

<<汽车维修与检验>>

图书基本信息

书名：<<汽车维修与检验>>

13位ISBN编号：9787560843995

10位ISBN编号：7560843999

出版时间：2010-12

出版时间：同济大学出版社

作者：丛晓英，杨平进，赵江，张维伟 编

页数：191

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;汽车维修与检验&gt;&gt;

## 前言

为了深化教育改革，卓有成效地推进素质教育，建立突出职业能力培养的课程标准，中锐教育集团组织资深教师和企业专家，共同编写了这本《汽车维修与检验》教材。

本书贯彻“理论够用为度，重点培养实践操作能力”的原则，借鉴国外先进的教材体系，结合国内常见车型，从企业对工作岗位的实际能力需求出发设计课程内容，并充分考虑高职学生的学习特点和认知特点，让学生在掌握必要理论知识的基础上，注重实践能力、知识应用能力和职业素质的培养。

本书具有以下特点：第一，课堂理论内容和实训内容紧密结合，突出理论对实践的指导。课堂内容主要介绍汽车维修与检验的作业项目及相關工艺要求，例如发动机、底盘、电器等系统的维护作业项目及工艺要求。

目的是让学生熟悉汽车各系统维护、检验的作业项目及工艺要求。

实训内容以大众、通用及丰田等市面上保有量较大的车型作为介绍对象，介绍该车型具体的维护与检验工作步骤和指南。

第二，本书中图例多使用了实物照片，突出了本书的实用性及较强的指导性。

第三，本书中摘录了大众、通用及丰田等车型的维护项目表，以便更好地指导学生完成保养作业项目，突出培养学生岗位工作能力。

本书使用的汽车维修、检验与诊断技术规范选自GB/T 18344-2001，所以部分维护作业的车型以货车、客车为主。

内容分为汽车维修概述、汽车维修安全与管理、汽车维修工量具、汽车维修材料、汽车维修作业、汽车维修检验、汽车保养归零和实训项目作业书8个部分，着重介绍了整车及4s店保养作业项目的流程及工艺要求。

参加本书编写的有：无锡南洋职业技术学院丛晓英（编写第1, 2, 4, 5, 6, 7, 8章），无锡南洋职业技术学院赵江、丛晓英（编写第5, 8章部分内容），无锡南洋职业技术学院杨平进、张维伟（编写第3、8章）。

本书编写过程中还参考了大量的文献资料，借鉴了大众、通用及丰田等车型的部分数据和图表，在此向这些公司和原书作者谨表衷心感谢。

## <<汽车维修与检验>>

### 内容概要

《汽车维修与检验》分为汽车维修概述、汽车维修安全与管理、汽车维修工量具、汽车维修材料、汽车维修作业、汽车维修检验、汽车保养归零和实训项目作业书8个部分，着重介绍了整车及4S店保养作业项目的流程及工艺要求。

汽车作为最便利的交通工具之一，被广泛应用，为了使汽车发挥良好的性能，使其经常处于良好的技术状况，延长它的使用寿命及确保行车安全，就必须了解汽车维修与检验的相关知识。

《汽车维修与检验》文字通俗易懂、图文并茂、实用性强，供汽车类各专业学生作为汽车维修类教材使用，也可供汽车驾驶、维修、维护和检测人员、汽车运用工程技术人员的工作参考资料。

## &lt;&lt;汽车维修与检验&gt;&gt;

## 书籍目录

序前言1 汽车维修概述1.1 概述1.2 汽车的日常维护与一级维护1.3 汽车二级维护1.4 汽车走合期和季节维护本章小结复习思考题2 汽车维修安全与管理2.1 汽车维修工作安全2.2 汽车维修安全生产制度本章小结复习思考题3 汽车维修工量具3.1 概述3.2 常用工具设备使用3.3 常用仪器使用本章小结复习思考题4 汽车维修材料4.1 燃料4.2 汽车润滑材料4.3 制动液4.4 冷却液4.5 轮胎4.6 油污清洗剂4.7 除锈剂4.8 添加剂本章小结复习思考题5 汽车维修作业5.1 发动机的维护5.2 底盘的维护5-3 悬架系统的维护5.4 制动系统的维护5.5 电气系统的维护5.6 空调的维护本章小结复习思考题6 汽车维修检验6.1 汽车维修检验的原则要求6.2 二级维护前检测诊断与附加作业项目确定6-3 汽车维修基本作业项目检验6.4 汽车维修竣工检验本章小结复习思考题7 汽车保养归零7.1 一汽大众车系保养归零7.2 上海大众车系保养归零7.3 通用车系保养归零8 实训项目作业书实训一 通用汽车维修作业一、实训指导二、保养项目三、复习思考题实训二 帕萨特轿车1.8T维护作业一、实训指导二、保养项目三、复习思考题实训三 丰田汽车维修作业一、实训指导二、保养项目三、复习思考题附录A 道路运输车辆维护管理规定A1 概述A2 2号部令的主要内容附录B 上海别克轿车维护工艺规程附录C 一汽大众特许经销定期保养单参考文献

## &lt;&lt;汽车维修与检验&gt;&gt;

## 章节摘录

1.1 概述 随着现代汽车制造业的不断进步,新技术、新工艺、新材料得到广泛应用,使得汽车的技术性能和使用寿命都有了很大的提高。

但是,汽车在行驶中,由于受各种因素的影响,各零部件必然会逐渐产生不同程度的自然松动、磨损和机械损坏,如不及时采取必要的技术措施,汽车的动力性、经济性必然变差,汽车的可靠性也将随之降低,甚至发生意外损坏。

汽车维护就是为了减少机件磨损,保证汽车具有良好工作性能,预防故障产生和延长车辆使用寿命而采取的维护性技术措施。

我国交通部发布的《汽车运输业车辆技术管理规定》明确规定了车辆维护要遵循“预防为主,定期检测,强制维护”的原则,在车辆维护作业中,必须根据国家标准《汽车维修、检测、诊断技术规范》(GB/T 18344-2001)的要求强制执行。

(1) 汽车维护是预防性的,保持车容整洁、车况良好,及时消除发现的故障和隐患,防止早期损坏是汽车维护的基本要求。

(2) 定期检测是指汽车在二级维护前必须用检测仪器或设备对汽车的主要性能和技术状况进行检测诊断,以了解和掌握汽车的技术状况和磨损程度,并作出技术评定,根据检测结果确定该车的附加作业或小修项目,从而结合二级维护一并进行附加作业或小修。

(3) 强制维护是计划预防维护的前提下所执行的维护制度,是指汽车维护工作必须遵照交通运输管理部门或汽车使用说明书规定的行驶里程或时间间隔,按期进行,不得任意拖延,以体现强制性的维护原则。

1.1.1 汽车定期维护的意义 汽车由大量的零部件构成,由于车辆的使用时间和使用条件,使其会受到磨损、老化或腐蚀而降低性能,从而需要定期维护,经过调整或更换机件来保持其性能。通过实施定期维护,可达到以下效果:

- (1) 避免发生由于机件损坏引起的故障。
- (2) 使车辆保持在符合法律规章的状态中。
- (3) 延长车辆使用寿命。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>