

图书基本信息

书名：<<(特价书)全国勘察设计注册公用设备工程师执业资格考试命题趋势权威试卷>>

13位ISBN编号：9787560951300

10位ISBN编号：7560951309

出版时间：2009-3

出版时间：华中科技大学出版社

作者：注册公用设备工程师执业资格考试命题研究中心 编

页数：101

字数：170000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

为帮助考生在繁忙的工作学习期间能更有效地正确领会2009年全国勘察设计注册公用设备工程师执业资格考试大纲的精神,掌握考试教材的有关内容,有的放矢地复习、应考,同时也应广大考生的要求,我们组织有关专家根据最新修订的考试大纲,编写了2009年全国勘察设计注册公用设备工程师执业资格考试命题趋势权威试卷系列丛书。

该系列丛书包括《公共基础与专业基础》(给水排水、暖通空调及动力专业)、《给水排水专业案例》、《暖通空调专业知识》、《暖通空调专业案例》、《动力专业知识》和《动力专业案例》六分册。

近年来勘察设计注册公用设备工程师考试试题具有三个显著特点:一是理论性不断增强;二是试题的综合性增强;三是越来越注重对考生实际应用能力的考查。

准备应考2009年全国勘察设计注册公用设备工程师执业资格考试的考生应注意把握重点,重视新考点的复习应对,掌握重要知识点集群的方方面面,弄清相关知识点之间的联系和区别,积累基础知识,提升综合能力。

本丛书的编写理念:把握规律,科学命题;切合考纲,精选试题;抓住重点,各个击破;实战演练。

轻省高效。

本丛书的价值所在:真题精髓,一脉相承;热点考点。

一望可知;学习秘诀,一练即透;考场决胜,一挥而就。

本丛书根据勘察设计注册公用设备工程师考试的最新命题特点,结合考试大纲相关信息,分析预测了2009年勘察设计注册公用设备工程师考试的命题趋势;以勘察设计注册公用设备工程师考试大纲为依据,以指定教材为基础,侧重于知识、理论的综合运用。

全套试卷力求突出注册公用设备工程师应具备的基本知识和操作技能,内容翔实、具体,具有很强的权威性、适用性和可操作性。

在本丛书的编写过程中,专家们多次审核全书内容,保证了该书的科学性、适用性及权威性。该书凝结了众多名师对考题的深刻理解,能够帮助考生高屋建瓴地理解历年考题的命题思路和解题方法,同时还帮助考生避开考试中设置的陷阱,使其成为考场上的常胜将军。

本丛书是在作者团队的通力合作下完成的,若能对广大考生顺利通过执业资格考试有所帮助,我们将感到莫大的欣慰。

祝所有参加注册公用设备工程师考试的考生通过努力学习取得优异成绩,成为合格的注册公用设备工程师。

为了配合考生的复习备考,我们配备了专家答疑团队,开通了答疑邮箱,以便随时答复考生所提问题。

由于时间和水平有限,书中难免有疏漏和不当之处,敬请广大读者批评指正。

内容概要

本书是《全国勘察设计注册公用设备工程师执业资格考试命题趋势权威试卷》系列丛书之一。本书在编写过程中始终以把握规律、科学命题，切合考纲、精选试题，抓住重点、提炼考点为理念，力求编写出具有权威性、适用性和可操作性的辅导书。本书可帮助考生深刻理解教材，理顺命题规律，扩展解题思维，使考生轻松通过考试。本书适合参加全国勘察设计注册公用设备工程师执业资格考试的考生使用。

书籍目录

命题涉及重要考点清单命题趋势权威试卷一（上午卷） 命题趋势权威试卷一（上午卷）参考答案命题趋势权威试卷一（下午卷） 命题趋势权威试卷一（下午卷）参考答案命题趋势权威试卷二（上午卷） 命题趋势权威试卷二（上午卷）参考答案命题趋势权威试卷二（下午卷） 命题趋势权威试卷二（下午卷）参考答案命题趋势权威试卷三（上午卷） 命题趋势权威试卷三（上午卷）参考答案命题趋势权威试卷三（下午卷） 命题趋势权威试卷三（下午卷）参考答案命题趋势权威试卷四（上午卷） 命题趋势权威试卷四（上午卷）参考答案命题趋势权威试卷四（下午卷） 命题趋势权威试卷四（下午卷）参考答案命题趋势权威试卷五（上午卷） 命题趋势权威试卷五（上午卷）参考答案命题趋势权威试卷五（下午卷） 命题趋势权威试卷五（下午卷）参考答案命题趋势权威试卷六（上午卷） 命题趋势权威试卷六（上午卷）参考答案命题趋势权威试卷六（下午卷） 命题趋势权威试卷六（下午卷）参考答案命题趋势权威试卷七（上午卷） 命题趋势权威试卷七（上午卷）参考答案命题趋势权威试卷七（下午卷） 命题趋势权威试卷七（下午卷）参考答案命题趋势权威试卷八（上午卷） 命题趋势权威试卷八（上午卷）参考答案命题趋势权威试卷八（下午卷） 命题趋势权威试卷八（下午卷）参考答案

章节摘录

- 命题趋势权威试卷三(下午卷) 1. 以下选项中不是影响可燃气体着火极限的因素的是()。
- A. 着火极限范围变窄 B. 环境空气温度 C. 内径小的容器 D. 容积尺寸的影响 2
- . 下列关于煤的燃烧过程叙述不正确的是()。
- A. 煤的可燃质的结构主体是碳原子构成的六角形片状大分子 B. 煤是一种复杂的固体碳氢燃料, 除了水分和矿物质等惰性杂质以外, 主要成分是由碳、氢、氧、氮和硫这些元素的有机聚合物组成的 C. 若外界温度足够高, 又有一定量的氧, 那么挥发出来的气态烃就会首先达到着火条件而燃烧起来 D. 煤在受热时, 煤颗粒表面和渗在缝隙里的水分蒸发出来, 变成干燥的煤, 同时逐渐使最易断裂的链状和环状的烷挥发出来成为气态挥发分 3. 在气体燃料燃烧过程中, 若化学反应时间大大超过混合时间, 称为()。
- A. 动力燃烧 B. 火炬燃烧 C. 预混燃烧 D. 扩散燃烧 4. 以下因素中与排烟容积无关的为()。
- A. 烟道各处的漏风系数 B. 炉膛出口过量空气系数 C. 排烟温度 D. 燃料中的水分
5. 造成二次燃烧的原因不包括()。
- A. 蒸汽雾化油出口堵塞 B. 烟道或空气预热器漏风 C. 燃烧调整不当, 配风不足或配风不合理 D. 油喷燃器雾化不良, 油未完全燃烧而带入锅炉尾部 6. 经钠离子交换处理后, 除去硬度的水称为()。
- A. 锅水 B. 硬水 C. 原水 D. 软水 7. 火焰投射到管壁受热面的总热量与投射到炉墙的热量之比称为有效角系数。
- 对于膜式水冷壁, 共有效角系数为()。
- A. 1.5 B. 1.0 C. 0.8 D. 0.5 8. 蒸汽在流动过程中除喷嘴损失、导叶损失、动叶损失外, 对于不同结构形成的级, 在不同的工作条件下, 还将产生一些损失, 不包括(), A. 部分出汽损失 B. 撞击损失 C. 泄漏损失 D. 叶轮摩擦损失 9. 以下不属于多级汽轮机的优越性的是()。
- A. 提高循环热效率 B. 提高汽轮机的相对内效率 C. 提高单机功率 D. 降低汽轮机功率的投资 10. N50-8.82 / 535的额定功率为()。
- A. 200 MW B. 150 MW C. 100 MW D. 50 Mw

编辑推荐

《2009全国勘察设计注册公用设备工程师执业资格考试命题趋势权威试卷：动力专业知识》适合参加全国勘察设计注册公用设备工程师执业资格考试的考生使用。

本丛书的编写理念：把握规律，抓住重点各个击破，实战演练，轻省高效。

本丛书的价值所在：真题精髓，一脉相承，热点考点，一望可知，学习秘诀，一练即透，考场决胜，一挥而就。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>