乏问题探析 中国急需大批新型汽车维修人才 要营造自主创新的人才队伍 中国汽车工程人才培养模式亟待更新

<<中国汽车面对中国航天而脸红>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>