

<<多元路线化都市>>

图书基本信息

书名：<<多元路线化都市>>

13位ISBN编号：9787560963105

10位ISBN编号：7560963102

出版时间：2010-11

出版时间：华中科技大学出版社

作者：张悦，王宇婧，王珏 译  
(西)布斯盖兹 编

页数：331

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<多元路线化都市>>

### 内容概要

《多元线性化都市——一组城市项目的新镜头》是三年来哈佛大学设计学院研究生系研讨课程的记录，它聚焦于建立一个教学分类法的框架，将设计师们当前塑造城市和开放地域的各种方法与工具进行组织。

《多元路线化都市》记录的工作显示出设计师们在城市项目中所做出的重大转变。在过去的三十年中，关于建成环境工作的新技术已经在多样化的背景中被加以运用，广泛的与各种不同的文化、规模和强度条件发生着互动。

而且，当这些设计工作的创新本质创造出一种前所未有的城市高品质空间时，成功更新城市场所的观念就开始迅速地获得影响力。

《多元线性化都市》一书的视野正广泛地聚焦于：  
-组织基础设施和系统程序的新方法；  
-设计师作为一个更宽泛的公共或私属领域代理人的角色；  
-由一种后工业环境所激发的新技术改变；  
-有效操作的文脉主义的新理念。

本研究系统勾勒了设计师在建成环境中的任务，同时也理清了当面临不同项目和项目背景时所可能采取的各项策略和（或）行动。

此外，《多元线性化都市》一书还具有一种附加的行动倡议，以此来发展一种更强烈的城市文化，一种与后工业环境相协调的，并确信它是一种具有创造前所未有的城市形态潜力的城市文化。

《多元路线化都市》记录了各种路线方法中最重要的全球性案例研究，追溯了它们的先例和参考，建构出每种路线工作的理论性框架与批判性评估。

与这《多元路线化都市》的出版工作同时进行的，还有《多元线性化都市》以展览的形式呈现的工作，这个展览于2005年11月在哈佛大学设计学院开始展出，并正在全球多个大洲进行巡展。

<<多元路线化都市>>

书籍目录

01 综合的姿态BILBAO , SPAINUGGENHEIM MUSEUMFEDERATION SQUARESENDAI  
MEDIATHEQUEKUNSTHAUS GRAZ02 多重地面ARNHEM CENTRAL STATIONDONAU-CITYKAN  
SAI INTERNATIONAL AIRPORT TERMINAL03 灵巧的操作BARRIO MALAGUEIRA BARRIO  
MALAGUEIRAQUINTA MONROYCITY OF CAPE TOWN04 地面改装PASEO ATLANTICOOLYMPIC  
SCULPTURE PARKCENTRALAR TERYTUNNELTERMINUS HOENHEIM-NORDHIGH  
LINE-NYCCHEONGGYE-CHEONG RESTORATIONPRIVATELY OWNED PUBLIC SPACES05 碎片的  
聚合AMSTERDAM DOCKLANDSBORNEO SPOREN13URGKNSM ISLANDJAVA ISLANDURBAN  
PROJECTS ALONG THE SEINEMASSENA DISTRICTBERCY FRONT DEPARK06 传统的视  
角KENTLANDSPUJIANGVILLAGEKIRCHSTEIGFELD07 循环利用的地域DECCAN  
TRAVERSESFRESH KILLSBORDEAUX RIVERFRONTCAEN INDUSTRIAL PARK08 核心区更新OLEDO  
, SPAINGENOA , ITALYQUITO , ECUADORBEIJING , CHINA ALEPPO , SYRIA09 相似的合  
成SHANGHAITOKYOLOSANGELES LONDON10 推导的程序PARK TOWERNEW SUBURBANISM  
STEPPING STONESPARISBRAINBLUR BUILDING

## <<多元路线化都市>>

### 章节摘录

具有城市协同作用的关键性建筑，战略性项目单体的解决方案被带给城市、它们创造出新的形象，但由于产生了一种帮。

一感知的城市范围的影响力，它们不再是孤立体。

大型城市的人工设施这些都是高度集中的操作，通过联合公交运输系统和（或）各项基础设施实施的大量整合而形成，旨在实现巧妙将人工设施嵌入城市。

最低限需求的建筑群体项目能够满足城市基本住房需求问题的低投资设计，须使用高度苛刻的规划策略。

城市空间，城市之中的景观对现有城市中非建设空间进行操作，将其转换成公共空间或作为新城市交通的元素。

城市项目中型城市尺度的方案，寻求在开放构图系统的基础上对不同功能进行整合，一部分一部分逐步发展。

复兴的方式优先关注传统类型空间的生成，认同把复兴作为一种引导系统组合的方式。

大景观项目，离散化大型景观的介入，重新利用那些有潜力成为城市离散化关键点的弃置空间。

城市复生，历史中心区和（或）老的城市肌理老城的修复，提出那些能够维护老城，并使其能随时代而更新的变量。

城市总体规划城市地域或城市整体尺度上的组织规划策略，作出关于其未来合理化的关键性决定。

实验性项目新的城市理念调查和模拟城市设计干预新形式的创新型项目的过程，尽管它并不总是作为常规实践的一部分。

本书的结构本书以在展览中所应用的相同方式总结了相关研究，旨在突出其解析的方面和教学的价值。

因此，这些设计路径被以背景图案的方式进行综合，反映了每种路径所导向的范围，并且描述每个案例中最常使用的工作方法类型。

对有趣案例的研究考察，是理解每种路径如何在其发展过程中得以实施的关键。

大体上，书中所包括的项目不是已经完成，就是进行到深入的阶段，这使得我们可以进行详细研究，以从中提取一些标志着当今城市生成的框架性结构。

研究每一条路线中设计师们的不同任务，其他机构和（或）设计师被纳入这一进程中，以及每个项目在整体方面所产生的城市影响，这些都是只有对每个案例进行评估才能阐明的问题。

<<多元路线化都市>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>