

<<交通工程心理学>>

图书基本信息

书名：<<交通工程心理学>>

13位ISBN编号：9787563902705

10位ISBN编号：7563902708

出版时间：1993-03

出版时间：北京工业大学出版社

作者：任福田

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<交通工程心理学>>

### 内容概要

#### 内容简介

交通工程心理学是一门新兴的边缘学科，同心理学和交通工程学都有密切关系。

本书将心理学知识应用于研究交通系统中人的心理活动规律和个性特征，重点论述了交通过程中人的感知觉特性，驾驶员的信息处理，驾驶员的注意与反应，驾驶员的个性心理特征，行人、骑自行车者和乘客的心理，交通管理中人的因素，交通事故中人的因素，道路设计中人的因素，汽车设计中人的因素等。

本书重点突出，语言精炼，论点清楚，通俗易懂，便于自学，适合于交通工程、运输工程、道路工程等专业本科生、专科生使用。

也可用于运输管理、交通管理者、驾驶员学习交通心理学的培训教材。

## <<交通工程心理学>>

### 书籍目录

目录

前言

第一章 绪论

第一节 交通工程心理学的含义

一、心理与心理学

二、心理学分类

三、交通工程心理学的含义

第二节 交通工程心理学的研究内容

第三节 交通工程心理学的研究方法

一、观察法

二、实验法

三、计测法

第四节 交通工程心理学的发展

第二章 交通过程中人的感知觉特性

第一节 概述

第二节 感知觉基本概念

一、感觉

二、知觉

第三节 视觉

一、视觉刺激

二、视觉器官

三、视敏度

四、视觉适应

五、立体视觉

六、视野

七、烟雾

八、耀眼

九、视觉对比

第四节 色觉

一、颜色的特性

二、色觉特性

三、颜色的生理与心理作用

四、交通安全色

五、色觉缺陷

第五节 听觉

一、听觉的生理机制

二、听觉的敏锐度

三、听觉特性

四、听觉与交通

五、音乐调节

六、噪声

七、听觉缺失

第六节 嗅觉与触压觉

一、嗅觉

二、触压觉

## <<交通工程心理学>>

### 第七节 运动觉与平衡觉

- 一、运动觉
- 二、平衡觉

### 第八节 错觉

- 一、大小错觉
- 二、形状错觉
- 三、方向错觉
- 四、距离错觉
- 五、速度错觉
- 六、倾斜错觉
- 七、时间错觉

## 第三章 驾驶员的信息处理

### 第一节 概述

### 第二节 交通信息

- 一、按交通信息的感受方式分类
- 二、按交通信息的来源分类
- 三、按交通信息的显现特征分类

### 第三节 眼动特点

### 第四节 信息储存和记忆

- 一、信息储存
- 二、记忆
- 三、储存与记忆的关系

### 第五节 信息处理

- 一、信息处理特点
- 二、信息处理模型

## 第四章 驾驶员的注意与反应

### 第一节 概述

### 第二节 注意

- 一、注意
- 二、不随意注意与随意注意
- 三、注意的生理基础
- 四、注意的品质

### 第三节 反应

- 一、反应
- 二、反应时间
- 三、影响反应时间的因素

### 第四节 紧急情况下的反应

## 第五章 驾驶员的个性心理特征

### 第一节 概述

### 第二节 气质

### 第三节 道路交通事故的倾向性

### 第四节 驾驶员的能力

- 一、能力的一般表述
- 二、能力的分类
- 三、驾驶员的能力的测量
- 四、能力的发展

### 第五节 影响个性发展的因素

## <<交通工程心理学>>

- 一、遗传影响
- 二、环境和教育的影响
- 三、性别的影响
- 四、年龄的影响
- 第六章 行人、骑自行车者和乘客的心理
- 第一节 概述
- 第二节 行人心理
- 一、行人交通事故状况
- 二、行人交通事故的规律
- 三、行人交通心理
- 第三节 骑自行车者的心理
- 一、自行车交通的现状
- 二、自行车交通的优点
- 三、自行车交通的问题
- 四、自行车交通事故情况
- 五、骑车人的生理及心理
- 六、对骑车者的管理
- 第四节 乘客心理
- 一、安全、舒适的要求
- 二、迅速、准时的要求
- 第七章 交通管理中人的因素
- 第一节 概述
- 一、交通安全可靠性
- 二、交通管理中人的因素
- 第二节 驾驶员的职业特点
- 第三节 驾驶员的甄选与管理
- 一、驾驶员的素质
- 二、驾驶适宜性检核方法
- 三、驾驶员的甄选
- 四、驾驶员的管理
- 第四节 交通宣传
- 一、交通宣传的地位与作用
- 二、交通宣传工作的策略
- 三、交通宣传的形式
- 第五节 交通警察
- 一、交通警察在交通管理中的作用
- 二、交通警察的心理素质要求
- 三、交通警察的影响力
- 四、交通警察的培训
- 第六节 道路交通法规
- 一、道路交通法规概述
- 二、道路交通法规中所体现的心理学依据
- 三、道路交通法规的协调作用
- 第七节 交通管理措施
- 一、信息负荷适度
- 二、利用错觉采取的管理措施
- 三、利用警觉采取的管理措施

## <<交通工程心理学>>

### 四、其他管理措施

#### 第八节 生物节律

- 一、生物节律理论概述
- 二、对生物节律的一般分析
- 三、生物节律理论的应用

### 第八章 交通事故中人的因素

#### 第一节 概述

- 一、交通事故
- 二、人的因素与交通事故的关系
- 三、交通事故中人的直接原因与间接原因

#### 第二节 疲劳驾驶

- 一、疲劳驾驶
- 二、疲劳驾驶与交通事故
- 三、疲劳驾驶时的症状
- 四、产生疲劳的原因
- 五、疲劳的测定
- 六、预防疲劳驾驶

#### 第三节 酒后开车

- 一、酒后开车与交通事故
- 二、饮酒对人的心理和驾驶行为的影响
- 三、酒后开车产生事故的特点
- 四、酒后开车的鉴别

#### 第四节 吸烟与服药

- 一、吸烟与驾驶安全
- 二、服药与驾驶安全

#### 第五节 情绪与智力

- 一、情绪与智力
- 二、情绪与智力对驾驶工作的影响
- 三、影响情绪的因素
- 四、情绪的缓解与调控

#### 第六节 感觉与判断不准

- 一、感觉与判断之间的关系
- 二、感觉与判断不准对驾驶行为的影响
- 三、影响感觉与判断不准的因素

#### 第七节 反应不当

- 一、影响反应及时的因素
- 二、影响反应准确的因素

### 第九章 道路设计中人的因素

#### 第一节 概述

#### 第二节 道路线形设计新理论

#### 第三节 用路者的期望心理

- 一、期望心理
- 二、识别方向

#### 第四节 线形应满足协调要求

- 一、道路平面线形
- 二、道路纵断面线形
- 三、平、纵面线形组合

## <<交通工程心理学>>

### 四、线形与环境协调

#### 第五节 线形应满足安全要求

- 一、视距
- 二、变化与安全
- 三、消灭视觉盲点

#### 第六节 线形应满足舒适要求

- 一、平曲线半径
- 二、缓和曲线的离心加速度变化率
- 三、节奏感

### 四、交通环境

#### 第七节 道路交通标志与信号灯

- 一、道路交通标志
- 二、交通信号灯

#### 第八节 道路照明

- 一、照明与视觉
- 二、道路照明标准
- 三、长隧道的照明

### 四、照明计算

#### 第九节 桥梁设计

- 一、桥梁与线形
- 二、桥梁与环境
- 三、桥梁造型

### 第十章 汽车设计中的人的因素

#### 第一节 概述

#### 第二节 信息输入装置

- 一、风挡前窗
- 二、反光镜
- 三、车灯

### 四、汽车仪表

### 五、听觉信号装置

#### 第三节 操纵装置与工作环境

- 一、操纵装置
- 二、驾驶员的工作环境

### 附录：主要参考文献

<<交通工程心理学>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>