

## <<长江水上交通事故典型案例>>

### 图书基本信息

书名：<<长江水上交通事故典型案例>>

13位ISBN编号：9787562936886

10位ISBN编号：7562936889

出版时间：2012-9

出版时间：武汉理工大学出版社

作者：中华人民共和国长江海事局 编

页数：153

字数：140000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<长江水上交通事故典型案例>>

### 内容概要

《长江水上交通事故典型案例(2006-2010)》用图文并茂的方式再现了事故发生的时刻、地点、涉事船只及其驾乘人员的基本情况。

对事故发生时的天气、水文等客观环境条件也尽量给予准确的记录，尤其是对事故发生过程中的主观因素，即涉事船只的驾驶操作技术手段进行了详尽的描述。

《长江水上交通事故典型案例(2006-2010)》以“案后语”的方式对每个案例进行了客观的点评，以期帮助船舶的驾驶人员深刻理解事故发生的深层原因，帮助海事管理人员准确把握事故的处理尺度。

## <<长江水上交通事故典型案例>>

### 书籍目录

- 案例1 秭归“10·13”“巴峡”轮与“航鲟668”轮碰撞事故
- 案例2 富池“1·13”“涪港862”轮与“豫信阳货0426”轮、“豫信阳货0490”轮碰撞事故
- 案例3 武汉“9·16”“江夏机渡60001”轮与“华盛898”轮碰撞事故
- 案例4 长寿“11·3”“国电508”轮与“淮河”轮碰撞事故
- 案例5 长寿“3·10”“渝客8号”轮与“民生”轮碰撞事故
- 案例6 马鞍山“4·14”“东方王子”轮与“江达169”轮碰撞事故
- 案例7 芜湖“8·14”“国裕10号”轮与“皖寿县1668”轮碰撞事故
- 案例8 武穴“8·16”“武穴机90号”轮与“鄂浠水货0727”轮碰撞事故
- 案例9 涪陵“11·10”“长泓08”轮与“三通718”轮碰撞事故
- 案例10 芜湖“12·3”“皖寿县1186”轮与“淋山688”轮碰撞事故
- 案例11 芜湖“4·16”“赣荣顺化01”轮与“华航浦8001”轮碰撞事故
- 案例12 九江“9·6”“集海之鹏”轮与“浙普23016”轮碰撞事故
- 案例13 鄂州“12·8”“鄂州货0333”轮触礁事故
- 案例14 宜昌“9·10”“万港698”船队触损事故
- 案例15 铜陵“8·4”“皖东方366”轮爆炸事故
- 案例16 枝江“6·3”“鄂枝江渡0018”轮风灾沉没事故
- 案例17 黄石“9·3”“鄂襄阳货00211”轮沉没事故
- 案例18 忠县“5·15”“海天448”轮自沉事故
- 案例19 宜昌“8·10”“航龙518”轮集装箱落江事故
- 案例20 铜陵“9·8”乡镇非运输船舶沉没事故
- 长江海事辖区1986—2010年安全形势分析

## &lt;&lt;长江水上交通事故典型案例&gt;&gt;

## 章节摘录

版权页：插图：（二）气象情况 气象部门证实，事发当天武穴市晴天到多云，气温33℃，偏北风2~3级。

事发时，江面能见度良好。

（三）航道情况 事故水域位于武穴水道上游段武穴港区内。

该水域开阔，航道顺直，水流流态较好。

武穴港区上游设有武穴港1#、2#白浮，主航道偏右岸，航宽约610米。

事发时，该段水流平稳。

（四）事故水域通航秩序情况 根据《长江下游分道航行规则》，狗头矶横驶区以上右侧为下水通航分道，左侧为上水通航分道。

事发时该水域通航环境情况良好。

四、事故经过（一）“武穴机90号”轮 “武穴机90号”轮于2009年8月15日2300时，由左岸武穴市龙王庙砂石场码头开航，空载下水过江至右岸海后码头下、横距右岸水沫线约100米处进行吸砂作业。

16日0345时，“武穴机90号”轮完成吸砂作业。

约0350时，“武穴机90号”轮开始起锚、开航，目的地左岸武穴市龙王庙砂石场码头（作业点正横上游约1千米处），驾驶员为程某，水手宋某。

开航后，“武穴机90号”轮由南向北横驶穿越主航道，船舶态势为往左岸斜向向上行驶。

约0415时，“武穴机90号”轮发现一下水船（川江机驳船队），右舷会过后，继续横驶，此时发现上游方向约2千米处有一下水集装箱船。

“武穴机90号”轮用探照灯对集装箱船照了一下，集装箱船用探照灯回应一下，双方统一互会左舷，“武穴机90号”轮继续横驶。

约0418时，“武穴机90号”轮突然发现集装箱船正前方约500米另有一艘下水船（事后得知为“鄂浠水货0727”轮），在本船上水正前方向用探照灯照射，此时“武穴机90号”轮与“鄂浠水货0727”轮相距约100米，“武穴机90号”轮立即减速稳舵，驾驶员用手持式探照灯向左晃动，欲与对方互会左舷，“鄂浠水货0727”轮未回应，也未做出明显避让行动，双方继续靠近。

约0419时，“武穴机90号”轮驾驶员程某采取左舵的措施避让，而此时发现“鄂浠水货0727”轮船首向右偏。

约0420时，在武穴水道武穴港1#白浮下约100米、横距约200米（距右岸约400米）处，“武穴机90号”轮船首右侧与“鄂浠水货0727”轮船首左侧发生碰撞。

碰撞后“武穴机90号”轮随着惯性向左旋转，右舷与“鄂浠水货0727”轮左舷相贴，两船船首同向向下游方向下淌几十米后分离。

（二）“鄂浠水货0727”轮 2009年8月16日0100时，“鄂浠水货0727”轮在湖北黄石港东湖码头载煤炭1116吨开航下行，目的港九江港二电厂码头。

约0200时，“鄂浠水货0727”轮过蕲春湾，一等大副王某上驾驶台接班，尾随一重载川江型机驳船队航行，距离为600~700米。

约0410时，“鄂浠水货0727”轮至平武穴水道武穴港2#白浮、横距白浮约200米处。

约0417时，“鄂浠水货0727”轮至平武穴水道武穴港1#白浮、横距白浮约180米处。

当班驾驶员王某发现本船右前方约300多米处有一船舶（事后得知为“武穴机90号”轮）由南向北过江，并有灯光闪动。

王某减速正常下行，并用探照灯照射“武穴机90号”轮观察动态，发现“武穴机90号”轮灯光向左晃动，随即停车、操右舵。

## <<长江水上交通事故典型案例>>

### 编辑推荐

事故的发生往往给我们的社会带来重大的生命财产损失，《长江水上交通事故典型案例(2006-2010)》用事故的惨痛教训来警示船舶驾驶人员，更能促使其自觉遵守安全操作规程，遵守交通法律法规。对事故的教训的总结力求全面、客观、具体，以使其更有说服力和教育意义。

<<长江水上交通事故典型案例>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>