

<<汽车专业英语>>

图书基本信息

书名：<<汽车专业英语>>

13位ISBN编号：9787561135983

10位ISBN编号：756113598X

出版时间：2007-6

出版时间：大连理工大

作者：常丽

页数：220

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

《汽车专业英语》（第二版）是新世纪高职高专教材编审委员会组编的汽车运用与维修类课程规划教材之一。

随着汽车工业的迅速发展，汽车车型、结构、性能不断增加，电子化程度不断提高和更新，新的结构原理和装置相继涌现。

大量进口汽车涌入中国市场，车型种类繁多，车辆年年改型，而且进口汽车的使用说明书、维修手册、仪表板、保险丝、继电器、各类传感器和主要零部件等大多都用英文来表达和标记。

尤其是随着现代通信技术的提高，从网上接触的先进的汽车技术信息95%也都是用英文来表达的。

因而在使用和维修过程中，由于不认识或不能充分理解英文而带来不少的困难。

编写本书的目的是为了提高汽车专业学生和汽车维修人员的英文水平，为他们合理地使用汽车和快速正确地维修汽车提供方便。

本教材在编写过程中力求突出如下特点： 1.具有广泛的汽车专业英语常用词汇量。

通过本教材一定学时的学习，汽车专业学生在巩固已经掌握的基本词汇和语法知识基础上，扩大汽车专业英语词汇量，了解和掌握科技文章的文体及语法结构方面的知识，提高专业英语的阅读能力和应用能力，能以英语为工具，获取和交流本专业所需的信息。

2.贴近实践教学环节。

本教材在介绍汽车构造及工作原理基础上，更侧重于汽车维修与检测技术，使学生在了解更多的专业英语术语的同时，也更多地了解了汽车维修与检测技术。

真可谓是一举两得。

<<汽车专业英语>>

内容概要

常丽、张红伟主编的《汽车专业英语》(第二版)是新世纪高职高专教材编审委员会组编的汽车运用与维修类课程规划教材之一。

本教材从发动机、底盘和车身电气三个方面进行了编写,共分三章15个单元。每个单元包括课文和阅读材料,并配有相应的单词和短语注释。

本教材也可供具有一定英语基础的汽车工程技术人员和有关的管理人员使用。

书籍目录

CHAPTER ONE ENGINE

Unit 1 Engine Mechanical

Reading Material

Unit 2 EFI System

Reading Material

Unit 3 Engine Cooling and Lubrication System

Reading Material

Unit 4 Engine Ignition, Starting and Charging System

Reading Material

Unit 5 Engine Diagnosis System

Reading Material

CHAPTER TWO CHASSIS

Unit 1 Drive Train

Reading Material

Unit 2 Suspension System and Axle

Reading Material

Unit 3 Brake System

Reading Material

Unit 4 Steering System

Reading Material

Unit 5 Automatic Transmission Diagnosis System

Reading Material

CHAPTER THREE BODY ELECTRICAL SYSTEM

Unit 1 Instrument Panel

Reading Material

Unit 2 Air Conditioning System

Reading Material

Unit 3 Body Power Control System

Reading Material

Unit 4 Anti-Theft System

Reading Material

Unit 5 Cruise Control System

Reading Material

APPENDIX

Appendix Information Related to Automobile

Appendix Word-Formation

Appendix Abbreviations Used in Automotive English

GLOSSARY

参考文献

章节摘录

1. 简述 转向系统可以使车辆的驾驶员能够控制前轮的位置。

该系统必须满足操纵轻便、良好的方向控制和稳定性，这需要由转向系统和悬架系统共同来实现。

(1) 手动转向 转向传动机构 转向传动机构包括与转向节相连的转向节臂、转向横拉杆及横拉杆接头、调整套管及夹箍、中间拉杆（接力杆或拉杆）、随动（转向）臂和转向摇臂。轿车上有两种常见的转向传动机构，如图24.1和24-2所示。

其他转向传动机构的布置形式用于老式轿车和卡车上。

车轮总成，包括转向节，以球形接头为转轴，允许前轮左右转动。

当转向传动机构左右移动时，与转向节相连的转向节臂使车轮左右转向。

转向横拉杆的外端与转向节臂相连，内端与中间拉杆相连。

外侧横拉杆接头与转向横拉杆之间通过螺纹调节套连接起来，并且螺纹调节套可以调节转向横拉杆的长度。

调节套开口以便于调节，并在两端夹紧。

夹箍可以防止车辆操作时调节套在横拉杆上转动。

两个横拉杆的内端通过横拉杆接头与中间拉杆相连。

中间拉杆一端支承在随动臂上，另一端支承在转向摇臂上。

当转向盘左右转动时，转向摇臂像随动臂一样从一端摆动到另一端。

在左舵车辆上，随动（转向）臂用螺栓连在右侧车架上。

转向摇臂用螺母和锁紧垫圈连接到转向器齿扇轴的花键上。

手动转向器转向器可以将转向盘的转动转换为转向传动机构的左右运动。

在有些车辆上，转向器可以将转向盘的转动转换为转向摇臂的纵向运动，然后再通过特殊形状的转向节臂转换为杆系的左右运动。

转向器用螺栓安装在车架}。

最常见的手动转向器是循环球式的，如图2-4-3所示。

在装有循环球式转向器的车辆上，转动转向盘使转向器中的带槽蜗杆轴转动。

转动带槽蜗杆轴使球螺母沿着螺纹槽在蜗杆上上下移动。

蜗杆轴转动时，球螺母的齿推动齿扇轴的齿。

齿扇轴的齿与齿扇轴是一体的。

齿扇轴的齿前后移动时，齿扇轴也被推动着往复转动，这使得转向摇臂摆动，从而带动杆系运动。

转向器也提供齿轮减速的功用。

这是为了减少转动方向盘所需的力，特别是在驻车时。

当直线行驶时，也减少了转向过度的可能性。

该齿轮减速称为转向器传动比。

传动比很大程度上取决于车辆的尺寸和重量。

越大越重的车辆需要手动转向器提供更大的减速。

转向器也能吸收很多道路的冲击，道路冲击会使前轮左右转动。

(2) 动力转向 动力转向单元用于减少转动方向盘所需的力，也能在路面起伏不平或轮胎破裂时提供较好的控制而降低驾驶员的疲劳，增加安全性。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>