

<<船舶避碰与海上安全研究>>

图书基本信息

书名：<<船舶避碰与海上安全研究>>

13位ISBN编号：9787563219742

10位ISBN编号：7563219749

出版时间：2006-7

出版时间：大连海事大学出版社

作者：吴兆麟

页数：502

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<船舶避碰与海上安全研究>>

书籍目录

一 碰撞危险与避碰决策模型船舶碰撞危险的模糊决策用神经网络评价船舶碰撞危险的研究船舶碰撞危险综合评价系统的比较研究船舶空间碰撞危险度的概念及其模型多船会遇碰撞危险的灰色动态评价模型船舶碰撞危险度的新模型多船会遇碰撞危险的模糊识别评价方法船舶避碰行动领域模型的研究船舶智能避碰决策与控制系统研究综述目标船运动参数及dCPA、tCPA决策模型船舶变速避让行动与时机的确定船舶智能避碰决策与控制系统总体结构船舶转向避让碰撞距离模型的确定最小安全会遇距离决策模型多层次多目标重点避让船模糊优选模型参考文献二 大风浪中船舶航行安全大风浪中船舶安全航行的研究综述船舶耐波性与船舶航速随浪航行中的船舶危险性分析大风浪中船舶安全性评估方法综述大风浪中航行船舶风险体系分析恶劣天气条件下船舶开航安全性评估方法船舶绕避热带气旋技术方法述评气象—经济决策理论在大风浪中船舶航线的选优应用大风浪中航行船舶的危险度估算模型效用理论与船舶绕避热带气旋方案的选择参考文献三 海上事故与人的因素船舶避碰过程中人的可靠性分析Identifying the human factors in ship collisions ' based On the investigation by questionnaires海难事故原因分析与预防对策大风浪海损事故的灰色关联分析基于船舶碰撞事故调查报告的人的因素数据挖掘减少人为失误的对策模拟器在船舶避碰人的因素研究中的应用船舶碰撞事故中人为失误的灰色识别Statistics and analysis of maritime accidents in Chinese navigable ' waters 基于灰色马尔可夫模型的水上交通事故预测港口交通事故与其环境要素关系研究台湾海峡及附近水域海难事故的灰色关联分析参考文献四 海上交通安全定量分析ISM规则国内化船舶安全检查处理决策的定量评价海上交通系统安全定量评价方法受限航道中船舶的限速Relariotl between the. number of observational days and the accuracy on the est , imation of marine traffic volume船舶操纵性综合评价方法的研究安全管理体系运行有效性的评价船舶在港口水域安全航行的影响因素之评估参考文献五 海上交通安全管理研究安全船舶的新概念《中华人民共和国行政许可法》对现行海船船员适任考试制度的挑战论海事立法的规范化科学的水上交通安全观之探讨论事故当事人责任和事故法律责任的区别论海事机构船员管理工作的改进建设海上广东构建和谐海事水上交通安全观念创新之探讨参考文献

<<船舶避碰与海上安全研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>