

<<城市交通与道路规划>>

图书基本信息

书名：<<城市交通与道路规划>>

13位ISBN编号：9787560957531

10位ISBN编号：7560957536

出版时间：2009-11

出版时间：华中科技大学出版社

作者：李朝阳 主编

页数：498

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市交通与道路规划>>

前言

教育可理解为教书与育人。

所谓教书，不外乎是教给学生科学知识、技术方法和运作技能等，教学生以安身之本。

所谓育人，则要教给学生做人的道理，提升学生的人文素质和科学精神，教学生以立命之本。

我们教育工作者应该从中华民族振兴的历史使命出发，来从事教书与育人工作。

作为教育本源之一的教材，必然要承担教书和育人的双重责任，体现两者的高度结合。

中国经济建设高速持续发展，国家对各类建筑人才需求日增，对高校土建类高素质人才培养提出了新的要求，从而对土建类教材建设也提出了新的要求。

这套教材正是为了适应当今时代对高层次建设人才培养的需求而编写的。

一部好的教材应该把人文素质和科学精神的培养放在重要位置。

教材中不仅要从内容上体现人文素质教育和科学精神教育，而且还要从科学严谨性、法规权威性、工程技术创新性来启发和促进学生科学世界观的形成。

简而言之，这套教材有以下特点。

第一，从指导思想来讲，这套教材注意到“六个面向”，即面向社会需求、面向建筑实践、面向人才市场、面向教学改革、面向学生现状、面向新兴技术。

第二，教材编写体系有所创新。

结合具有土建类学科特色的教学理论、教学方法和教学模式，这套教材进行了许多新的教学方式的探索，如引入案例式教学、研讨式教学等。

第三，这套教材适应现在教学改革发展的要求，提倡所谓“宽口径、少学时”的人才培养模式。在教学体系、教材编写内容和数量等方面也做了相应改变，而且教学起点也可随着学生水平做相应调整。

同时，在这套教材编写中，特别重视人才的能力培养和基本技能培养，适应土建专业特别强调实践性的要求。

我们希望这套教材有助于培养适应社会发展需要的、素质全面的新型工程建设人才，为教师和学生，以及专业人士所喜爱。

我们也相信这套教材能达到这个目标！

<<城市交通与道路规划>>

内容概要

本书主要介绍城市交通与城市道路规划设计的基本理论与实用方法。

全书共分16章,分别为绪论、城市交通基本知识、城市交通发展战略、城市交通调查与分析、城市交通需求预测、城市对外交通、城市道路网、城市道路线形、城市道路横断面、城市道路交叉口、城市慢行交通、城市公共交通、城市货运交通、城市道路公用设施、城市建设项目交通影响分析、城市交通管理。

本书在宏观层面涵盖了城市交通系统,中观、微观层面涵盖了城市交通设施的规划设计内容,作为教材使用时,教师可根据学时多少,选择重点进行讲授。

本书可作为土木工程、城市规划、交通工程、道路工程、建筑学等专业和相关专业教材及教学参考书,也可供上述专业工程技术人员、管理人员在工作中参考。

<<城市交通与道路规划>>

书籍目录

第1章 绪论 1.1 城市交通的基本概念 1.2 我国城市交通发展历程 1.3 现代城市交通发展趋势 1.4 本课程的研究内容第2章 城市交通基本知识 2.1 行人 2.2 车辆 2.3 交通流 2.4 路面 2.5 城市交通规划第3章 城市交通发展战略 3.1 城市交通发展战略的内涵、作用和意义 3.2 国外城市交通发展的经验 3.3 城市交通发展战略的分类 3.4 我国城市交通发展战略的实践 3.5 城市交通发展战略规划第4章 城市交通调查与分析 4.1 城市交通调查 4.2 现状特征分析 4.3 现状评价与问题诊断第5章 城市交通需求预测 5.1 一般程序与预测内容 5.2 四阶段预测法 5.3 城市社会经济和机动车保有量预测第6章 城市对外交通 6.1 铁路 6.2 公路规划 6.3 水运 6.4 航空第7章 城市道路网 7.1 概述 7.2 城市道路网规划的基本要求 7.3 城市道路网规划指标 7.4 城市道路网布局规划 7.5 快速路系统规划第8章 城市道路线形 8.1 道路平面规划设计 8.2 道路纵断面规划设计第9章 城市道路横断面 9.1 概述 9.2 机动车道 9.3 非机动车道 9.4 路侧带 9.5 路缘石与分车带 9.6 路肩与边沟 9.7 道路横坡与路拱 9.8 城市道路横断面综合设计 9.9 桥梁、隧道的横断面布置第10章 城市道路交叉口 10.1 平面交叉口 10.2 环形交叉口 10.3 立体交叉口第11章 城市慢行交通 11.1 步行交通规划 11.2 自行车交通规划第12章 城市公共交通 12.1 概述 12.2 城市公共交通规划的基本框架 12.3 常规公交车辆规划 12.4 常规公交线网规划 12.5 常规公交场站规划 12.6 公交专用道(路) 12.7 城市快速轨道交通规划 12.8 出租汽车规划第13章 城市货运交通 13.1 概述 13.2 城市货运规划 13.3 城市货运道路规划 13.4 物流中心规划第14章 城市道路公用设施 14.1 城市道路交通管理设施 14.2 城市停车场 14.3 城市公共加油(气)站 14.4 城市道路照明 14.5 道路绿化 14.6 城市管线的布置第15章 城市建设项目交通影响分析 15.1 分析内容 15.2 相关概念 15.3 交通影响分析技术第16章 城市交通管理 16.1 城市交通管理规划 16.2 交通系统管理 16.3 交通需求管理 16.4 交通管理保障体系 16.5 智能交通运输系统参考文献

<<城市交通与道路规划>>

章节摘录

现代城市的特征是高效益和高效率。

效益包括经济效益、社会效益、环境效益，效率则主要是指城市的运转，城市交通的运转效率是其重要组成之一。

现代城市交通的灵魂是速度。

速度改变了人们的时间与空间观念。

现代城市交通的发展是围绕着如何达到高效益和高效率而努力的。

现代城市交通发展趋势如下。

(1) 交通工具的高速、大型、远程化、复杂化 目前，高速铁路车速已达350 km/h，正在试验的磁浮列车车速将达500 km/h。

汽车运输也向高速(80~120 km/h)、重型(8t以上)、专用化发展，同时平均运距不断增长(200~400 km)。

海轮大型化、装卸机械化、码头专业化。

河运推行顶推运输船队，运量也达万吨以上。

空运飞机已达超音速，商务载重达数十吨、客座500人、可远程不着陆飞行。

(2) 居民出行方式的复杂化与机动化 电动自行车、轨道交通等交通方式在一些城市出现，交通方式种类趋多，各种方式相互竞争，交通流构成趋向混杂。

小汽车逐步进入居民家庭，逐步得到普及。

若对小汽车使用不进行合理的引导，私家车将成为居民主要的交通工具，城市交通堵塞将日趋严重。

(3) 城市内外交通的一体化 为了加强交通运输的连贯性，减少内外交通的中转，提高门一门运输的程度，城市内外交通的界限将逐步消除。

如铁路交通运输，有些城市已将国有铁路、市郊铁路与市区轻轨、地铁等线路连通；高速公路在不少城市已与市区的快速路网相衔接；水运方面，运河也已引进城市港区，成为港区的组成部分。

(4) 快慢交通、客货交通的分离与分流 要提高城市交通的效率，需减少交通对城市生活的干扰，创造更宜人的城市环境。

现代城市趋向于按不同功能要求组织城市的各类交通，客运交通与货运交通分离或分流，并使人流、非机动车流、机动车流等互不干扰，成为各自独立的系统。

(5) 城市交通管理水平的提高 许多城市以技术创新为手段，顺应现代交通发展趋势，加快交通信息化、智能化建设，建立社会化的交通服务和信息系统，智能化、人性化的交通管理体系，合理、岛效的交通组织体系，完善的交通管理法制体系，严密的交通安全控制体系，完善的交通运输市场体系，交通安全水平、全民交通安全意识、交通供给能力、交通服务质量和效率得到提高。

<<城市交通与道路规划>>

编辑推荐

本书以应对城市交通发展危机、发展挑战为出发点，在结合我国城市交通规划建设的实际情况的基础上，注重本领域新观念与新理论的阐述，在叙述基本概念、基本知识的同时，重点介绍城市综合交通规划设计的实用方法，力求实现理论学习与工程应用的有机结合。

全书共分11章，具体内容包括城市交通基本知识、城市交通发展战略、城市交通调查与分析、城市交通需求预测、城市对外交通、城市道路网等。

<<城市交通与道路规划>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>