

<<县域新型工业化进程中的科学发展>>

图书基本信息

书名：<<县域新型工业化进程中的科学发展与社会和谐>>

13位ISBN编号：9787561532720

10位ISBN编号：7561532725

出版时间：2009-6

出版时间：厦门大学出版社

作者：改革开放30年泉港区实践与探索课题组 编

页数：251

字数：300000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<县域新型工业化进程中的科学发展>>

前言

30年前，我们党召开具有重大历史意义的十一届三中全会，开启了我国改革开放的历史新时期。在党的十一届三中全会春风吹拂下，我们伟大的祖国迎来了思想的解放、经济的发展、政治的昌明、教育的勃兴、文艺的繁荣、科学的春天。

经过30年的不懈奋斗，我们党胜利实现了现代化建设“三步走”战略的前两步战略目标，正在向第三步战略目标阔步前进。

实践充分证明，党的十一届三中全会以来我们党团结带领人民开辟的中国特色社会主义道路、形成的理论和路线方针政策是完全正确的。

党的十一届三中全会的伟大意义和深远影响，已经、正在并将进一步在党和国家事业蓬勃发展的进程中充分显现出来。

在我国波澜壮阔的改革开放大潮中，37万泉港人民以其得天独厚的区位优势和特有的坚韧执着的创业精神，紧紧把握历史性机遇，投身于改革开放的伟大实践，积极探索工业化、城镇化发展路子，谱写了石化港口新城建设的绚丽篇章。

改革开放是决定当代中国命运的关键抉择，泉港建区开启了石化港口新城建设的崭新航程。

回顾30年的历程，我们的工业化、城镇化进程大体经历了三个阶段。

第一阶段1978年12月至1996年3月，是泉港进入工业化、城镇化的漫长孕育阶段。

1978年国家计委批准了福建炼油厂的计划任务书，同意福建建设炼油厂，并设立了筹建处，这标志着泉港发展石化工业迈出了关键性的第一步。

在此期间，肖厝开发办、肖厝镇分别于1984年4月、1991年7月应运而生，为福建炼油厂的筹建作出了积极的努力。

福建炼油厂项目经过“两落三起”，在1990年6月终于正式开工，1993年建成投产，福建人民特别是37万泉港人民期望已久并为之努力奋斗的发展石化工业终于梦想成真，这也彻底结束了福建不生产一滴油的历史。

伴随着炼油厂的投产和扩建，湄洲湾南岸引水工程、福炼公司10万吨油码头、肖厝万吨杂货码头、南山路、通港二级公路等重点基础设施相继建成，为泉港工业化的推进创造了必要条件。

第二阶段1996年4月至2000年11月，是泉港进入工业化、城镇化的艰难起步阶段。

1996年4月省政府批准撤销肖厝镇，成立了肖厝经济开发管理委员会，党工委、管委会一班人在四年多时间里团结带领广大干部群众，在基础薄弱、条件差、人员少的情况下，克服重重困难，艰苦创业，积极运作，着手组织编制肖厝城市总体规划，启动城市中心起步区建设，动工建设湄洲湾氯碱、海洋聚苯树脂、泉昱鞋业、肖厝多功能码头、漳泉肖铁路肖厝货运站、中心工业区标准厂房、湄丰供水公司等一批项目，同时动工建设了泉港一中、泉港医院、计生服务站、边检、口岸办等一批社会事业项目，这些都为泉港今后工业化发展奠定了良好基础。

第三阶段2000年12月以来，是泉港进入工业化、城镇化的快速跃升阶段。

2000年12月28日泉港区挂牌设立，揭开了泉港这片热土开发建设新的历史篇章，泉港的开发建设开始进入了快速跃升和强势崛起的发展阶段。

<<县域新型工业化进程中的科学发展>>

内容概要

泉港是一座正在海峡两岸迅速崛起的现代化石化港口新城，为了总结改革外放30年尤其是泉港建区8年来经济社会发展历程，泉港区与华侨大学合作，组成联合课题组，围绕新型工业化道路的实践与探索这一主题，分别从港口物流、工业化、城镇化、三农问题、优化软环境、科教兴区、构建和谐平安社会和党的建设等方面，从理论上进行较为系统的总结研究，最终形成1个主报告和8个子报告，并结汇成文集。

本文集是课题研究的初步成果。

书籍目录

代序

前言

主报告

泉港区走新型工业化道路的实践与探索

导言

第一篇 海阔凭鱼跃 天空任鸟飞

——“泉港现象”崛起的背景

第二篇 东风夜放花千树——“泉港现象”的发展历程

第三篇 小荷才露尖尖角——“泉港现象”解码

第四篇 九万里风鹏正举——“泉港现象”的嬗变

子报告

发挥良港优势做强港口物流

跨越起步科学发展

——泉港石化基地崛起之路

创新发展打造现代化石化港口新城

——泉港城镇化发展之路

城乡统筹协调发展

——泉港破解工业化进程中“三农”问题的探索与实践

永不竣工的工程

——泉港区软环境发展的历程与展望

实施科教兴区提升区域软实力

——泉港区实施“科教兴区”战略的实践与探索

实施依法治区战略构建和谐平安泉港

党的建设在泉港的实践与思考

后记

章节摘录

2000年12月，在泉港区第一个五年计划中，把港站区作为四大经济区域建设内容之一。2003年1月，区委一届六次会议明确提出实施以港立区等“四大战略”和规划建设港口物流等“五大园区”。

根据区委、区政府“以港立区、港区联动”的战略方针，按照“五大园区”的规划布局，泉港将洋屿片区规划发展为港口物流产业的重要载体，将沙格、洋屿整个片区约10万平方公里区域规划为港口物流园区。

2007年，泉港区通过了石化港口新城总体规划，该规划将泉港定位为规划建设中海峡西岸中部枢纽和东南沿海区域性物流中心，是福建省三大港口物流体系之一。

2.港口物流功能多元化 在开发办和肖厝镇时期，港口的开发建设始终都是为炼油厂服务的。港口的功能单一，此时的港口物流还处于萌芽期，主要从事原油业务，吞吐量甚少。

管委会成立后，将肖厝港定位为国际性的货运中转港口，港口的开发建设上升到了更高的层次。此时，肖厝的港口功能进一步得到扩大，不仅仅是为炼油厂提供服务，还服务于港口周边地区，码头的作业也从原油扩展到其他领域，如煤炭的装卸等。

港口物流业得到进一步发展，由仅仅涉及物流的装卸、运输、存储等环节，货物品种单一转向涉及物流的装卸、运输、存储、配送等多个环节，货物品种也呈现出多样化的发展趋势，港口吞吐量有所上升。

泉港区成立以后，区委、区政府深刻认识到港口是泉港的潜力所在、优势所在、后劲所在和希望所在，以长远发展的眼光，积极筹划物流业，着力实施“以港立区”的战略，将港口建设和发展港口经济作为一项重中之重的工作。

区委、区政府按照统筹规划、完善功能、整体配套的原则，大力推进港口建设，加大协调和监督力度，推动码头泊位群的尽快形成。

建区8年来，全区已建成码头泊位9座，2007年港口吞吐量达到1447万吨。

随着通港铁路、沿海大通道等基础设施的建成，全区已基本形成立体交通网络，结束了泉州没有铁路直通港口码头的历史，拉近了肖厝港区与省内铁路沿线地区乃至江西、湖南等广阔的内地市场的距离，有力地推动了泉港区“海铁联运”项目的实施。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>