

<<未来的城市交通>>

图书基本信息

书名：<<未来的城市交通>>

13位ISBN编号：9787560830872

10位ISBN编号：7560830870

出版时间：2006-7

出版时间：同济大学出版社

作者：BRIAN RICHARDS

页数：158

字数：210000

译者：潘海啸

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<未来的城市交通>>

### 内容概要

世界上的城市正遭受日益严重的交通问题的“摧残”，其中一个重要的原因就是小汽车的持续增长。无视环境和公共健康的问题，仅从个人出行舒适的角度出发，小汽车显然比公共汽车或其他交通方式更具有吸引力。

许多大城市采取了改善公共交通、鼓励步行和自行车出行的措施，以减少小汽车的使用，或者至少引导人们以不同方式使用小汽车。

本书考察了诸多此类尝试，枚举了世界范围内的案例，对建筑师和规划师设计的“交通建筑”和其他城市规划项目进行了分析。

书中探讨了新交通系统的改进方式以及这些方式如何与城市环境相互协调的问题。

如同今天的高层建筑必须与配备电梯一样，建议今后大规模的城市开发都应提供自动水平移动的系统，从而使未来城市发展可以不依靠私人小汽车。

作者简介： Brian Richards (1928—2004)，一位英国建筑师、交通顾问、教师、同时也是一个时代的先行者。

他致力于为城市里的人们设计良好的工作、生活和交通环境。

他还是一个理性主义者，在倡导城市交通私人小汽车之外的另一种选择——步行、自行车、公共汽车、轨道交通时，他也非常注重这些交通方式的可操作性，并为伦敦Jubilee轨道线路规划、King's Cross的开发、Chelsea-Hackney车站规划以伦敦与英吉利海峡隧道的交通转换设计做出杰出的贡献，他的顾问浩劫遍及沙特阿拉伯、澳大利亚、意大利和印度等国。

本书汇集了他在城市交通领域的许多研究成果，同时也是他的城市交通四部曲的最后一本。

## <<未来的城市交通>>

### 书籍目录

前言第一部分 当前交通状况 第一章 引言 当前的状况 城市里的汽车：正在发生的事 停车换乘  
居住区域周边的出行 第二章 城市公共交通的改善 公共汽车 轻轨：有轨电车的升级版 铁路的重生  
第三章 为了更好的环境 回归步行 对自行车出行的新兴趣第二部分 交通和未来的城市 第四章 未来  
城市中的道路 智能高速公路 公共交通 自动驾驶的高速公路 为道路空间付费 第五章 未来的城市  
中心区 未来城市中心区的交通 在未来的城市中心区中步行 第六章 城市中心区的交通有效性 地下  
系统 地面轻轨的案例 未来的城市高架路 小型单轨铁路 步行系统 未来城市中心区的车辆 第七  
章 未来的城市副中心 巴黎拉德方斯区 伦敦金丝雀码头区 未来的居住区 低密度的困境 智能汽车  
和高速公路 郊区的城市交通 低密度和长距离步行 自行车 高密度和低密度生活方式  
无车住宅第三部分 新型交通技术 第八章 新型交通系统 自动步道 新发展 城市车辆  
智能汽车俱乐部 智能自行车 汽车俱乐部 个人快速交通 集体快速运输 水平自动步  
道和载人服务 公交车的未来 导向公交 中心区 车辆 设计 新燃料 未来的轻  
轨系统 城市设计 与其他系统的整合 与开发的结合 一体化的交通系统结论

## <<未来的城市交通>>

### 编辑推荐

城市公共交通的改善、为了更好的环境、交通和未来的城市、未来城市中的道路等。

<<未来的城市交通>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>