

<<旅游经济与旅游管理研究>>

图书基本信息

书名：<<旅游经济与旅游管理研究>>

13位ISBN编号：9787550408821

10位ISBN编号：7550408823

出版时间：2012-12

出版时间：卓武扬、张华、姚寿福 西南财经大学出版社 (2012-12出版)

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<旅游经济与旅游管理研究>>

内容概要

《旅游经济与旅游管理研究》主要选编了三十多篇关于旅游经济与旅游管理研究的论文，分四个方向，分别为：旅游理论、旅游产业、特色旅游、旅游管理，从旅游体制改革到旅游创新、从国家5A级风景区到普通农家乐的经营管理、从旅游管理单位到旅游公司等，都有论文专门研究，内容充实。

<<旅游经济与旅游管理研究>>

书籍目录

第一篇旅游理论 景区用地内涵辨析 从旅游本质看旅游主体行为的异化 旅游格式合同的价值二重性及其规制 第二篇旅游产业 旅游项目融资机制论析 川西古镇开发和经营的战略选择 大力推动我国南海旅游业的发展 基于理性适度发展策略的海南旅游地产业研究 重庆市旅游产业发展战略研究 四川入旅游的经济效应分析 四川省旅游服务贸易竞争力研究 出境游奢侈品消费评价及启示 大城市近郊被遮蔽地区旅游发展需要智慧——以成都市温江区为例 大都市周边城市旅游产业发展战略研究——以成都市郫县为例 大城市近郊被遮蔽地区发展旅游业的探讨——以成都市郫县为例 大力发展文化、旅游和教育产业，为经济结构调整赢得时间和空间 资源景点类旅游上市公司资本结构分析 对四川旅游上市公司峨眉山公司的财务评价与建议 民营企业经营旅游景区存在的问题及对策 关于发展我国个人旅游消费信贷的探讨 浅析中国旅游业的现状、问题及对策 广安市旅游资源的类型与开发 第三篇特色旅游 汶川地震灾区与黑色旅游和红色旅游 我国古镇开发和经营的SWOT分析及对策建议——以川西古镇为例 四川巴中市红色旅游的资源特征与发展策略 遵义红色旅游发展的问题及对策 仪陇县红色旅游发展思考 产业链视角下我国特种旅游发展思考 川西地区特种旅游发展机遇与困境探析 基于网络视角的养老旅游发展研究 对成都市发展农家乐旅游的思考 成都市农家乐旅游SWOT分析及发展策略 高兴村乡村旅游SWOT分析及发展策略 民族文化旅游的跨文化语境研究 我国休闲旅游发展思考 第四篇旅游管理 试析旅游业不诚信经营现象的成因和危害性 旅游购物欺诈及其成因分析 游客满意度提升途径探讨 电子商务环境下的旅游供应链管理探析 浅谈低碳旅游供应链的构建 浅析我国旅游业电子商务发展 物联网、云计算在“智慧旅游”中的应用 面向旅游决策支持的信息环境构建研究 基于4P+4C理论框架看旅游保险营销策略创新 旅行社规避导游“道德风险”探析 浅谈崇州街子古镇旅游电子商务的发展 强化我国旅游企业社会责任的策略分析 “三方合作交叉补贴”定价模式及其在旅游营销中的应用 统计学在旅游管理专业中的地位及教学方法探讨

章节摘录

版权页：插图：（四）资源分布广泛 巴中市是川陕革命根据地的中心区域，党、政、军、社会团体的首脑机关先后设于通江和巴中，革命文物遍及全市，是当今进行革命传统教育和发展红色旅游的宝贵资源。

经巴中市政府多年的努力，现已建成的四个全国爱国主义教育示范基地、两个省级爱国主义教育基地，已经成为巴中市红色旅游独具特色的新亮点。

巴中市红色旅游资源遍布全市：巴州区有川陕革命根据地博物馆、川陕苏区将帅碑林；通江县有红四方面军总指挥部旧址纪念馆、王坪烈士陵园、红军石刻标语“赤化全川”与“平分土地”；平昌县有刘伯坚烈士纪念碑；南江县有巴山游击队总指挥部旧址等红色旅游著名景点。

二、推进巴中市红色旅游发展的策略 旅游业是增强区域经济发展、创造就业岗位最活跃的力量。虽然红色旅游的门票大多是免费的，不能带来直接的经济效益，但是红色旅游可以带动吃、住、行、娱、购等相关产业的发展，产业带动作用 and 促进作用不容忽视。

（一）完善基础设施，提高旅游服务水平 巴中市位于川陕交界地区，多山，是典型的老少边穷地带

。长期以来，落后的交通条件成为巴中市旅游业发展的一大瓶颈，更严重束缚和制约了巴中市的对外交流与社会经济发展。

交通业是旅游业的重要组成部分，是经济发展的基础性先导产业，是旅游业发展必不可少的先决条件

。交通便利与否直接影响旅游者对旅游目的地的选择和旅游日程的安排，道路质量的好坏更关系到游客的旅游心情和满意度。

因此，大力改善交通条件是巴中市发展旅游业的必经之路。

1. 交通运输方面 交通是旅游发展的前提，旅游发展反过来又会促进交通的改善。

对外要着力抓好巴（中）—广（元）高速公路、巴（中）—南（充）高速公路和巴（中）—乐（坝）铁路、巴（中）—达（州）铁路的建设与运行工作，全面改善对外交通条件，打造连接陕西、重庆和成都的区域交通大动脉。

对内要重点抓好国家重点风景名胜区、国家森林公园、红色旅游经典景区（点）的景区公路、区间公路和旅游环全面提高旅游景区的可进入度、快捷度，实现巴中市旅游交通网络化，为旅游者提供方便、快捷安全的交通运输网络。

2. 景区接待方面 优质的服务是吸引游客的主要因素。

为了促进巴中市红色旅游业的发展，服务质量需要再上台阶，应以改善服务水平为抓手，以满足游客需求为重点，以提升服务质量为目标，建设档次分明、布局合理、特色突出、安全卫生、服务优良的游客中心，形成“食、住、行、游、购、娱”的综合接待服务体系。

同时在旅游城镇、旅游景区规划建设一定规模的环境优雅、各具特色的旅游餐饮中心和美食街，体现巴中市在餐饮方面的独特风韵。

<<旅游经济与旅游管理研究>>

编辑推荐

《旅游经济与旅游管理研究》由西南财经大学出版社出版。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>