

<<道路路基与路面工程>>

图书基本信息

书名：<<道路路基与路面工程>>

13位ISBN编号：9787561149799

10位ISBN编号：7561149794

出版时间：2009-8

出版时间：大连理工大学出版社

作者：潘宝峰，等编

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<道路路基与路面工程>>

内容概要

《道路路基与路面工程》共分七章，各章作者在教材编写过程中，充分考虑网络教育特点，力求结构严谨、思路清晰、深入浅出、删繁就简、通俗实用。

以最新的标准和规范为依据，着重基础知识、基本方法的阐述，突出工程实践性和应用性。

本教材是为道路与桥梁工程专业的网络教育、成人教育的学生编写的。

适于学生自学，也可用于授课，同时也可作为从事道路桥梁专业工程技术人员的参考书。

<<道路路基与路面工程>>

书籍目录

第1章 绪论1.1 我国道路工程发展简介1.2 路基路面工程的特点及设计内容1.2.1 路基路面工程的特点1.2.2 路基路面工程的设计内容1.3 路基土的分类及其工程性质1.3.1 路基土的分类1.3.2 路基土的工程性质1.4 路基湿度状况与公路自然区划1.4.1 路基湿度状况1.4.2 公路自然区划1.5 路基的变形、破坏原因与措施1.5.1 路基的主要病害1.5.2 路基病害的防治1.6 路面结构与分类1.6.1 路面结构及层位功能1.6.2 路面的分类习题第2章 行车荷载、环境因素与材料的力学特性2.1 荷载作用2.2 交通分析2.3 环境因素影响2.4 土基的力学强度特性2.4.1 路基受力与工作区2.4.2 路基的力学特性2.5 土基的承载能力2.5.1 路基回弹模量2.5.2 地基反应模量2.5.3 加州承载比CBR2.6 路面材料的力学强度特性2.6.1 抗剪强度2.6.2 抗拉强度2.6.3 抗弯拉强度2.6.4 应力-应变特性2.7 路面材料的累积变形与疲劳特性2.7.1 累积变形2.7.2 疲劳特性习题第3章 一般路基设计3.1 路基设计概述3.1.1 路基设计的一般要求3.1.2 路基典型的横断面及其设计要点3.2 路基的横断面设计及路基的附属设施3.2.1 路基的横断面设计3.2.2 路基的附属设施3.3 路基排水设计3.3.1 概述3.3.2 地面排水设计3.3.3 地下排水设计3.3.4 路基排水的综合设计3.4 路基边坡稳定性分析3.4.1 边坡的稳定性分析3.4.2 浸水路堤稳定性验算3.4.3 陡坡路堤稳定性验算3.4.4 软土地基上的路堤稳定性3.5 路基防护与加固3.5.1 概述3.5.2 坡面防护3.5.3 冲刷防护3.6 挡土墙设计3.6.1 挡土墙的类型和适用条件3.6.2 挡土墙土压力的计算3.6.3 重力式挡土墙的设计3.6.4 浸水及地震地区挡土墙设计简介3.6.5 加筋土挡土墙设计习题第4章 碎(砾)石路面4.1 碎、砾石路面的强度特性4.2 碎石路面与基层4.2.1 填隙碎石基层4.2.2 水结碎石路面4.2.3 泥结碎石路面4.2.4 泥灰结碎石路面4.3 级配砾(碎)石路面4.3.1 级配砾(碎)石路面与基(垫)层的厚度和材料4.3.2 级配砾(碎)石路面与基(垫)层的施工4.4 优质级配碎石基层4.5 碎(砾)石路面的养护与维修习题第5章 无机结合料稳定路面5.1 概述5.2 无机结合料稳定材料的干缩特性与温缩特性5.2.1 干缩特性5.2.2 温缩特性5.2.3 减少开裂的措施5.3 石灰稳定类基层5.3.1 石灰稳定土强度形成原理5.3.2 影响石灰土结构强度的因素5.3.3 材料要求及混合料组成设计5.4 水泥稳定类基层5.4.1 水泥稳定土强度形成原理5.4.2 影响强度的主要因素5.4.3 材料要求及混合料组成设计5.5 工业废渣稳定基层5.5.1 石灰工业废渣强度形成机理5.5.2 对材料的要求5.5.3 石灰粉煤灰基层5.5.4 石灰煤渣类基层习题第6章 沥青路面6.1 概述6.1.1 沥青路面的基本特性6.1.2 沥青路面的分类6.2 沥青路面材料的力学特性与稳定性6.2.1 沥青混合料的强度特性6.2.2 沥青混合料的应力-应变特性6.2.3 沥青混合料的疲劳特性6.2.4 沥青混合料的高温稳定性6.2.5 沥青混合料的低温抗裂性6.2.6 沥青混合料的水稳定性6.3 弹性层状体系理论6.3.1 基本假设6.3.2 解题方法6.4 沥青路面的破坏状态与设计标准6.4.1 沉陷6.4.2 车辙6.4.3 疲劳开裂6.4.4 推移6.4.5 低温缩裂6.4.6 路面弯沉设计指标6.5 沥青路面结构组合设计6.5.1 路面结构层次6.5.2 路面结构组合设计原则6.5.3 美国AASHTO推荐的路面结构组合6.6 新建沥青路面的结构厚度计算6.6.1 计算图示6.6.2 路面容许弯沉值和设计弯沉值6.6.3 标准轴载及当量轴次6.6.4 路面材料设计参数值6.6.5 结构层材料的容许拉应力6.6.6 新建路面结构设计步骤6.6.7 路面竣工验收弯沉值6.7 沥青路面改建设计6.7.1 旧路面改建设计原则6.7.2 沥青路面加铺层6.7.3 水泥混凝土路面加铺沥青路面习题第7章 水泥路面7.1 概述7.2 水泥混凝土路面的构造7.2.1 土基7.2.2 垫层7.2.3 基层7.2.4 混凝土面板7.2.5 排水7.2.6 接缝7.2.7 拉杆和传力杆7.2.8 混凝土路面特殊部位的处理7.2.9 接缝材料及技术要求7.3 弹性地基板体系理论7.3.1 水泥混凝土路面的受力特点7.3.2 小挠度弹性薄板的基本假设7.3.3 板挠曲面微分方程7.4 水泥混凝土路面荷载应力分析7.4.1 文克勒地基板的荷载应力分析7.4.2 弹性半空间体地基板的荷载应力分析7.5 温度应力分析7.5.1 胀缩应力7.5.2 翘曲应力7.6 水泥混凝土路面板厚设计方法7.6.1 设计内容7.6.2 水泥混凝土路面板厚的设计步骤习题参考文献

<<道路路基与路面工程>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>