

<<交通需求管理理论与方法>>

图书基本信息

书名：<<交通需求管理理论与方法>>

13位ISBN编号：9787560848860

10位ISBN编号：7560848869

出版时间：2012-6

出版时间：同济大学出版社

作者：晏克非

页数：357

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<交通需求管理理论与方法>>

内容概要

《交通需求管理理论与方法》系统地阐述了交通需求管理(TDM)的理论与方法,介绍了国内外将TDM概念应用于交通规划与城市交通综合治理的成果。

主要内容包括“TDM”的历史回顾及发展趋势,交通需求特性,交通供给特性,供需均衡理论与TDM策略,优化交通结构的TDM方法,城市道路交通拥挤收费与停车收费理论,TDM实施的绩效评估与保障机制,以及TDM典型的应用实例。

本书内容新颖、体系完整、案例丰富、叙述深入浅出,针对国内外城市交通面临的问题,提出了如何实现TDM“三个优化”(即优化土地利用、优化交通模式、优化交通流配置)的现代规划设计理念与方法。

本书的内容凝聚了作者及其团队多年来积累的相关科研课题及博、硕士生论文成果,拓展与丰富了TDM的内涵,形成了“智慧型”城市交通构建的重要理论基础。

《交通需求管理理论与方法》可供高等学校交通规划与管理(含运输工程相关二级学科)、交通工程、土木工程(道路工程)城市规划专业的研究生、本科生(高年级)作为教材使用,亦可供从事交通规划与设计、公共(轨道)交通、城市规划、交通与土建、运行与管理等专业领域的技术人员(规划师、工程师)参考。

<<交通需求管理理论与方法>>

书籍目录

序一序二序三前言第1章 交通需求管理概述1.1 交通需求管理的概念及其发展背景1.1.1 什么是TDM1.1.2 TDM内涵的拓展1.1.3 TDM产生的历史及发展趋势1.2 我国城市实施TDM的必要性1.2.1 我国城镇化进程加速的挑战1.2.2 我国机动化急剧增长的挑战1.2.3 我国城市土地与能源的约束1.2.4 实现“低碳交通”的目标要求1.3 国内外实施TDM的实例与研究现状1.3.1 美洲TDM的实施与研究1.3.2 欧洲TDM的实施与研究1.3.3 亚洲其他国家与地区TDM的实施1.3.4 我国TDM的实施与研究1.3.5 基本结论1.4 关于本书思考题主要参考文献第2章 交通需求特性2.1 交通需求的概念2.1.1 交通需求的定义2.1.2 交通需求的分类2.2 交通需求的内在特性2.2.1 交通需求的多样性2.2.2 交通需求分布的不平衡性2.2.3 交通需求选择的灵活性2.3 交通需求的外部特性2.3.1 外部经济特性2.3.2 外部排放特性2.3.3 外部拥挤特性2.4 交通需求方式的时空分布特性2.4.1 时空消耗的概念2.4.2 各类方式时空消耗比较与计算2.4.3 各类方式出行距离的分布规律2.5 交通需求主体行为特征2.5.1 出行行为概念2.5.2 出行效用特性2.6 基于轨道交通的组合出行特性2.6.1 基于轨道交通组合出行的衔接换乘特征2.6.2 基于轨道交通组合出行的换乘效用2.7 交通需求的主要影响因素2.7.1 土地利用对交通需求的影响2.7.2 经济增长对交通需求的影响2.7.3 科技发展对交通出行的影响2.7.4 交通政策与管理措施对交通需求的影响2.8 交通需求分析方法简介思考题主要参考文献第3章 交通供给特性3.1 交通供给的概念3.2 交通供给的资源特性3.3 交通设施的“准公共物品性”3.4 交通供给的效用特征3.4.1 交通供给设施的效用度量3.4.2 轨道交通的换乘效用特性3.4.3 衔接设施的空间效用特性3.5 交通供给网络3.6 交通供给网络容量3.6.1 道路网络容量3.6.2 城市停车设施容量计算3.6.3 公共交通设施供应容量3.6.4 复合交通网络容量定义思考题第4章 交通供需均衡理论第5章 基于供需均衡理论的TDM策略第6章 优化交通结构的TDM方法与政策第7章 城市道路交通拥挤收费理论与实施方法第8章 城市停车收费机理及需求管理策略第9章 交通需求管理的绩效评估与实施保障机制第10章 TDM的实施案例分析

<<交通需求管理理论与方法>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>