

<<国际海上货物运输>>

图书基本信息

书名：<<国际海上货物运输>>

13位ISBN编号：9787560832333

10位ISBN编号：7560832334

出版时间：2006-3

出版时间：同济大学出版社

作者：王学锋

页数：331

字数：430000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<国际海上货物运输>>

前言

在国际贸易货物不同的运输方式中，国际海上货物运输是运输量最大的一种方式。在有港口的国家，海上货物的运输量一般都会占进出口贸易运输总量的80%-90%。我国有18000公里的海岸线和长江等岸线，具有许许多多的天然良港和人工建设的深水港。随着我国对外开发程度的不断提高，对外贸易增长迅速，国际海上运输的货物总量和集装箱货物运输量都有大幅度增加。

《中华人民共和国海商法》、《中华人民共和国海事诉讼特别程序法》、《中华人民共和国国际海运条例》等一系列法律法规的颁布和实施，为国际海上货物运输业的市场环境和业务实践提供了法律保障。

国际海上货物运输实践随着集装箱运输的开展也发生着变化：集装箱货物的集运分拨业务的开展、“电放”的产生、无船承运人制度的确立，使国际海上货物运输实践产生了一些新的做法。

本书在阐述国际海上货物运输基本业务知识的基础上，对实践中出现的一些新动向也做了论述。

由于国际海上货物运输中还会产生新的实践做法，所以敬请读者对书中的疏漏之处提出宝贵意见。

本书共分十章，包括国际海上货物运输概述、班轮货运业务、班轮提单和海运单、国际海上货物运输有关公约与中国法律、班轮运价与运费、国际海运管理法律制度、租船运输、租船合同、国际多式联运、索赔与理赔。

本书可供外贸运输、航运管理、物流管理等专业作为教材使用，也可供从事相关实践工作的同志参考使用。

本书由上海海事大学国际航运系主任王学锋教授拟订大纲，并根据我们多年的研究、教学和实践经验，由王学锋、殷明、郝丙贵撰写。

周鑫参加了第9章的部分撰写工作。

在本书出版之际，作者对为本书撰写和出版给予了极大帮助的海上海事大学国际航运系和同济大学出版社的相关人员表示感谢!

<<国际海上货物运输>>

内容概要

本书在阐述国际海上货物运输基本业务知识的基础上，也对新法律法规的颁布实施和实践中出现的一些新动向做了论述。

本书共分十章，包括国际海上货物运输概述、班轮货运业务、班轮提单和海运单、国际海上货物运输有关公约与中国法律、班轮运价与运费、国际海运管理法律制度、租船运输、租船合同、国际多式联运、索赔与理赔。

本书可供外贸运输、航运管理、物流管理等专业作为教材使用，也可供从事相关实践工作的同志参考使用。

<<国际海上货物运输>>

书籍目录

前言第1章 国际海上货运基础 1.1 国际海上货运的概念和特点 1.2 海上货物运输行业组织 1.3 国际海运船舶劳动方式 1.4 海上货运船舶 1.5 海运地理与航线 1.6 海运货物 1.7 集装箱
复习思考题第2章 班轮货运业务 2.1 班轮运输概述 2.2 班轮货运程序 2.3 集装箱运输 复
习思考题第3章 班轮提单和海运单 3.1 提单的概念与作用 3.2 提单的种类 3.3 提单记载的
内容 3.4 提单的使用 3.5 电子提单 3.6 海运单 复习思考题第4章 国际海上货物运输有关公
约与中国法律 4.1 《海牙规则》 4.2 《维斯比规则》 4.3 《汉堡规则》 4.4 我国的相关法
律 复习思考题第5章 班轮运价与运费 5.1 运价与运价本 5.2 定价原理 5.3 运费计算 5.4
班轮运费支付方式 复习思考题第6章 国际海运管理法律制度 6.1 中国国际海运管理主要法律制
度 6.2 《国际海运条例》的主要制度 6.3 《港口法》的主要制度 6.4 欧美国际海运管理法律
制度 复习思考题第7章 租船货运业务 7.1 租船运输概述 7.2 租船市场与租船经纪人 7.3 租
船经营方式 7.4 租船合同洽商程序 复习思考题第8章 租船合同 8.1 租船合同范本 8.2 合同
条款的分类与陈述 8.3 航次租船合同 8.4 定期租船合同 8.5 光船租船合同 8.6 包运租船合
同 8.7 航次期租合同 复习思考题第9章 国际多式联运第10章 索赔与理赔参考文献

<<国际海上货物运输>>

章节摘录

1.2 海上货物运输行业组织 1.2.1 国际海运行业组织的分类 随着国际海上货物运输业的不断发展, 各国政府和民间组织相继成立了一些政府间国际组织和非政府间国际组织, 海运企业间也成立了一些具有经营协作性质的组织。

这些组织在保证海运安全、建立国际公约和提供海运服务等方面起着重要作用。

根据参与的成员的性质, 国际海运行业组织可分为政府间国际海运行业组织和非政府间国际海运行业组织。

政府间国际海运行业组织的成员是以政府为主体, 或者代表政府利益的民间机构作为成员参加。

非政府间国际海运行业组织是以企业为主要成员的行业自律组织, 因而一般也被称为国际海运行业协会。

在国际海运业, 除了政府间国际海运行业组织和国际海运行业协会外, 还有一类具有经营协作性质的组织, 可称之为国际航运协议组织。

国际航运协议组织, 是指从事国际海上运输的国际船舶运输经营者根据相互订立的协议而组成的各种经营合作性质的具有组织机构形式或没有组织机构形式的组织。

目前, 国际航运协议组织的主要形式包括班轮公会、协商协议组织、运营协议组织等。

国际航运协议组织具有自律性质, 以实现经营上的合作为目的。

这些组织不同于国际海运行业协会, 因为其具有垄断性质, 排除或减少了国际航运市场的竞争。

由于各海运国家通过特别立法赋予这些组织反垄断豁免, 国际航运协议组织一直以来在国际海运业发挥着重要的作用。

1.2.2 国际海事组织 1948年2月9日, 联合国在日内瓦召开海事大会, 并于同年3月6日通过了成立“政府间海事协商组织”(IMCO)的公约, 即《政府间海事协商组织公约》。

该公约于1958年3月17日生效。

1959年1月在伦敦召开的第一次大会期间, 政府间海事协商组织正式成立。

<<国际海上货物运输>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>