

<<集约化的城市土地利用与交通发>>

图书基本信息

书名：<<集约化的城市土地利用与交通发展模式>>

13位ISBN编号：9787560842752

10位ISBN编号：7560842755

出版时间：2010-5

出版时间：同济大学出版社

作者：孙玉

页数：197

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<集约化的城市土地利用与交通发>>

### 内容概要

本书首先在对国内外大量相关研究进行回顾和总结的基础上，对城市土地利用集约化的概念和内涵及其动力机制，土地利用与交通的相互作用机制，土地利用与交通发展共同作用下的城市形态“分散化”与“集中化”的演化过程等进行了研究，认为紧凑集约的城市发展模式已成为当今世界发展的主流，是符合可持续发展理念的模式。

在模式研究部分，本书从宏观、中观和微观三个层面，以集约化理念为线索，分别就城市群空间发展与交通引导、城市结构布局与交通模式、城市用地开发与交通组织模式进行了系统的分析和研究，为构建适合国情的集约化城市土地利用与交通发展模式提供理论基础。

在以上分析研究基础上，本书提出了以集约化为核心理念，以公交优先发展为原则的多层次城市土地利用与交通发展模式，并对集约化模式的原则、目标体系和模式选择等进行了阐述。

## &lt;&lt;集约化的城市土地利用与交通发&gt;&gt;

## 书籍目录

前言1 绪论2 相关研究综述 2.1 概念的界定 2.1.1 城市土地集约利用的概念与内涵 2.1.2 紧凑城市 2.1.3 集约化的城市土地利用与交通发展模式 2.2 国内外城市土地集约利用的研究进展 2.2.1 城市土地集约利用的直接理论研究 2.2.2 与城市土地集约利用相关的指标研究 2.2.3 土地评价领域的相关研究 2.2.4 生态理论的相关研究 2.3 城市形态、结构与布局研究 2.3.1 城市形态结构模式理论 2.3.2 城市增长理论研究 2.4 城市土地利用与交通发展模式研究 2.4.1 交通与土地利用的相互影响 2.4.2 城市形态及其交通模式 2.4.3 局部用地开发与交通模式 2.4.4 当代全球城市交通模式发展趋势 2.4.5 面临选择的我国城市交通3 城市土地利用与交通的集约化机制 3.1 城市土地集约化利用的内涵 3.1.1 城市土地特征 3.1.2 城市土地集约利用内涵的界定 3.1.3 城市土地集约利用的形式和类型 3.1.4 城市土地集约利用的基本特性 3.2 城市土地集约化利用的经济学分析 3.2.1 地租地价理论 3.2.2 土地区位理论 3.2.3 聚集效益理论 3.2.4 生态经济理论 3.2.5 可持续发展理论 3.3 城市土地利用模式理论 3.3.1 城市土地利用的三种经典模式 3.3.2 现代城市土地利用模式 3.4 交通与城市土地利用的互动机制 3.4.1 交通系统与土地利用的互动关系 3.4.2 交通方式与城市空间增长 3.4.3 交通与城市空间拓展的整合4 城市形态发展的集约化机制——“集中化”与“分散化”模式演变 4.1 城市形态的影响因素与演化机制 4.1.1 城市形态的影响因素 4.1.2 城市形态的两种基本形式——集中与分散 4.1.3 城市形态的发展进程及演化趋势 4.2 “集中化”与“分散化”的实践 4.2.1 分散主义及其实践 4.2.2 集中主义及实践 4.2.3 折衷主义及其实践 4.3 “集中”与“分散”的辩证关系 4.3.1 集中与分散是对立统一 4.3.2 集中与分散作用机制的辩证统一 4.3.3 集中与分散过程的统一 4.3.4 “集约化城市”中集中与分散的关系及范围界定 4.4 “紧凑城市”理论 4.4.1 “紧凑城市”概念及其发展 4.4.2 “紧凑城市”的理论要点 4.4.3 紧凑城市、集约城市的测度5 城市土地利用——交通的集约化发展模式 5.1 城市群空间发展与交通引导 5.1.1 城市群的形成 5.1.2 城市群结构体系分析 5.1.3 城市群综合交通系统与轨道交通功能定位 5.1.4 城市群发展与轨道交通的相互作用 5.1.5 城市(镇)群发展与高速公路的相互作用 5.1.6 中国城市群集约化发展模式分析 5.2 城市结构、用地布局与交通模式 5.2.1 城市结构与交通分类特征 5.2.2 城市土地利用模式与交通模式的互动 5.2.3 城市空间拓展与交通模式 5.2.4 TOD：集约化的土地利用——交通发展模式 5.3 城市用地开发与交通组织模式 5.3.1 城市土地利用的复合开发 5.3.2 都市综合体——集约型城市空间开发模式 5.3.3 联合开发——集约开发的有效方式 5.3.4 以公交站点为中心的用地开发模式 5.3.5 大型综合城市交通枢纽——高度集约的城市节点6 多层次集约化发展模式 6.1 我国城市用地增长模式的演进 6.1.1 城市发展的经济背景 6.1.2 用地增长的特征 6.1.3 城市用地发展的回归与聚类分析 6.2 我国城市交通模式发展与特征 6.2.1 城市交通的发展战略 6.2.2 城市客运交通出行方式结构特征 6.2.3 居民出行空间分布特征 6.3 多层次集约化发展模式的构建 6.3.1 集约化城市发展的特点 6.3.2 集约化城市发展模式的层次 6.3.3 集约化的城市规划目标体系 6.3.4 集约化城市规划原则和规划对策 6.3.5 规划设计中集约化内容的实施程序 6.3.6 集约化发展模式的类型与选择7 结论与建议参考文献

<<集约化的城市土地利用与交通发>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>