

<<北京交通大学>>

图书基本信息

书名：<<北京交通大学>>

13位ISBN编号：9787562446446

10位ISBN编号：756244644X

出版时间：2008-9

出版时间：重庆大学出版社

作者：中国教育报刊社组

页数：231

字数：266000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

北京交通以一种崇高的精神必然会孕育出一幅最壮美的画卷，如今这所大学的精神已经融化在每一个师生的血脉之中。

在大学精神的滋养下，交通人将自己塑造成着一个个忠魂的守望者。

这所大学的精神正是在这一守一望间得到了坚守和创新。

以彰显千年学府文化魅力为主题，通过对具有特殊历史及纪念意义的文物、建筑、景观以及重大事件、轶闻趣事的生动描绘，如文化没有围墙、登高必自卑、停车坐爱枫林晚、庭院深深等，再现了千年办学的文化底蕴和张力，展示了一个厚重的、鲜活的、继往开来的湖南大学，进而弘扬具有深厚文化底蕴的大学人文精神。

书籍目录

壮哉我交大百年学府 春华秋实 府右街畔槐花香 管理电信开先河 天下交大家亲 千里路云和月 烽火年代严治学 杏坛初现红果园 领袖题名新交大 工管并举两中心 国际交流话今昔 百年盛会思源情 校史精英丰碑耸立 学海飞鹏郑振铎 瑰瑰磊落忆天洋 生如银杏之绚烂 载誉英伦应尚才 国际法庭扬国威 无线广播创新业 爱国荣校智瑾心 家代交大人 善待滴水如己血 纵身波涛为他人 群贤毕至 实力强校 科学巨匠大桥魂 运输学科奠基人 为国强大而发光 拳拳之心光纤情 巅峰之志在穿越 能源利用论辩证 半个世纪地铁情 国家名师育桃李 傲梅成尘香如故 科教兴学 服务祖国 为了光荣与梦想 轨道交通解“瓶颈” 开拓新型互联网 潜心科研助奥运 售票系统说变革 产学研融结硕果 列车连接地情 精心参改“铁路法” 激情燃烧功臣班 文化传承“知行”交大 历史渊源话校训 青春知行走天下 文化积淀传百年 读书不忘救中华 流金岁月志愿行 红果情深寄明湖 成功源泉在创新 强健体魄育蛟龙 美哉我交大 编写者感言附录 专业设置情况统计表 校名校址沿革

章节摘录

百年学府 春华秋实 府右街畔槐花香 八百年古都北京城，白元、明、清三朝以来，一直是全中国的政治中心、文化中心。

初来北京的中外游人，都会把天安门作为第一个参观的景点。

天安门，是中国政治中心的象征，宽阔的长安街，以天安门为起点，笔直地向东西两个方向延展。

经过中南海新华门，你会来到一个宽阔的路口，这个路口非常有名，叫做“六部口”。

一百年前，这里是清王朝工、刑、兵、礼、户、学六部，司集中办公之地。

顺着中南海的红墙往北拐，那条南北向的街衢名曰府右街，中国第一所培养铁路管理人才的高等学校，就诞生在府右街路西一个曾经叫李阁老胡同（现称力学胡同）的地方，名曰铁路管理传习所，即今天位于西直门外上园村的北京交通大学前身。

铁路管理传习所成立于1909年9月10日，当年的校址是今天中共中央统战部机关所在地。

风雨剥蚀、世事沧桑，当年的校舍已难觅踪影，只留下一排排高大的槐树，为人们遮蔽着炎炎烈日和风风雨雨，吐露着百年不断、沁人心脾的清幽芬芳。

铁路管理传习所诞生前夕，中国大地上除由外国列强直接修建和管理的东省、胶济、滇越等铁路外，尚有向外国贷款修建，由清政府邮传部管辖的道清、汴洛、正太、沪宁和关内外等几条铁路。

由于当时中国铁路大多由外国列强所控制，所以铁路管理人员多由外国人担任。

1904年，中国爆发了收回路权的运动，京汉、粤汉铁路路权被收回，其后，由中国人自己设计、修建的京张铁路也即将通车。

为了培养中国自己的铁路管理人才，国家急需开办培养铁路管理人才的学校。

说到兴办培养铁路管理人才的学校，有一个人不能不提。

正是他的一纸上书，带来了中国第一所以培养铁路管理人才为目标的高等学府的诞生。

这位对中国铁路管理教育有特殊贡献的人，名叫曾鲲化。

在北京交通大学校史资料中，常能看到这样的文字：清政府邮传部司员曾鲲化的《上邮传部创办铁路管理学堂书》对铁路管理传习所的诞生至关重要。

……

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>