

<<防止船舶污染海洋环境"防 救 赔"系统工程>>

图书基本信息

书名：<<防止船舶污染海洋环境"防、救、赔"系统工程>>

13位ISBN编号：9787563220144

10位ISBN编号：7563220143

出版时间：2006年12月1日

出版时间：第1版 (2006年12月1日)

作者：宋家慧

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 书籍目录

第1章 “防、救、赔”系统工程的重要性 1.0 前言 1.1 船舶污染事故导致海洋环境损害的形势分析 1.1.1 船舶污染事故频发,危害巨大 1.1.2 应急反应和救助能力仍低下 1.1.3 缺乏有效的污染损害赔偿机制 1.1.4 我国海域船舶污染对环境造成危害的特点 1.1.5 加快推进我国防止船舶污染海洋环境“防、救、赔”系统工程理论的研究和实践 1.2 推进我国防止船舶污染海洋环境“防、救、赔”系统工程理论研究和实践的意义第2章 “防、救、赔”系统工程的基本概念与理论 2.0 前言 2.1 系统工程的基本概念与思想 2.1.1 系统科学与系统思想 2.1.2 系统的概念和属性 2.1.3 系统工程 2.2 “防、救、赔”系统工程 2.2.1 “防、救、赔”系统工程概述 2.2.2 “防、救、赔”系统工程的理论构架 2.2.3 “防、救、赔”系统的重大现实意义 本章结论第3章 “安全防范”子系统 3.0 前言 3.1 船舶运输系统 3.1.1 船舶运输系统简介 3.1.2 船舶安全营运与海洋环境保护 3.2 导致溢油的船舶海损事故的“风险辨识”和分析 3.2.1 导致船舶海损事故的因素(IsM)分析 3.2.2 对建立的解释结构模型进行要素分析 3.3 船舶安全保障 3.3.1 加强政府行政职能,提升管理能力 3.3.2 加强船舶安全管理,减少人为错误 3.3.3 保障大型油轮安全,减少事故性污染 本章结论第4章 “应急救助”子系统 4.0 前言 4.1 海难救助成功的要素分析 4.2 “救助力量”配置 4.2.1 配置原则 4.2.2 配置内容 4.2.3 配置统计 4.2.4 配置规划与结果 4.3 “应急救助”救助制度 4.3.1 动态待命制度的必然性和科学性 4.3.2 动态待命制度的指导思想和特点 4.3.3 动态待命制度的成功实施 4.4 “应急救助”预案和救助程序 4.4.1 预案适用范围 4.4.2 应急组织机构图 4.4.3 救助反应与指挥流程 4.4.4 行动预案 4.5 提高我国船舶溢油应急能力 4.5.1 提高我国船舶溢油应急能力是我国经济社会发展的必然需求 4.5.2 提高溢油应急能力的主要对策 本章结论第5章 “损害赔偿”子系统 5.0 前言 5.1 建立我国船舶海洋环境“损害赔偿”机制的必要性和紧迫性 5.1.1 我国船舶溢油事故频发,污染损害严重 5.1.2 我国船舶油污损害赔偿一直处于较低水平 5.1.3 我国船舶溢油污染形势严峻,呼唤油污损害赔偿机制尽快出台 5.1.4 必须尽快建立我国船舶污染赔偿机制 5.1.5 我国船舶污染赔偿机制建立的情况 5.2 国际船舶油污损害赔偿机制和油污基金 5.2.1 国际油污损害赔偿机制的建立与作用 5.2.2 国际油污损害赔偿案例 5.3 损害赔偿要素分析 5.4 损害赔偿方案研究 5.4.1 赔偿需求 5.4.2 船舶保险 5.4.3 建立基金 5.5 “损害赔偿”子系统方案评估 5.5.1 船东保险能力分析 5.5.2 保险公司承保能力的分析 5.5.3 石油货主对摊款承受能力的分析 5.5.4 赔偿水平的分析 5.5.5 间接影响分析 5.5.6 综合分析 with 评估 5.6 “损害赔偿”子系统实施办法 5.6.1 “索赔需求”分析与评估 5.6.2 国际油污基金赔偿简介 5.6.3 我国船舶油污损害赔偿现状 本章结论附录参考文献后记

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>