

<<泰国-乐游全球>>

图书基本信息

书名：<<泰国-乐游全球>>

13位ISBN编号：9787563724109

10位ISBN编号：7563724109

出版时间：2012-7

出版时间：旅游教育出版社

作者：实业之日本社海外版编辑部

页数：382

字数：571000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<泰国-乐游全球>>

内容概要

《乐游全球：泰国》深入泰王国深厚历史文化感受千佛之国神奇魅力从南到北，全景呈现泰国各处胜景、迷人海岛风光精选购物热地、住宿宾馆、美味餐厅实用信息。

<<泰国-乐游全球>>

书籍目录

Map泰国

泰国之旅首选

泰国旅游基本信息

泰国的魅力

前往泰国何处最好呢？

泰国旅游计划图

全面解析泰国料理的各种美味

了解泰王国的历史

泰国购物指南

曼谷

Map素旺那普国际机场

到曼谷市区

街区格局的

基本常识

Map曼谷中心部

Map王富周边

Map席隆，素里翁，新路

Map暹罗，奔集

Map素坤逸

市内交通

高架铁道（BTS）

地铁（MRT）

出租车

三轮摩托Tuk-tuk

公交车

水上交通

漫步天使之城的基本常识

曼谷看点在哪里呢

体验曼谷多元化魅力的

参考观光方案

如何在堵车第一城中穿行呢_

世界背包客的一大集中营考山路

曼谷市内篇

旅游团选择技巧

曼谷近郊篇

旅游团选择技巧

地摊美食中心小技巧

摊贩式小吃的品味方法

大家一起去买亚溯杂货吧！

观光导览

曼谷市中心观光游

王富周边

都实

<<泰国-乐游全球>>

唐人街

暹罗

素坤逸

席隆、素里翁、新路

曼谷近郊徒步游

徒步游近郊的基本常识

近郊的主要景点

北碧

大城

挽巴茵避暑宫殿

美食指南

购物方法

住宿技巧

桑仑夜市

恰图恰逛逛吧！

欣赏人妖秀

泰拳观战记

志在曼谷打造亚洲第一美容

海鲜美食应有尽有

剧院餐厅

高级酒店自助餐

土特产

定做极具触感的高级成衣

泰国中部

旅行指南

Map泰国中部

华富里府

芭堤雅

罗勇

华欣 / 七岩

泰国南部

旅行指南

Map泰国南部

普吉岛

普吉岛看点在哪里呢

玩转普吉岛的时间安排方式

Map普吉岛

Map芭东 & 卡隆 & 夫海滩

Map普吉镇&芭东海滩中心街区

海滩简介

海上运动

陆上运动

观光

自助游

在普吉做身体护理 (Spa)

美食

<<泰国-乐游全球>>

夜生活

购物

住宿

甲米

攀牙和皮皮岛

苏梅岛

海滩简介

Map查武恩海滩

狩猎之旅

观光

体验四轮车

美食

夜生活

购物

住宿

泰国南部其他观光景点

.....

旅行信息

中国篇

旅行信息

泰国篇

旅行会话

本书的使用方法

<<泰国-乐游全球>>

章节摘录

版权页：插图：市内交通 三轮摩托 准确到达目的地是最优先的选择 在曼谷，有不少出租车司机是从曼谷以外地方出来的人。

他们不了解曼谷市复杂的交通管制，甚至不会说泰语。

因此游客一定要仔细观察司机看到地图时的表情、用英语告知目的地时对方的反应。

最好不要坐让人不放心的车。

哪怕价钱有点贵，我们要找能够明确知晓目的地的司机。

乘坐三轮摩托Tuk—tuk时的建议 三轮摩托Tuk—tuk对于旅行者是十分有人气的交通工具，在夜晚乘坐也令人感觉为之精神一振。

坐在安装了独特的灯饰的车内，迅速地飞驰而去，让人感觉热血沸腾。

乘坐摩的时的建议 摩的经常行驶在极其窄小拥挤的地区，这样一来就有可能给侧坐的女性带来危险。

虽然乘坐摩的较为方便，游客们也可以乘坐，但如果没有坐过摩的的话，其危险系数可能会上升。

因此游客们没有相当必要的理由的话，最好还是不要乘坐。

三轮摩托因其低廉的价格以及其小巧便捷的车型，而广受老百姓们的欢迎。

虽然现在主要的交通工具已经是计价出租车，但是在观光景区仍留有一部分三轮摩托。

对于游客来说，这是能够感受泰国风情的一种交通工具。

此外，据说导致曼谷交通拥堵的一个知名交通工具就是泰国的摩的。

三轮摩托Tuk—tuk 乘车方法与车费 同计价出租车一样需要事先告知目的地，但是车费与无计价出租车类似，需要客人自己讨价还价。

这点需要注意。

总体上讲车费要比出租车的贵出很多。

因为司机十分清楚虽然三轮摩托对于泰国人仅仅是老旧的交通工具，但是对于游客来说，则是哪怕多花些钱也要乘坐的交通工具。

所以这也是没有办法的。

此外，三轮摩托车是不能在高速公路上行驶的。

利用前要了解其风险 一般游客乘坐要比泰国市民乘坐的车费高出许多，这点还需事先了解一下较好（参照栏外的小贴士）。

另外由于是三轮车，安全性能上也是有所欠缺的，有时会发生侧翻的事故。

这一点也还需提前注意一下。

因为没有门和窗户，偶尔发生侧翻的时候会酿成大事故。

除此之外，遇到塞车时，乘客不得不长时间暴露在汽车尾气与空调的热气之中。

这也是一个大问题。

摩的特征 摩的的行驶范围仅限于公交车等公共交通工具无法到达的小路。

这些小路在整个城市中纵横交错。

每位司机都身着各种颜色的背心，用来显示其所在的运营地区。

为了帮助被困在交通阻塞当中的人群，摩的是可以跑干线的，但是原则上讲随便在道路上接客是绝对不可以的。

即使你伸手拦截，对方也不会理睬你的。

乘车方法与车费 告知目的地后对方会告诉你车费。

如果仅仅是在小路上往来的话，普通泰国市民108左右，游人最多208。

如果是去稍微远些的地区的话，408—708。

如果目的地是出租车起步区间的话，摩的价格相对要高出很多，但是在交通管制严格的市中心，乘坐摩的可以节约不少时间。

乘车前要了解其风险 在泡沫经济时期，曼谷发生了几次世界罕见的大堵车。

虽然现在情况有所好转，但是人们越来越注重时间的重要性，为此摩的价格要比出租车高出许多，

特别是堵车的时候。

一些摩的司机期望在堵车时反复多拉几次客人，进而导致事故的发生率比三轮摩托还要高出很多。

<<泰国-乐游全球>>

编辑推荐

《乐游全球:泰国》陪你走遍蔚蓝星球的每一个角落！
自由，简单的世界之旅，从这里开始.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>