

<<年月走宝岛>>

图书基本信息

书名：<<年月走宝岛>>

13位ISBN编号：9787561542965

10位ISBN编号：7561542968

出版时间：2012-10

出版时间：厦门大学出版社

作者：年月

页数：197

字数：180000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<年月走宝岛>>

内容概要

《年月走宝岛》主要包括：松山机场：七旬重焕青春、台北107：对天空的尊敬、阳明山：因百花与温泉而妖娆、台北故宫博物院：万里大迁徙的奇迹、中山纪念馆：夸张巨顶下的亲和等。

<<年月走宝岛>>

作者简介

年月，
台海杂志社社长、主编，首位被台湾“新闻局”批准入台采访的福建平媒记者。
曾获全国报纸副刊专栏年赛一等奖，作品曾入选联合国基金项目。

<<年月走宝岛>>

书籍目录

松山机场：七旬重焕青春
台北101：对天空的尊敬
阳明山：因百花与温泉而妖娆
台北故宫博物院：万里大迁徙的奇迹
中山纪念馆：夸张巨顶下的亲和
台湾大学：高手总是貌不惊人
台北探索馆胡怡珍的讲解
士林官邸：从威权走向“民主”的缩影
台北街头：真的像厦门吗
台北之夜：既摩登，又市井
圆山大饭店：从秘密通道进入历史
西门町：发现林青霞的地方
诚品书店：业已非书，而是一种饕宴
淡水渔人码头：该铺开时铺开，该收卷时收卷
野柳：贵为女王也不例外
邓丽君墓：她在无数泪眼里下葬
日月潭：日月同在，能不美吗
中台禅寺：在青山翠峦间打坐的修行者
阿里山森林：树中生树，枯而复荣
阿里山姑娘：揭开邹部落公主的神秘面纱
台南赤嵌楼：我们是为看一个人来的
佛光山寺：大师决定了寺庙的地位
高雄爱河：打狗川的风华岁月
打狗英国领事馆：文化资产的现在式
恒春古城：追寻《海角七号》的身影
垦丁鹅銮鼻：无边无涯的空旷
三仙台：忘我，成仙
兰屿：离岛的原始气息
绿岛：柏杨、李敖的炼狱
太鲁阁大峡谷：神工人斧
宜兰传统艺术中心：雕是减法，塑是加法
走在太平洋沿线：黑色的崖，蓝色的洋
槟榔西施：“小姐，来两粒！”
台湾小吃：棺材板和度小月
夜市：享受俗世的欢乐
台湾菜：味蕾的旅行
伴手礼：那个暖人心窝的
台湾农村：让城里人反过来爱
宝岛，为什么像翡翠
我们该向台湾旅游业学习什么
飞越海峡：60年藩篱83分钟跨越

<<年月走宝岛>>

章节摘录

如果没开放大陆居民赴台游，台北松山机场恐怕就此萧条下去，但自2008年7月4日那天起，它重焕生机！

这座建于日据时代的机场，简陋、窄小，令初到台湾的大陆游客不免失望，不管从厦门还是上海起飞的游客，他们出发的航空站都要比它气派得多。

但通关时的快速、航空站工作人员的亲切，很快消解了人们的失落情绪，从厦门来的游客更有家的感觉，随时随地传来的闽南语让人恍若尚在对岸。

而那些有幸成为大陆赴台游首发团的几百名游客。

他们在松山机场享受到的待遇，包括官方的香槟酒、台湾本地人的舞蹈、台湾最美的旅游局局长的带队欢迎、四处可见的标语。

2008年7月4日那天抵达松山机场的大陆客，他们任何人都有机会瞬间成为第二天台湾报纸的焦点人物。

台湾所有的媒体都出动了，对刚通过关的大陆客围追堵截，善讲话的游客通常会被四五家媒体包围；海外记者也不甘落后，他们操着半生不熟的普通话，问初到台湾有何感受这一类的问题。

大陆客根本无暇欣赏他们到台湾旅游的第一站——松山机场。

在从媒体热情包围中挣脱出来跳上旅游大巴那一刻，他们中偶然回眸的人，才看到了松山机场正式的名字——台北航空站，这5个字就嵌在机场候机楼的蓝色外墙上，需抬头方能见，着。

松山机场坐落于台北的基隆河畔，东西走向，为扁圆形，跟桃园机场相比，小，但比起高雄小港机场，大。

松山机场这一通俗叫法与大陆许多航空站因所在地区而得名是一样的，它位于台北松山区，更确切的是在敦化北路末端，看这位置，便知机场位于市中心了。

也正是因为位于市中心，自己没有扩建的余地，又不得不给周围建筑物限高以保证飞机的安全，加上噪音扰民，市民反弹强烈，在1979年桃园国际机场投入使用后，松山的大量客人被分流走了，由盛转衰，成为纯岛内航班航空站。

在弹丸之地的台湾，岛内飞行，一天能有几个航班不言而喻。

即使到了两岸直航将实现时，松山机场的存废问题之争吵声仍不绝于耳，反对它的人说它是台北背上的毒瘤，欲除之而后快；赞成它的人看到的是因两岸直航可能带来的无限商机。

马英九力促松山机场搭上两岸直航的班，台湾“交通部民用航空局”紧急修改台北松山机场相关设施，以玻璃拉门机动调整航站楼空间，在包机飞行时可区隔出往返两岸的旅客使用的候机楼，区内还设有免税店等供旅客购物。

而最醒目的莫过于增设了人民币兑换台币的柜台。

七旬松山机场今日焕发青春，其70多年的历史让它风华里沧桑密布。

1934年，日本殖民政府在台湾购地兴建，1936年3月28日完工启用，取名“台北飞行场”。

“台北飞行场”，表面上承担了台北与日本之间的航线，实际上更倾向于作为日本军方重要的空军基地之使用。

抗日战争时期，日军对上海、南京进行轰炸，那些轰炸机就是从“台北飞行场”起飞的。

台湾光复之后，国民党政府把“台北飞行场”改名为“松山机场”，军民共用。

1949年以前，松山机场有从台北至上海的直飞航线；1949年以后，蒋介石从中国大陆败退台湾，这条航线断了。

直至2008年7月4日，搭载大陆居民赴台游福建首发团的厦航班机降落松山机场，这条断了近60年的线终于接上了。

P1-3

<<年月走宝岛>>

编辑推荐

年月编著的《年月走宝岛》内容介绍：如果没开放大陆居民赴台游，台北松山机场恐怕就此萧条下去，但自2008年7月4日那天起，它重焕生机！

这座建于日据时代的机场，简陋、窄小，令初到台湾的大陆游客不免失望，不管从厦门还是上海起飞的游客，他们出发的航空站都要比它气派得多。

<<年月走宝岛>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>