

<<虹桥国际机场运营信息系统>>

图书基本信息

书名：<<虹桥国际机场运营信息系统>>

13位ISBN编号：9787547801505

10位ISBN编号：7547801501

出版时间：2010-2

出版时间：吴念祖 上海科学技术出版社 (2010-02出版)

作者：吴念祖 编

页数：239

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<虹桥国际机场运营信息系统>>

### 前言

上海优越的地理位置、强劲的经济增长势头，为上海地区航空业务市场的持续增长提供了得天独厚的条件。

—特别是进入21世纪以后，航空业务量更是高速发展，上海需要在市域甚至更大的范围内思考未来大都市的功能布局和发展空间。

上海同时拥有两个民用国际机场：浦东国际机场（简称浦东机场）、虹桥国际机场（简称虹桥机场）。

两个机场统一由上海机场（集团）有限公司进行管理，分别位于城市东西两侧，形成互补。

根据国家对上海机场的总体定位，结合上海的区域地理位置及市场资源的综合分析，上海市政府提出了建设面向全国、服务长三角的“虹桥综合交通枢纽”设想。

虹桥综合交通枢纽设定的功能包括：为长三角地区服务；实现虹桥机场和浦东机场的快速连接；

为2010年上海世博会提供最好的交通服务；形成新的商务中心，带动地区经济发展。

虹桥机场扩建工程是实现上海航空枢纽战略的重要一步，其各项规划和建设与上海航空枢纽功能布局 and 总体规划保持一致，满足“一个集团、两个机场、多航站楼”的运营模式要求。

虹桥机场扩建工程于2007年底启动，计划在2010年竣工并投入运行。

信息技术的支撑是强化“一市两场”战略型集团管理模式、有效提高机场整体运营水平的重要手段。

借助信息化推力，实现机场运营的自动化和集成化，是虹桥机场提高管理水平、增强市场竞争力，成为现代化枢纽机场的重要保证。

本书旨在通过对虹桥国际机场运营信息系统的规划、建设与研究成果进行总结、提升与集中展现，对信息系统建设中的关键问题进行研究与探讨，为我国同类机场信息化建设项目提供借鉴，同时希望能对机场信息化研究人员有所启发。

本书内容由以下五部分组成：第一部分包括第1、2、3、4章，对上海机场及虹桥机场运营信息系统的总体规划研究和运行管理要点进行了论述。

## <<虹桥国际机场运营信息系统>>

### 内容概要

《虹桥国际机场运营信息系统》以虹桥机场扩建工程为背景，对机场运营信息系统规划、建设创新成果进行了研究、总结与展现。

具体内容包括：上海机场及虹桥机场运营信息系统的总体规划研究和运行管理要点；基于ARIS技术的机场信息系统业务流程分析、梳理、优化及配套管理体系设计；系统建设、浦东虹桥两场系统整合的风险与控制；大型信息系统建设项目拆包模式、通信建设模式创新；跨越浦东虹桥两场的信息系统实践；虹桥机场二号航站楼信息系统的创新改进。

《虹桥国际机场运营信息系统》可供机场信息系统建设与运营相关业务人员参考，亦可作为大专院校相关专业的参考资料。

## &lt;&lt;虹桥国际机场运营信息系统&gt;&gt;

## 书籍目录

第1章 运营信息系统规划的方法与思路1.1 运营信息系统研究规划的背景1.1.1 运营信息系统规划历史回顾1.1.2 运营信息系统重新研究规划的必要性1.1.3 运营信息系统研究规划的目的、范围与要点1.2 虹桥国际机场信息系统规划思路1.3 对机场运营管理模式的理解1.3.1 机场集团“一市两场”模式1.3.2 国际机场业务模式借鉴1.3.3 浦东国际机场业务模式借鉴1.3.4 虹桥国际机场业务模式分析1.3.5 业务模式分析对信息系统的启示1.4 运营信息系统需求要点分析1.4.1 战略发展需求1.4.2 运营管理需求1.4.3 规划实施需求第2章 运营信息系统应用蓝图的规划与设计2.1 “一市两场”信息系统的总体框架2.1.1 总体规划实施方案2.1.2 规划分期实施计划2.2 虹桥国际机场扩建工程运营信息系统应用蓝图2.2.1 运营信息系统总体构架2.2.2 关键业务系统分类与规划2.3 一号、二号航站楼运营信息系统规划2.3.1 一号航站楼生产运行信息系统现状分析2.3.2 一号、二号航站楼运营信息系统分立整合方案2.4 运营信息系统对机场业务的服务与支持2.4.1 对业务运营的服务功能2.4.2 对功能中心的支持功能第3章 系统运行维护要点分析3.1 系统运行维护的意义、目标和内容3.1.1 运行维护的意义3.1.2 运行维护的目标3.1.3 运行维护的内容及考虑的因素3.2 系统运行维护模型选择3.2.1 ITIL简介3.2.2 ITIL运行维护流程管理模式3.3 系统运行维护组织管理3.3.1 运行维护组织与人员3.3.2 运行维护管理制度建立与实施3.3.3 运行维护工作的持续改进3.4 AODB与IMB的故障处理3.4.1 灾难备份及故障处理原则3.4.2 AODB双节点故障处理方案3.4.3 IMB故障处理方案第4章 场区管理信息系统研究与规划4.1 OMC信息系统集成的业务需求分析4.1.1 管辖范围的划分4.1.2 虹桥机场场区的管理要求4.1.3 多系统的整合需要4.2 系统集成设计的思想、原则与方法4.2.1 集成设计思想4.2.2 集成设计原则4.2.3 集成设计方法4.3 OMC：信息系统体系结构4.3.1 OMC运管信息系统主要职责4.3.2 OMC信息系统总体功能定位4.3.3 OMC系统结构4.4 电力信息系统4.4.1 关键业务说明4.4.2 系统需求分析4.4.3 系统结构设计4.4.4 系统应用功能4.5 水务信息系统4.5.1 关键业务说明4.5.2 系统需求分析4.5.3 系统结构设计4.5.4 系统应用功能4.5.5 分步实施计划4.6 暖通信息系统4.6.1 关键业务说明4.6.2 系统结构设计4.6.3 系统应用功能4.6.4 暖通节能分析4.7 道路管理系统4.7.1 关键业务说明4.7.2 系统实施架构4.7.3 系统模块划分4.7.4 道路管理系统结构4.7.5 系统结构应用功能4.8 IP通信网络集成4.8.1 带宽资源分析4.8.2 影响网络构建的要素4.8.3 管道基础条件与网络搭建》4.8.4 传输方式4.8.5 主要技术设备性能要求4.9 oMc信息系统集成与运营管理4.9.1 项目管理在OMC信息系统集成中的需求分析4.9.2 OMC系统运营管理4.9.3 基于Portal的解决方案第5章 信息系统业务流程分析的方法与思路5.1 业务流程分析梳理的内容5.1.1 流程分析梳理的目标5.1.2 流程分析梳理的原则5.1.3 流程分析梳理的重点5.2 业务流程分析梳理的思路5.2.1 ARIS流程设计与管理工具5.2.2 业务流程分析梳理总体思路5.2.3 流程体系的结构化构建方法5.3 虹桥机场与浦东机场业务流程分析梳理的对比5.4 业务流程梳理的逻辑关系第6章 信息系统业务流程体系的设计与梳理6.1 业务流程体系总体构架6.2 业务流程体系流程分类清单及示例6.2.1 整体业务流程分类.....第7章 面向业务流程的多维分析第8章 风险分析研究的意义与任务第9章 风险分析研究的内容与方法第10章 风险管理的方案与策略第11章 信息系统建设项目拆包模式第12章 拆包模式管理难点与策略第13章 通信建设模式研究与实践第14章 跨越两场的基础设施第15章 跨越两场信息系统的实现第16章 二号航站楼信息系统的创新改进结束语附录参考文献

## <<虹桥国际机场运营信息系统>>

### 章节摘录

插图：近年来，上海地区的航空业务量持续增长，上海机场（集团）有限公司正在着力进行上海航空枢纽建设。

上海航空枢纽将建设成为集本地运量集散功能、门户枢纽功能、国内中转和国际中转功能为一体的大型复合枢纽。

从未来机场运营发展趋势来看，迫切需要借助信息化手段提高机场的整体运营管理效率。

为此，国家民航总局对机场信息化建设工作给予了高度重视，“机场信息化”被列入民航总局的八大信息化工程之一。

2007年底浦东国际机场（简称浦东机场）二期建设工程顺利竣工并投入运行，其间建成的浦东机场信息系统在为浦东机场“统一指挥+分区管理”的运行管理模式提供全面支持的同时，充分兼顾了浦东机场既有信息系统，在浦东机场范围内形成了一套功能完备架构先进的运营信息系统，为全面提高浦东机场运行管理水平打下了坚实的基础。

同期，上海机场（集团）有限公司启动了虹桥国际机场（简称虹桥机场）扩建工程，计划于2010年竣工并投入运行。

虹桥机场扩建工程信息系统部分将建成一套服务于虹桥机场范围的运营信息系统，该系统能够充分支持虹桥机场一号、二号航站楼的航班生产运行管理，并将成为上海机场运营信息系统的重要组成部分。

本次规划研究将在上海机场（集团）有限公司对虹桥、浦东两场统一管理、虹桥机场与浦东机场协同运行、虹桥机场东西航站区并存的大背景下，重点开展针对虹桥机场扩建工程运营信息系统的总体规划研究工作，并在此基础上对上海机场的运营信息系统总体结构进行规划研究。

<<虹桥国际机场运营信息系统>>

编辑推荐

《虹桥国际机场运营信息系统》：上海空港虹桥系列丛书

<<虹桥国际机场运营信息系统>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>