

<<滇越铁路>>

图书基本信息

书名：<<滇越铁路>>

13位ISBN编号：9787548900610

10位ISBN编号：7548900619

出版时间：2010-4

出版时间：云南美术

作者：皮埃尔·妈尔薄特

页数：170

译者：许涛

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<滇越铁路>>

前言

请允许我在开始这段奇异经历的叙述之前先行介绍故事的主人公。
毫无疑问，得从我的祖母开始。
因为正是凭借她在四年中每周两封写给我祖父的家书，我今天才得以了解并叙述这段故事。
这些厚厚的信札，浸透着爱和焦虑，絮叨着生活琐事和生计重担，充满了对远在15000公里外的丈夫生活状况的疑问和担忧。
要知道，当时书信往来需要三个月的间隔1903年，我的祖母布朗士正好35岁。
她从小就失去了父亲，在共济会的监护下，她得以在巴黎中学教师师范学院受教育.学习期间成绩优异.之后在学院附属中学任教。

<<滇越铁路>>

内容概要

滇越铁路是中国最早修筑的铁路之一。

该铁路云南段长470公里，工程于1904年动工，1910年竣工。

1910年4月1日全线通车。

这条铁路在滇东南的崇山峻岭和瘴气弥漫的地区蜿蜒行进，工程人员经历了难以想象的艰难险阻，在中国近代史上留下了一段传奇。

在20世纪上半叶的历史岁月中，滇越铁路几经修复和拆除，扮演着复杂而重要的角色，成为云南乃至中国半个世纪历史变迁的见证和缩影。

1903年，法国会计师乔治·奥古斯特·妈尔薄特离妻别子，远渡重洋前往中国云南，亲身经历了滇越铁路越南老街到云南昆明路段的修筑工作。

其间，他与妻子布朗士鸿雁传书，留下了长达三年、饱含深情的思念和真实有趣的见闻。

这些充满爱与焦虑的信札为我们提供了100年前，一个法国家庭与滇越铁路息息相关的生活图景和诸多经历。

此外，奥古斯特拍下的大量照片，以及布朗士和家人前往中越边境的旅行日记，共同构成了本书特别的叙述角度和可信的历史价值，也使得本书在大量题材图书中显得别具一格。

在滇越铁路通车100年之际，面对这样一段既熟悉又陌生的历史，打开本书，我们可以品出一种真诚的味道。

<<滇越铁路>>

书籍目录

序言魔力戴妮丝河口布朗士日记保姑后记附录

<<滇越铁路>>

章节摘录

巴底纽勒（Batignoles）建筑公司和法国铁路总公司组成一个联营企业，后者得以支配60000法郎的追加资金用于重新勘测绘图。

最初的工程预算书重新核定投资金额为1亿法郎。

然而预算书最初却遭到了否定，直到3年后才最终得以通过。

1899年6月，保罗·杜梅访问云南，骑马游历了1000公里路程。

他计划建立“附属”铁路的银行、医院、种马场。

他的计划与当地官员的意志相悖，也引起了当地民众的怀疑，他们担心法国人要采取军事行动。

在他访问结束的几天之后，二三百个武装人员袭击了蒙自的法国人居住地。

房屋被洗劫一空，仆人被杀害，档案和文件被烧毁。

中国驻军仅限于指手画脚，打着三角旗，鸣锣吹号，虚张声势一番。

一支给联营企业运送价值8000皮阿斯特的物资的船队被抢劫，骚乱蔓延至云南府，一场声势浩大的矿工暴动随即席卷整个云南。

铁路勘测使命被迫中断，建筑计划因此而搁浅。

就在这时，奥古斯特·弗朗索瓦（方苏雅）开始担任云南总领事。

他在外人眼中是一个专断而刚毅的人。

他敢于与中国当局对抗，并将寄居云南的法国侨民武装起来。

1900年，紧张局势的加剧，蔓延至整个中国。

义和团战争的爆发证明云南事件仅只是一个插曲而已。

奥古斯特·弗朗索瓦组织疏散了20个法国人，这批避难者于6月24日起程返回东京。

当局势缓和时，在云南府坚守岗位的奥古斯特·弗朗索瓦不顾保罗·杜梅的反对，继续进行修建铁路的工作。

在印度支那银行、贴现商业银行、总汇银行、工商银行的支持下，组建了一个公司。

通过1901年6月15日的协议，该公司获得为期75年的海防——云南府的铁路开发特许权。

最后，于1901年8月3日成立了印度支那法国铁路建设公司。

该联合公司由先前为勘测路线而组建的联营企业——法国铁路总公司和巴底纽勒建筑公司组成。

这个新的公司必须把工地分包给不同的企业，瓦利古尔斯基公司就在这些下级承包公司之列。

1903年8月9日星期天，乔治在马赛登上法国邮船公司的“澳大利亚人号”邮轮，起程经过24天的航行后抵达西贡。

<<滇越铁路>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>