

<<船舶轮机管理>>

图书基本信息

书名：<<船舶轮机管理>>

13位ISBN编号：9787562934431

10位ISBN编号：7562934436

出版时间：2011-3

出版时间：武汉理工大学出版社

作者：成春祥，王克 主编

页数：390

字数：640000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<船舶轮机管理>>

内容概要

《船舶轮机管理》是根据中华人民共和国交通部海事局2006年颁布的《中华人民共和国海船船员适任考试大纲》编写的，内容涵盖了考试大纲对轮机部高级船员统考科目“船舶管理”考试的要求，同时吸收了IMO最新公约及修正案和国内最新海事法规等，并介绍了一些最新的船舶轮机新技术及新知识。

全书共7章，内容包括：船舶动力装置概论、船舶适航性控制、船舶防污染管理、船舶营运安全管理、船舶安全应急处理、船舶修理和船舶人员管理。

《船舶轮机管理》可作为高等院校轮机工程专业本科生的专业教材，也可作为轮机部高级船员适任证书考试统考的培训教材和船舶与海洋工程、海事机构以及船舶轮机员等有关专业人员的参考书。

<<船舶轮机管理>>

书籍目录

- 1 船舶动力装置概论
 - 1.1 船舶动力装置的组成
 - 1.1.1 推进装置
 - 1.1.2 辅助装置
 - 1.1.3 船舶管路系统
 - 1.1.4 船舶甲板机械
 - 1.1.5 机舱的遥控及自动化
 - 1.1.6 防污染设备
 - 1.2 船舶动力装置的类型和特点
 - 1.2.1 柴油机动力装置
 - 1.2.2 蒸汽轮机动力装置
 - 1.2.3 燃气轮机动力装置
 - 1.2.4 核动力装置
 - 1.3 船舶动力装置的技术、经济及性能指标
 - 1.3.1 技术指标
 - 1.3.2 经济指标
 - 1.3.3 性能指标
 - 1.4 船舶推进装置的形式
 - 1.4.1 柴油机推进装置的类型
 - 1.4.2 几种典型的推进装置
 - 1.5 传动轴系
 - 1.5.1 轴系的任务和组成
 - 1.5.2 传动轴及轴承
 - 1.5.3 尾轴管装置
 - 1.6 螺旋桨
 - 1.6.1 螺旋桨的结构和几何参数
 - 1.6.2 螺旋桨的工作原理
 - 1.6.3 螺旋桨的特性
 - 1.6.4 可调螺距螺旋桨
 - 1.6.5 轴系和螺旋桨的管理
- 2 船舶适航性控制
 - 2.1 船舶的发展与分类
 - 2.1.1 船舶发展概况
 - 2.1.2 船舶分类
 - 2.1.3 专用运输船舶的特点
 - 2.2 船舶的强度
 - 2.2.1 总纵弯曲强度
 - 2.2.2 横向强度、局部强度和扭转强度
 - 2.3 船舶结构
 - 2.3.1 船体结构形式
 - 2.3.2 船体结构构件的分类
 - 2.3.3 船体结构构件
 - 2.3.4 船舶主要部位和舱室布置
 - 2.4 船舶管路系统
 - 2.4.1 总述

<<船舶轮机管理>>

- 2.4.2 燃油系统
- 2.4.3 润滑油系统
- 2.4.4 冷却水系统
- 2.4.5 压缩空气系统、蒸汽系统和排气系统
- 2.4.6 舱底水系统
- 2.4.7 压载水系统
- 2.4.8 消防系统
- 2.4.9 日用海淡水系统
- 2.4.10 通风系统
- 2.4.11 空气管、溢流管、测量管、船底塞和海底阀门
- 2.5 船舶适航性基本知识
 - 2.5.1 载重线和吃水标志
 - 2.5.2 船舶浮性
 - 2.5.3 船舶稳性
- 2.6 船舶适航性控制
 - 2.6.1 船舶破损进水对适航性的影响
 - 2.6.2 船舶抗沉性
 - 2.6.3 船舶部分丧失浮力的控制
 - 2.6.4 船舶密封与堵漏
 - 2.6.5 船舶减摇与操纵装置
- 3 船舶防污染管理
 - 3.1 船舶对海洋的污染
 - 3.1.1 船舶对海洋污染的特点
 - 3.1.2 船舶对海洋污染的方式和途径
 - 3.1.3 控制船舶污染海洋环境的措施
 - 3.2 船舶防污染公约和法规
 - 3.2.1 国际防止船舶造成污染公约
 - 3.2.2 区域性协议和沿海国要求
 - 3.2.3 我国防止船舶污染海洋环境法规
 - 3.3 船舶防污染技术与装备
-
- 4 船舶营运安全管理
- 5 船舶安全应急处理
- 6 船舶修理
- 7 船舶人员管理
- 参考文献

<<船舶轮机管理>>

章节摘录

(4) 净化 对燃油中所含的水分和杂质通常采用加热、沉淀、过滤和分离等方法进行净化和处理。

燃油的净化设备主要有沉淀柜、滤器、分油机等。

燃用轻柴油的小型船舶主要采用过滤器净化燃油。

大、中型船舶多燃用低质燃油，多采用沉淀柜、过滤器和分油机来净化燃油。

沉淀柜应设置两个，一般燃油在沉淀柜中至少应存放12h。

沉淀柜设有透气管、溢流管和放残阀，以便适时放出水分和残渣，放残阀必须是自闭式的。

分油机是净化效果最好的设备，一般设置2~3台，根据油中水和渣的含量确定分水还是分渣，是单独工作还是串联或并联工作。

一般重油分油机在燃油含渣较多时，采用串联并且先分水后分渣的顺序工作。

分油机将燃油从沉淀柜分至日用柜。

燃油通过沉淀、分离处理后，较大颗粒杂质已被除去，燃油中悬浮的微小颗粒则由系统中的粗、细滤器滤去。

(5) 供应 燃油供应设备有日用油柜、燃油输送泵、细滤器等。

经分油机驳入日用柜的燃油已基本符合燃烧要求，再经燃油输送泵经管路分别输送到主、副机喷油泵和锅炉喷油器处。

为了及时了解燃油舱（柜）中的燃油储量、主机的燃油消耗量和系统中各处的燃油温度与压力等，在燃油系统中还设有测量与指示装置，如流量计、温度计和压力表等。

2.4.2.2 燃油系统的要求 对船舶燃油系统的要求是在船舶横倾10°、纵倾7°、

时仍能正常工作。

船用燃油的闪点应不低于60~65℃（某些应急动力装置用油可不低于42℃）。

为安全起见，凡管壁表面温度超过60℃的动力管系，其外表均应包扎绝热材料。

日用油柜必须设置两个。

日用油柜的位置应高于主、副机喷油泵位置（若仅依靠重力油柜提供燃油，为保证系统连续供油，则油柜必须位于主、副机喷油泵上方至少1m处），并尽可能与沉淀柜并排安置。

出油管附近设有轻重燃油转换阀。

各油柜之间设有旁通阀，供应急时使用。

日用柜也设有透气管、溢流管、放残阀。

日用油柜的出口管（沉淀柜同）设有可就地关闭和机舱外（一般为上甲板）遥控的速闭阀，以在应急情况下，阀门迅速关闭，切断供油。

重油日用柜的温度通常保持在80℃左右。

由于日用柜在使用中也有沉淀作用，因此为供油的安全起见，日用油柜出口管的高度按规定高于柜底80mm。

……

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>