

<<货物学>>

图书基本信息

书名：<<货物学>>

13位ISBN编号：9787560841861

10位ISBN编号：7560841864

出版时间：2009-11

出版时间：同济大学

作者：王学锋//汪爱娇//周晶洁//殷明

页数：219

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

在世界经济快速发展和现代科学技术的双重推动下，国际物流产业得到了长足发展，成为了国民经济中的一个重要组成部分。

物流业对于提高人民生活质量、改变经济增长方式、推动国民经济发展、营造优良社会与产业环境等发挥着越来越大的作用，其发展程度成为衡量一个国家现代化程度和综合国力的标志之一。

国际物流涉及交通运输、仓储管理、配送、信息等多个社会经济活动领域，是一个综合性产业，因而，各国正从政策、技术等方面扶持本国国际物流的发展。

国际物流业正受到各国政府和企业前所未有的重视。

世界上经济发达国家对物流学科的研究已经有了几十年的发展历程，并拥有了比较系统的理论体系，但是，与成熟学科相比，现代物流学科仍然处于探索和完善阶段。

与国外比较发达的物流学科相比，我国现代物流学科建设还存在一定差距，所以，上海市启动了物流管理学科的建设工程，并对上海海事大学物流管理学科建设项目给予资助。

上海海事大学除在物流管理学科研究方面进行建设外，还配合上海国际航运中心建设的需要，进行国际物流管理方面的研究。

由于上海海事大学在国际物流管理方面已经具有一定优势，又根据国际物流管理理论研究、实际工作以及教学的需要，组织编写了这套国际物流管理丛书。

国际物流管理丛书涉及国际物流管理的经济、贸易、法律、技术等问题，各书自成体系，同时又融于整体，并由具有丰富实践经验和扎实理论基础的作者撰写。

相信本丛书的撰写、出版将为物流管理学科的发展和国际物流实践提供有益的帮助。

<<货物学>>

内容概要

本书主要介绍了货物的物理性质、化学性质、生理性质和其他与运输、仓储环境及品质要求有关的特性，以保证货物在实际操作中的安全质量为目标；本书理论结合实际，深刻地阐明了货物在运输的各环节中所遇到的各类问题以及解决这些问题的方法。

本书共七章，分为总论、普通货物、特殊货物、危险货物、集装箱货物、散装液体货物和散装固体货物。

本书作为高职物流管理类相关专业教材，也适合应用型本科、成人高校相关专业学生使用。

书籍目录

序言再版前言前言第一章 总论 第一节 货物分类 第二节 货物包装与标志 第三节 货物计量和积载因数 第四节 货物性质 第五节 温、湿度及货物通风 第六节 保证货运质量的条件 实训一 保证货运质量的运输策划及管理 思考与练 第二章 普通货物 第一节 茶叶 第二节 化学肥料 第三节 天然橡胶 第四节 水泥 第五节 金属五金 第六节 玻璃及其制品 第七节 棉花 第八节 食糖 第九节 生皮 第十节 肠衣 实训二 货物安全运输与保管策划及管理 思考与练习第三章 特殊货物 第一节 重件货物 第二节 木材 第三节 冷藏货物 第四节 贵重品 实训三 诊断冷藏货物的运输与保管中存在的问题 思考与练习第四章 危险货物 第一节 危险货物的分类和特性 第二节 危险货物运输包装 第三节 危险货物的标记、标志和标牌 第四节 危险货物运输、装卸、保管注意事项 实训四 危险货物运输安全管理及应急措施 思考与练习第五章 集装箱货物 第一节 集装箱货物种类 第二节 集装箱选择与检验 第三节 集装箱货物的装载 第四节 集装箱货物汗湿及其防止措施 实训五 货物装箱 思考与练习第六章 散装液体货物 第一节 原油及其产品 第二节 散装液体化学品 第三节 散装液化气 实训六 货物安全运输管理 思考与练习第七章 散装固体货物 第一节 谷物 第二节 矿石 第三节 煤炭 实训七 诊断货物积载、运输管理中存在的问题 思考与练习附录 附录一 货物忌装表 附录二 危险货物标志参考文献

章节摘录

货物积载因数 (Stowage factor, 简称S.F.) 是船舶等运输工具配载和积载工作中重要的货物资料。每一吨货物在正常堆装时实际所占的容积 (包括货件之间的正常空隙及必要的衬隔、铺垫所占的空间) 称为货物积载因数, 单位为立方米 / 吨 (m / t) 或立方英尺 / 吨 (ft / t)。

货物积载因数的大小说明货物的轻重程度, 反映一定重量的货物须占据运输工具多少舱容或仓库多少库容。

它是裁定具体的船舶等运输工具宜装多少货物的重要依据, 在配载和积载工作中应用普遍。

货物的积载因数不是一个绝对的恒定值。

货物包装规格不同或品质等级不同, 它的积载因数数值也是不同的。

因此, 应按不同情况测算货物的积载因数。

例如, 不同商标、品质及包装规格的洗衣粉的积载因数有138、144、150、165 ft / t多个数值, 一般取138 ~ 165ft / t范围。

使用时, 若具体规格不祥, 则可在一定数值范围内选定某一数值。

从船舶等运输工具积载的角度考虑, 货物可分为重货和轻货。

这里所谓的重货和轻货是指货物的积载因数与船舶等运输工具的舱容系数比较而言的。

当货物的积载因数小于船舶的航容系数时, 则称该货为重货; 反之, 则为轻货。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>