

<<绿色之路>>

图书基本信息

书名：<<绿色之路>>

13位ISBN编号：9787547804599

10位ISBN编号：7547804594

出版时间：2010-11

出版时间：上海机场建设指挥部 上海科学技术出版社 (2010-11出版)

作者：上海机场建设指挥部 编

页数：193

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<绿色之路>>

前言

20世纪90年代中期，浦东开发开放如火如荼，国人都在为“增长”、“扩张”而激动不已之时，我从国外带回了“成长管理（Growth Management）”和“可持续发展（Sustainable Development）”的理念。

虽然在当时看似非常不合时宜，我们还是在浦东国际机场一期工程中坚持了“走可持续发展之路”的原则，取得了一系列的成果（参见《浦东国际机场可持续发展的研究与实践》，同济大学出版社1998年出版）。

十五年后的今天，“绿色”已然成为点击率最高的词汇，“节能减排”已经成为机场发展的最热门话题。

在过去的十五年里，我们在上海两个机场的策划、规划、设计、建设和运营中，始终坚持贯彻了环境保护、节能减排、提高资源利用效率、人性化等方针政策；并通过一系列工程项目的实施，使我们在“摸爬滚打”中积累了一些经验、教训和心得、体会。

我们把这些总结出来，抛砖引玉，希望能对今天蓬勃兴起的“绿色机场”建设的理论和实践有所帮助。

第一，成长管理的前提是“成长”，可持续发展的前提是“发展”。

也就是说，对于一个机场、一个机场公司来说，必须通过我们的绿色机场建设实现其自身科学和谐的成长，使机场的发展可持续，使机场公司有赢利；而不是“绿”得我们的机场不能成长和发展、机场企业亏本。

我们始终相信“一个亏本的企业是不可能提供一流服务的”！

在具体的项目建设中，我们坚持了“经济上不可行的项目不急于实施”的原则。

这为我们在绿色机场的建设中扫清了不少障碍，使我们在上海过去十五年的高速发展中，仍然成功地实施了一系列节能减排、绿色环保的项目，并得到了社会和企业的一致好评（参见《浦东国际机场二期工程节能研究》，上海科学技术出版社2008年出版）。

第二，绿色机场要求“全绿”，可持续发展要求“永续”。

绿色是方式，发展是目标，必须按照机场规划和企业发展战略，从大处着眼，从长远谋划，同时从细处着手，从当前实施。

不可因事大而畏之，也不可以事小而不为之。

首先，规划上的绿色才是最重大的课题。

<<绿色之路>>

内容概要

《绿色机场：上海机场可持续发展探索》对1995年以来上海浦东、虹桥两个机场在可持续发展方面的实践、探索和经验进行了系统总结和介绍。

主要内容包括：国内外可持续发展机场现状，可持续发展机场的内涵与特征，上海机场可持续发展的核心理念、实施战略和措施，机场土地集约化利用，机场水文和生态环境保护，机场航空噪声控制，机场大气污染和温室气体排放削减，机场航站楼和能源中心节能，清洁能源利用，机场建设和运行中的材料和水资源节约，以及机场如何提供人性化服务等。

全书内容密切结合上海机场建设和运行，试图对如何建设可持续发展机场进行具体的诠释。

《绿色机场：上海机场可持续发展探索》对从事民用机场规划设计、运行管理、特别是节能减排的专业和管理人员有重要参考价值，也可供大专院校相关专业师生参考阅读。

<<绿色之路>>

书籍目录

序第1章 机场可持续发展1.1 绿色建筑1.2 绿色机场1.3 可持续发展机场1.4 定义与特征第2章 上海机场可持续发展撷英2.1 上海机场建设沿革2.2 上海机场发展战略2.3 可持续发展理念确立2.4 可持续发展战略实施2.5 上海机场可持续发展撷英第3章 统筹全局、科学发展3.1 战略管理、稳步推进3.2 科学规划、合理布局3.3 匹配需求、分期发展3.4 环境友好、环境适航3.5 多元融资、投资管控3.6 协同发展、共赢共荣第4章 集约利用、节省土地4.1 集约虹桥、世界领先4.2 选址浦东、围海造地4.3 近距跑道、彰显奇效4.4 机位组合、门位转换4.5 交通枢纽、集约典范第5章 种青引鸟、生态佳话5.1 安全飞行、防范鸟击5.2 浦东滩涂、群鸟眷顾5.3 诱鸟离岸、生态奇计5.4 岛上种青、鸟类家园5.5 银鹰鸥鸟、各得其所5.6 综合防范、长治久安第6章 机场独立排水、保护水文环境6.1 河网密布、水文复杂6.2 二级排水、自成体系6.3 环境效益、显著持久第7章 标本兼治、削减噪声7.1 噪声防控、环评先行7.2 场址东移、凭海减噪7.3 减噪追求、重在规划7.4 近距跑道、非凡成效7.5 入口内移、影响收缩7.6 多管齐下、控制声源7.7 相容规划、长治久安第8章 减少排放、护佑蓝天8.1 能源集中、规模减排8.2 系统创新、技术减排8.3 清洁燃料、源头减排8.4 跑滑优化、飞机减排8.5 桥载设备、地服减排8.6 交通枢纽、陆侧减排8.7 废物收集、无害处理第9章 能源系统、创新节能9.1 大集中、小分散9.2 汽电共生、冷热联供9.3 避峰用谷、蓄冷空调9.4 取消板交、冷水直供9.5 光伏发电、光热利用9.6 常规节能、精心实施第10章 绿色航站、节能建功10.1 围护结构、性能优选10.2 春秋两季、自然通风10.3 自然采光、柔和通透10.4 巧妙遮阳、削减辐射10.5 综合创新、空调降耗10.6 按需调节、照明节能10.7 楼宇自控、技术节能10.8 综合评价、节能显著第11章 节约材料、珍惜资源11.1 降低标高、土方锐减11.2 屋盖优化、节省钢材11.3 吹沙补土、就地取材11.4 结构优化、强基薄面11.5 清水混凝土、素朴去雕饰11.6 节约空域、保证容量11.7 雨水收集、尽其所用第12章 以人为本、引领服务12.1 旅客流程、便捷舒适12.2 陆侧交通、畅通集约12.3 行李系统、安全高效12.4 商业服务、周全体贴12.5 标识信息、一目了然12.6 防灾系统、先进可靠12.7 机场运行、协调有序12.8 交通环境、赏心悦目参考文献后记

<<绿色之路>>

章节摘录

插图：机场的可持续发展，首先依赖于卓越的战略管理，这是机场可持续发展的基石。

上海机场（集团）的发展战略，用三句话可高度概括，即：成为亚太地区复合航空枢纽；成为卓越的机场管理者；成为最具市场价值的企业集团。

根据企业的发展战略，《上海航空枢纽战略规划》中提出了“三步走”实施路径和分阶段目标，这为上海机场的可持续发展勾画出了明确的方向和行动路线。

第一阶段：2005-2007年，准备和起步阶段，主要任务是夯实枢纽建设的设施基础。

阶段目标：基本构建成型与上海市场资源相匹配的航空网络结构，其中重点是国际市场的拓展和国内转国际、国际转国内的中转网络建设和成型。

实现标志：2007年浦东国际机场二期工程基本建成，二号航站楼、二期货运区和第三跑道竣工；部分建成浦东空港物流园区，两场旅客运量达到4 900万人次左右，货邮吞吐量达到250万t左右，进入世界货运机场排名前列，基本确立国际货运枢纽地位。

基地航空公司网络结构成型；基地航空公司建立2~3个质量中上等的航班波。

第二阶段：2007-2010年，调整和提高阶段，基本建成上海航空枢纽。

阶段目标：首先是提高上海枢纽航线网络结构的质量，其次是拓展网络规模。

实现标志：浦东国际机场二期工程设施全面投入运营，两场客运量达到8 400万人次左右，货邮吞吐量达到410万t左右，力争建成亚洲最大的货运枢纽；虹桥机场改造扩建工程基本完成，保障上海世博会的峰值运量需求。

基地航空公司枢纽航线网络覆盖范围和航班密度接近世界先进枢纽水平，建立起4个高质量的航班波。

第三阶段：2010-2015年，成熟和扩展阶段，全面确立上海航空枢纽地位。

阶段目标：基地航空公司第六航权网络结构得以完善，并成为上海航空枢纽航线网络结构体系的重要组成部分，同时继续改善上海航空枢纽的各项技术指标。

实现标志：一是客货运吞吐量在亚太地区排名前列，旅客运量达到1亿人次左右，其中虹桥机场约3 000万人次，浦东机场约7000万人次；货邮吞吐量超过700万t，包括四种中转在内的旅客中转比例提高30%左右；二是硬件设施条件成熟，浦东机场建成四条跑道及保障枢纽运作的客货设施，空中交通管制能力达到世界先进水平；三是基地航空公司建立5个高质量的航班波，成为亚洲骨干航空公司之一，机队规模达到目前的2~3倍；四是以上海为中心的立足国内、辐射亚洲、通往欧美的枢纽航线网络成熟，通航点数量和航班周频超过世界枢纽机场平均水平；五是建成以轨道交通为主、公路交通等其他交通方式为补充的多层次、全方位的机场综合交通系统。

<<绿色之路>>

后记

机场作为民用航空运输的重要基础设施，在规划、设计、施工、运行和发展过程中涉及大量的环境影响、资源消耗以及如何才能持续发展的问題。

国际民航界近年来一直在探寻解决上述问题的途径，针对性地提出了“可持续发展机场（Sustainable Development Airport）”、“洁净机场（Clean Airport）”等理念。

2007年，中国民用航空总局结合昆明新机场建设，提出“建设绿色昆明新机场”的指导意见，“绿色机场（Green Airport）”概念开始在我国民航业界盛行。

目前，关于“可持续发展机场”、“绿色机场”的内涵、框架和体系还远未达成共识，相关领域的探索、研究十分活跃。

上海机场从1995年开始，结合浦东机场的新建、扩建，结合虹桥机场改造和西区扩建，对机场可持续发展进行了长期、系统的探索和实践，范围涉及机场总体规划，机场土地集约化利用，机场水文和生态环境保护，机场航空噪声控制，机场大气污染和温室气体排放消减，机场航站楼和能源中心节能，清洁能源利用，机场建设和运行中的材料和水资源节约，以及机场如何提供人性化服务等。需要指出的是，上海机场在可持续发展探索中并非一帆风顺，有关理念的确立和成就的取得，都经历了艰辛的摸索和实践过程。

与可持续发展理想相对照，上海机场在很多方面尚有很大差距。

在过去十五年中，上海机场可持续发展实践主要集中在规划、建设层面，而对如何实现机场运行的可持续发展探索相对比较薄弱。

随着浦东机场和虹桥机场基础设施渐渐接近终端规划，探索系统全面的、能体现可持续发展理念的机场运行策略和方式，诸如机场整体能源系统的计量分析、节能策略优化，更多型式新能源（如潮汐能、风能）的高效利用，旨在提高能效、减少排放的设施改造等，必将成为未来上海机场可持续发展的重点工作。

目前，我国民航业界对于绿色机场还存有很多困惑，大都停留、局限于相对还比较空泛的“节能减排”层面。

本书的出版，将有助于业界加深对可持续发展机场、绿色机场的内涵理解，并通过上海机场了解具体的操作、实践方法，进而触类旁通、举一反三。

衷心希望我国有更多的机场从更宽广的视野和更深入的层面来进行可持续发展（绿色发展）的思考、谋划和实践，进而真正迈上可持续发展的“绿色之路”，最终使我国绿色机场发展达到一个新的高度和水平。

<<绿色之路>>

编辑推荐

《绿色机场:上海机场可持续发展探索》是由上海科学技术出版社出版的。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>