

<<汽车底盘电控系统检修>>

图书基本信息

书名：<<汽车底盘电控系统检修>>

13位ISBN编号：9787548702610

10位ISBN编号：7548702612

出版时间：2011-8

出版时间：中南大学出版社

作者：梁先宇，，叶军峰 编

页数：247

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车底盘电控系统检修>>

### 内容概要

《高职高专汽车类“十二五”规划精品课程建设教材：汽车底盘电控系统检修》以现代汽车电子技术为核心，系统地讲解了日前常见车型的汽车底盘电子控制系统的组成与分类、汽车底盘电子控制技术的应用与发展，电控自动变速器、防抱死制动系统、电子控制转向系统、电控悬架系统的结构、工作原理、故障诊断与排除方法等知识，并以典型实例进行分析。

《高职高专汽车类“十二五”规划精品课程建设教材：汽车底盘电控系统检修》编写过程中不仅参考了国内出版的同类教材和专著，而且参考了国外近几年出版的汽车电子技术书籍，并对许多技术数据和维修方法进行了实际测量和试验验证，以汽车底盘电控系统的诊断为主线，采用理论与实践为一体的编写模式，内容新颖、图文并茂。

《高职高专汽车类“十二五”规划精品课程建设教材：汽车底盘电控系统检修》是紧密结合汽车诊断维修生产实践的实训教材，符合高等职业教育推行工学结合人才培养模式的发展需要。

《高职高专汽车类“十二五”规划精品课程建设教材：汽车底盘电控系统检修》内容翔实，实用性强，既可作为高职高专汽车专业的教材，也可作为成人高等教育、汽车技术培训班相关课程的教材，同时可供社会汽车维修技术人员和相关行业的技术人员作为业务参考书及培训用书。

## &lt;&lt;汽车底盘电控系统检修&gt;&gt;

## 书籍目录

项目一 汽车底盘电控系统综述 项目描述 项目内容 1.1 汽车的概述 1.2 底盘的概述 1.3 汽车电子控制技术概论 项目小结 习题及实操题

项目二 电控自动变速器的检修 项目描述 项目分析 2.1 汽车电控自动变速系统 项目内容 2.2 电控自动变速器的检查与试验 项目实施 2.3 自动变速器电控电路的检测 2.4 电控自动变速器的检修 2.5 自动变速器电控电路的检修 项目拓展 2.6 奥迪01J型机械式无级变速器的结构及组成 2.7 奥迪01J型机械式无级变速器液压控制系统 2.8 奥迪01J型机械式无级变速器电子控制系统 2.9 变速器机械系统的维修 项目小结 习题及实操题

项目三 防抱死制动系统（ABS）的检修 项目描述 项目分析 3.1 汽车电子控制主动安全系统 项目内容 3.2 防抱死制动系统（ABS）故障诊断 项目实施 3.3 防抱死制动系统ABS的检修 项目拓展 3.4 凯迪拉克轿车TEVES MK 型ABS系统检修 3.5 凯迪拉克轿车TEVES MK 型ABS系统检修 3.6 凯迪拉克轿车BOSCH ABS系统检修 3.7 驱动防滑控制系统ASR的结构与原理 3.8 丰田LS400电子稳定程序控制系统VSC的结构、原理及检修 项目小结 习题及实操题

项目四 电子控制转向系统的检修 项目描述 项目分析 4.1 电控动力转向系统EPS 项目内容 4.2 电子控制转向系统故障诊断 项目实施 4.3 电控转向系统的检修 项目拓展 4.4 马自达四轮转向系统的结构与工作原理 项目小结 习题及实操题

项目五 电子控制悬架系统的检修 项目描述 项目分析 5.1 电子控制悬架系统的主要组成 5.2 电子控制悬架系统的工作原理 项目内容 5.3 电控悬架系统故障诊断 项目实施 5.4 电子控制悬架系统的检修 项目拓展 5.5 挂车电控空气悬架电子高度控制模块（ELM）的检修 项目小结 习题及实操题 参考文献

## <<汽车底盘电控系统检修>>

### 章节摘录

1.失速试验 失速试验的目的是通过测量自动变速器处在D挡或R挡时，发动机的失速转速来检查发动机和变速器的总体功能。

失速试验实质是装有自动变速器的车辆，其发动机在输出最大转矩时的转速，但该最大转矩并不是发动机的最大转矩。

当失速转速高于规定值时，因发动机的最大功率不会超过规定值，那么只能是发动机所能输出的最大转矩减小了，即液力变矩器泵轮上的作用转矩减小。

根据液力变矩器的工作特性，原因可能有两方面：一方面是失速试验时变速器的执行元件打滑，变矩器的涡轮也有转动，但变矩器不能达到最大变矩系数；另一方面是变矩器内油液不足或变矩器损坏，变矩器不能发挥最大变矩能力。

当失速转速低于规定值时，一方面原因是在某一转矩时最高转速降低，即发动机功率不足；另一方面是发动机输出的转矩是发动机的最大转矩，即此时的失速转速是发动机最大转矩时的转速。

当液力变矩器内导轮的单向离合器打滑时，变矩器相当于耦合器，泵轮的转矩与涡轮的转矩基本相等，从而造成在失速试验时发动机是在最大转矩状态下运转。

以上分析可知，通过测量发动机失速时的转速，可以检查发动机和自动变速器的总体性能。

.....

<<汽车底盘电控系统检修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>