

<<高速公路与城市发展论>>

图书基本信息

书名：<<高速公路与城市发展论>>

13位ISBN编号：9787560734361

10位ISBN编号：7560734367

出版时间：2007-8

出版时间：山东大学出版社

作者：王成新，方青青，姚士谋 著

页数：250

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<高速公路与城市发展论>>

内容概要

进入21世纪, 我们不幸赶上了一个城市大发展的时代。

党的十六大也指出: “21世纪头二十年, 对我国来说是一个必须紧紧抓住并且可以大有作为的重要战略机遇期。

”城市拉开的框架也许将影响未来的一百年, 甚至二百年。

众所周知, 城市空间扩展与交通运输又是不可分割的统一体, 交通网络对城市空间演化的影响巨大, 代表现代交通运输方式的高速公路的建设就对城市空间产生了日益深远的影响。

从我国发展现状看, 高速公路建设和城市发展日新月异。

根据交通部的长远规划, 我国在21世纪前40年中, 国家高速公路网采用放射线与纵横网格相结合的布局形态, 构成由中心城市向外放射以及横连东西、纵贯南北的公路交通大通道, 总建设规模大约为8.5万公里, 其中主线高速路实际长度为6.8万公里, 使之连接全国200多个重要的大中城市、交通枢纽和对外口岸。

实践的发展急需理论和规划的指导, 在目前我国城市化和高速公路的关键时期, 站在科学发展观的高度, 重新审视和深入研究高速公路与城市空间的相互关系, 理清它们之间的作用规律和机制, 科学预测其变化态势, 对于促进我国城市化进程的健康有序, 从而实现城乡统筹协调发展、建设和谐社会, 都具有重大意义。

<<高速公路与城市发展论>>

作者简介

王成新，副教授，博士。

男，汉族，1971年3月生，山东新泰人。

1996年毕业于山东师范大

学，获得人文地理专业硕士学位。

毕业后到济南市发展和改革委员会规划处工作。

2002 ~ 2005

年到中国科学院南京地理与湖泊研究所攻读统招博士，研究方向为区域发展与城市规划，荣获中国科学院刘永龄奖学金，以及中国科学院优秀学生干部、南京地理与湖泊研究所优秀共产党员等称号。

2005年任教于山东师范大学人口·资源与环境学院，主要从事城市规划、区域发展与规划、经济地理等领域的教学和科研工作。

现为中国地理学会会员，山东地理学会副秘书长。

近几年来，先后在《地理研究》等刊物发表论文40多篇，参编著作3部，主持和参加国家自然科学基金重点基金、山东省自然科学基金等20多项课题研究。

<<高速公路与城市发展论>>

书籍目录

序前言第一章 导论 第一节 研究背景简述 第二节 研究思路、方法 第三节 国内外研究进展
第二章 基础理论研究 第一节 概念与内涵 第二节 交通网络系统与城市用地关系 第三节 高速公路与城市空间演化的互动 第四节 高速公路与城市空间演化的机制 第五节 小结第三章 高速公路与区域城市体系 第一节 江苏省高速公路发展概况 第二节 高速公路与区域城市化水平 第三节 高速公路与城市规模和体系 第四节 高速公路与区域城市群 第五节 小结第四章 高速公路与城市形态和用地圈层 第一节 高速公路与城市空间形态 第二节 高速公路与城市用地结构和布局 第三节 高速公路与城市用地演化的作用机制和规律 第四节 小结第五章 高速公路网络中城市空间的优化发展 第一节 高速公路与城市空间问题 第二节 高速公路网络中城市用地空间的优化选择 第三节 城市空间优化的基本思路 第四节 城市空间优化的主要层面第六章 城市空间优化的交通战略与对策 第一节 城市空间优化的交通战略 第二节 关键性的对策措施个案研究：南京都市圈（宁镇扬区域）交通走廊发展策略研究主要参考文献后记

<<高速公路与城市发展论>>

编辑推荐

《高速公路与城市发展论》在对交通与城市发展演化传统理论进行系统总结的基础上，结合我国国情，从理论上阐述了交通发展尤其是高速公路建设与城市空间演化的互动关系，分析了高速公路对不同尺度城市空间演化的作用及其影响机制。

在此基础上，定性研究和定量分析相结合，综合比较与归纳论证相结合，以江苏省域城市发展为例进行了典型分析。

<<高速公路与城市发展论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>