

<<区域交通发展对策研究>>

图书基本信息

书名：<<区域交通发展对策研究>>

13位ISBN编号：9787560840536

10位ISBN编号：7560840531

出版时间：2009-10

出版时间：同济大学出版社

作者：徐瑞华，滕靖 主编

页数：282

字数：576000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<区域交通发展对策研究>>

内容概要

论坛共收到博士研究生论文投稿80余篇，录用近50篇，研究对象覆盖铁路、公路、水运、航空等区域交通运输系统及城市交通系统。

所出版的论文集涵盖了区域交通规划、建设、管理领域的主要方面，既有基础理论和方法的研究，也有大量结合工程实践背景的应用，其中有15篇获“优秀论文奖”。

展现了我国交通运输学科博士研究生理性思考的智慧、创新探索的精神。

现将入选论文汇编成册予以展示和交流，供高等学校师生及有关管理、技术人员参阅。

<<区域交通发展对策研究>>

书籍目录

前言

第一篇 区域交通与城市化、经济发展

基于系统动力学模型的货运系统与区域经济互动机理研究

基于连续平衡模型的长三角航空客流分布研究

西部地区高速公路建设费用分析及控制措施

构建综合运输体系,促进北部湾物流经济发展

区域性交通项目建设的投资规模与效应分析——以芜湖市世行贷款项目三环路建设为例

城际轨道对区域经济影响研究

河南省交通运输与经济发展的相关性和协调性定量分析

中国内河运输发展对策的探讨

国外城市化背景下城市群交通特征研究

中国“十二五”期间城镇群发展对交通发展的影响分析

甘肃省综合交通结构分析与发展对策

第二篇 区域交通运输系统规划与设计

城际铁路动车组运用计划模型及算法研究

土地利用规划与交通规划的互动关系研究——以长沙市大河西先导区总部经济区为例

基于站点综合开发的区域综合客运枢纽设计方法研究

基于国际比较的上海内河航运系统评价

基于时空特性的高速公路网络交通分析——以山东省高速公路系统为例

城市与区域一体化的出行需求分析

带状组团城市交通模式选择——以镇江市为例

沪宁通道多方式客运设施规划方案配置分析

城际轨道交通与城市轨道交通的衔接协调研究

基于泊位共享的新城区域停车需求预测

区域城际轨道交通客流预测探讨

经济区国家公路运输枢纽协调规划研究

汶川震区交通系统的评估

都市圈区域城际轨道交通的建设条件研究

区域路网紧急事件危害度评价指标及评价方法研究

区域路网交通事故宏观预测模型

城市道路交通系统容错能力及其可靠性研究

城际铁路车站设置1条到发线组织列车越行的研究

快速城市化背景下的都市区轨道交通线网规划探讨

多种速度等级列车共线运行的区域城际列车旅行速度计算方法研究

技术站广义静态配流问题的模型与算法研究

交通运输网络能力限制路段分析及扩能优化研究

公路平曲线超高、反超高对车辆方向控制的影响

城市物流规划区域背景分析方法研究

组团型城市的公共交通枢纽发展研究——以中山为例

我国城市群区域城际轨道交通的功能定位及网络规划分析

第三篇 区域交通运输系统管理及信息技术

面向需求与供给的综合区域交通管理系统设计

考虑交叉口延误的区域交通分配方法

基于广域动态数据的城市道路交叉口高峰流量特征研究——以上海为例

基于GIS-T的城市区域交通网络的构建方法研究与应用

<<区域交通发展对策研究>>

基于RFID技术的长江干线船舶交通流量检测方案的设计
基于信息提取的突发事件下城市道路机动性研究
主干路路段行人信号设置临界流量研究
主支路交叉口信号设置临界流量影响因素研究
区域轨道交通网络化运营条件下的应急管理体系研究
一种基于互联网的动态交通信息表示方法

<<区域交通发展对策研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>