

<<液化气体船>>

图书基本信息

书名：<<液化气体船>>

13位ISBN编号：9787563206926

10位ISBN编号：7563206922

出版时间：1993-12

出版时间：大连海事大学出版社

作者：范思奇

页数：158

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<液化气体船>>

内容概要

《液化气体船》从介绍液化气体运输的发展入手，根据世界上的主要船级社规范、IMO规则以及最新的发展技术和趋势，详细阐述了液化气体船的基本知识。

内容包括：液化天然气的海上运输，LPG船，LNG船设计的一些问题等。

书中有大量插图，书后有介绍各种液货性质的图表和资料以供查阅。

<<液化气体船>>

书籍目录

1 液化天然气的海上运输1.1 LNG的性质和用途1.1.1 什么是天然气1.1.2 附带天然气1.1.3 非附带天然气1.1.4 天然气的成份1.1.5 LNG的生产1.1.6 LNG的性质1.1.7 天然气的用途1.2 海上天然气运输的起源与发展1.2.1 起源。
 1.2.2 解决办法的最初尝试1.2.3 广泛的合作和进一步的试验1.2.4 美国以外的活动1.3 第一批试验船1.3.1 第一条试验船“甲烷先锋号”1.3.2 第二条试验船“布尤维斯”号1.4 货物装卸系统1.4.1 总则1.4.2 对货物装卸设备的基本要求1.4.3 货泵1.4.4 船/岸驳运1.4.5 甲板管线/阀1.4.6 测试和控制系统1.5 第一批商业LNG船1.5.1 运输合同、船舶尺度和速度1.5.2 船舶建造合同所规定的技术要求1.5.3 铝材焊接1.5.4 舱键设计1.5.5 蒸发气排放方法1.5.6 泄漏探测1.5.7 货物装卸作业的遥控1.5.8 双燃料1.5.9 第三艘LNG船“朱丽沃”1.5.10 第一批商业LNG船的营运经验1.6 薄膜舱1.6.1 薄膜舱的优点1.6.2 薄膜系统应满足的要求1.6.3 薄膜舱试验1.6.4 工业瓦斯公司的设计1.6.5 “贝壳”设计1.6.6 “海洋贝壳”设计1.6.7 “瓦斯运输”公司的设计1.7 LNG工程和投机船1.7.1 历史背景1.7.2 艾绍工程1.7.3 阿拉斯加--日本工程1.7.4 第一条投机船1.8 球形舱1.8.1 起源1.8.2 球舱的优缺点、球支撑1.9 市场繁荣和新型设计1.9.1 “海洋运输压力系统”(1963-1968)1.9.2 “牧师木兰系统”(1965-1971)1.9.3 半薄膜设计(1961-1972)1.9.4 “真来舱系统”1.9.5 “林德”多容器系统1.9.6 内部绝热系统1.9.7 “远洋凤凰LNG压力系统”1.9.8 “维洛乐母竖向筒柱设计”1.9.9 “麦塔斯塔诺内绝热系统”1.10 LNG货物围护系统综述1.10.1 简介1.10.2 棱柱形自持舱1.10.3 球形自立式舱1.10.4 柱形自持舱1.10.5 薄膜舱1.10.6 半薄膜舱1.10.7 围护系统的选择1.10.8 船舱材料1.10.9 舱绝热1.10.10 第二代概念1.11 货物装卸程序1.11.1 简介1.11.2 运输前天然气的液化1.11.3 惰化和干燥1.11.4 冷却1.11.5 装货1.11.6 满载航行1.11.7 卸货1.11.8 压载航行1.11.9 暖舱1.11.10 惰化和充气1.11.11 储存及重新气化1.11.12 装卸设备1.11.13 测试设备和货物的测量1.12 船舶主要性能和动力装置的选择1.12.1 简介1.12.2 运行的影响1.12.3 LNG船设计中对结构的考虑1.12.4 动力装置的选择1.12.5 船舶尺度、航速1.13 船舶安全1.13.1 简介1.13.2 船体的低温危险1.13.3 燃烧危险1.13.4 碰撞和可能的溢出1.13.5 LNG船的安全营运1.13.6 IMO气体船规则1.13.7 LNG船的运行经验1.13.8 结论2 LPG船2.1 LPG和化学气体的性质和用途2.1.1 什么是LPG2.1.2 LPG的用途2.1.3 何为化学气体2.1.4 化学气体的用途2.2 LPG船的发展史2.2.1 介绍2.2.2 全增压船2.2.3 半增压式船2.2.4 全冷船2.2.5 绝热船2.2.6 新发展2.3 货物围护系统2.3.1 简介2.3.2 液化气体船的海协舱型2.3.3 全增压船2.3.4 半增压船2.3.5 半增压/全冷船2.3.6 全冷/大气压力船2.3.7 绝热船2.3.8 液舱材料2.3.9 绝热2.4 货物装卸操作2.4.1 简介2.4.2 干燥2.4.3 惰化2.4.4 用货物气体将惰性气体驱除货舱2.4.5 预冷2.4.6 装货2.4.7 满载出航2.4.8 卸货2.4.9 加热装置2.4.10 气体清除和改变货物2.4.11 为检验和修理而进入货舱2.4.12 重新液化设备2.4.13 阀2.4.14 测试仪器2.4.15 与运输各种货物有关的问题2.5 船舶安全2.5.1 简介2.5.2 火和爆炸(可燃性)危险2.5.3 对健康的危害2.5.4 低温危害2.5.5 船舶设计中应考虑的安全问题2.5.6 操作安全3 LNG船设计的一些问题3.1 简介3.1.1 围护系统的要求3.1.2 设计概念3.1.3 设计方法3.2 LNG和LPG船的设计3.2.1 运输方法3.2.2 主要规则3.2.3 应急能力和舱的位置3.2.4 货物围护系统的类型3.2.5 建造材料3.2.6 一般的设计特点3.2.7 已有设计附录一 《为安全和经济地运输LNG的结构设计标准》摘要附录二 液化气体性质

<<液化气体船>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>