

图书基本信息

书名：<<新编10万个为什么（上、中、下）>>

13位ISBN编号：9787560138947

10位ISBN编号：7560138942

出版时间：2008-7

出版时间：李乡状 吉林大学出版社 (2008-07出版)

作者：李乡状 编

页数：1257

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

随着科学技术的发展,人类在探索知识的同时,也在改变着自然、社会和人类自身。

人类不断地用现代航空知识探索着宇宙深处的奥秘,从登月到发射火星探测器,从载人飞船到宇宙空间站;利用现代生物知识将对生命的探索带入分子水平,利用现代遗传基因工程寻找人类生老病死的谜底。

社会经济在不断地发展,能源问题日益突现,人类借助高能物理化学知识,寻找更加洁净、更加安全的新能源。

社会经济的发展带动了新经济观念的发展,传统的经济运行规律被打破,象征着知识经济时代的到来。

每一个爱思考的人、每一个时刻都在学习的人,心里都充满着对未来的无限憧憬,而且社会的发展又要求有更多知识性、多样性的人才,交叉性学科的兴起使单纯的专业化学习成为过去。

人们只有不断地学习新的知识来充实自己的头脑,才能够跟上时代的步伐,探讨自然和生活中存在的问题、开拓自己的视野、提高自己的综合素质。

所有的这些都要从儿童抓起,培养他们的好奇心、想像力。

为了适应综合性学习的要求,我们特聘各行业的专家、学者,编撰了一部百科全书——《新编十万个为什么》。

本书共分三册,内容包括交通科技、工业科技、科学发明、科学家、医学、家庭生活科学知识、居家生活小科学、信息通讯科技、天文科技、物理科技、航天科技、音乐长廊等内容,以问题解答的形式收集了多年来人们共同关心的话题。

内容概要

《新编10万个为什么(上、中、下)》共分三册,内容包括交通科技、工业科技、科学发明、科学家、医学、家庭生活科学知识、居家生活小科学、信息通讯科技、天文科技、物理科技、航天科技、音乐长廊等内容,以问题解答的形式收集了多年来人们共同关心的话题。

书籍目录

新编10万个为什么上册交通科技为什么铁路与公路路口设有自动拦截设备?未来的火车更安全吗?飞机在飞行中为什么禁止乘客使用手机?为什么要修建地下铁道?飞机机舱内的氧气从哪来的?什么是卫星式航站楼?乘坐飞机时真的不能打手机吗?未来飞机将使用什么作为动力?什么是双源无轨电车?为什么汽车方向盘不统一设在左边?卫星能使火车避免相撞吗?什么是磁悬浮列车?建设青藏铁路的意义有多重大?轮船的现代化防护措施有哪些?未来的汽车是什么样的?巨型载重汽车的驾驶盘可以“四两拨千斤”吗?未来火车更节约能源吗?无轨电车新技术是怎样的?马达过载发热能自动停转吗?.....工业科技科学饮食科学发明科学旅游科学家新编10万个为什么中册信息通讯科技什么是“信息高速公路”?“信息高速公路”与新信息时代有什么联系?为什么数字化被称作“现代信息社会的革命”?从传统校园到“数字化校园”还有多远?电子商务的优势在哪里?什么是“蓝牙”通讯技术?-什么是3D技术?什么是3D电影?为什么防伪商标是商品的保证?世界上最迅速的通邮方式是什么?人造卫星有哪些用途?卫星如何转播电视节目?电视接收频道为什么与电视台发送频道不一致?图文电视可同时传送电视与图文信息吗?金属有记忆力吗?液晶有什么奥妙?液晶电视的独特魅力是什么?磁卡电话的作用有哪些?手机的“外衣”有什么作用?.....天文科技物理科技航天科技音乐长廊新编10万个为什么下册服饰的科学保养方法服装保养不当有哪些危害?如何有效的保养西装?采用什么措施保养丝绸衣服?收藏保养衣服有哪些小方法?人造纤维物怎样进行养护?涤丝纤维衣物的保养秘诀是什么?怎样科学的保养裘皮服饰?对锦纶混纺织物如何巧妙的保养?腈纶}昆纺织物保养有何妙招?怎样收藏化纤与纯棉衣物?维纶混纺织物的保养方法是什么?如何养护混纺毛织物?灯芯绒养护有哪些妙招?皮革制品可以采取哪些保养措施?领带有哪些保养小窍门?怎样才能使西装不变形?衣扣的保养常识是什么?冬装有何收藏方法?怎样才能有效的保养人造皮毛?.....家庭生活科学知识医学常识健美科学知识美容瘦身小科学购房装修小科学居家生活小科学

章节摘录

插图：人们在出行的时候，大多数人还是会选择乘坐火车的，因为现在火车不但安全，在速度上也有了提高。

铁路第五次大提速后，时速160公里以上的铁路线将增加到7700多公里，部分区段客车运行最高时速将由目前的160公里提高到200公里，相当于F1赛车多数情况下的平均速度，火车将像出膛的子弹一样神速，真正的神行太保。

火车提速后人们更加关注的是火车的安全问题。

其实你大可以放心，如果没有安全保证铁路部门是不会轻易提速的，提速是在安全基础上进行的。

火车大提速以后最主要的是将大号道岔替代小号道岔，广铁集团在线桥改造工程方面，加大了对新技术的利用和实践。

自1997年以来，广铁集团仅京广线就更换提速道岔1000多组，铁路线上的小号道岔被换成了大号道岔。

更换成大号道岔后，铁路将彻底告别需要扳道工手动操作的时代，而改为使用电动转辙机来搬动道岔，既省工省力又提高了安全系数。

新的提速道岔不但能电动操作，还具有自动锁闭功能为行车安全提供了可靠保证。

现在铁路线路也有了很大的改变，以前的小弯道不见了，要么改成了直线路，要么被改成了大半径线路。

这样就可以有效避免列车在弯道处快速运行时，因弯道太大，产生离心力而导致失去控制。

提速后的线路还采用了无缝钢轨，这种新型的无缝钢轨可以有效地避免铁路上的轨缝，最长的区段30公里铁路线路上没有轨缝。

火车大提速之前，大部分铁路使用的是12.5米、25米长的短钢轨，两根钢轨之间用夹板夹上，然后用螺丝拧在一起，列车通过缝隙时，就会有震动。

如今无缝钢轨的大量采用大大增强了安全系数。

即使火车的速度很快经过无缝钢轨时震动也很小，这也是为什么提速后火车还可以保证安全的重要措施之一。

编辑推荐

《新编10万个为什么(上、中、下)》由吉林大学出版社出版。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>