

<<虹桥综合交通枢纽旅客联运研究>>

图书基本信息

书名：<<虹桥综合交通枢纽旅客联运研究>>

13位ISBN编号：9787547801338

10位ISBN编号：7547801331

出版时间：2010-2

出版时间：上海科学技术出版社

作者：吴念祖 编

页数：133

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<虹桥综合交通枢纽旅客联运研究>>

前言

长三角地区已形成以上海为中心的都市圈格局，上海作为国际化大都市，拥有浦东和虹桥两大国际机场。

上海机场对长三角地区乃至全国都有着很强的辐射能力。

目前上海机场在长三角范围的旅客集散方式主要通过高速公路完成，由于高速公路已面临严重的交通压力，旅客往返机场的准时、安全、舒适和便捷程度都不能保证，长三角客运交通运输结构处于优化重构的关键时期。

长三角铁路网络格局的形成，高速、城际铁路与上海两机场的衔接，以及虹桥综合交通枢纽的建设，已提出了航空与铁路联运的要求。

特别是上海2010年世博会的召开，将是开展长三角空铁联运服务的重要契机。

在这一背景下，上海机场集团率先提出了“长三角空铁联运”的设想，并由吴念祖、刘武君负责，开展了长三角空铁联运实施可行性课题研究。

该课题研究很快得到了上海市科委和建交委的关注和资助。

早在2007年课题立项之时，课题组就认识到：长三角空铁联运这一课题是一项复杂的跨地区、跨行业、跨企业的系统研究，仅靠机场单方面的力量是远远不够的。

因此在课题开展之初就确立了以机场、磁浮、铁路、旅游、快递等部门和行业组成的课题组和专家组，从联运设施空间布局、联运模式及票务系统、联运行李系统、旅游服务功能及线路产品开发等多个研究方向形成子课题，分别开展研究。

其中：《铁路与航空联运及票务系统联网方式研究》由同济大学徐瑞华教授及其课题组成员任鹏、金昊、李瑜芬、黄璇等承担。

研究指出高速化、公交化的铁路运营完全可以与航空运营良好衔接，同时也客观地提出，为实现一票制而改造目前相互独立的铁路票务系统与航空票务系统或者重新开发空铁联运票务系统存在很大的实施难度。

<<虹桥综合交通枢纽旅客联运研究>>

内容概要

《虹桥综合交通枢纽旅客联运研究》是关于“长三角地区空铁联运实施可行性研究”工作的成果。作者在国内外相关研究和实践案例分析的基础上，分析了长三角旅客联运基础设施条件和发展需求，并以虹桥综合交通枢纽为核心，对旅客联运的功能定位、功能设施构成、实施关键技术、实施策划等进行了深入探讨，并提出了旅客联运系统发展的具体方案和实施推进策略。书后附有长三角地区空铁联运实施可行性研究若干子课题研究概要。

《虹桥综合交通枢纽旅客联运研究》对城市规划和城市综合交通规划设计、建设、运营与管理等专业人员具有一定的参考价值，也可供大专院校相关专业师生参考。

<<虹桥综合交通枢纽旅客联运研究>>

书籍目录

第1章 绪论1.1 研究背景1.1.1 中国都市圈发展格局1.1.2 长三角综合交通一体化发展战略1.2 研究目标1.3 研究技术路线和过程1.4 本书中的用词第2章 国内外以航空为核心的旅客联运实践2.1 国家铁路干线、城际铁路线的旅客联运2.1.1 法兰克福机场案例2.1.2 评价与分析2.2 与机场快线的旅客联运2.2.1 希斯洛机场案例2.2.2 评价与分析2.3 专线巴士的旅客联运2.3.1 珠三角地区机场案例2.3.2 评价与分析2.4 三种联运方式的比较分析2.5 国内外机场旅客联运的特征与启示2.5.1 “提升服务”是根本目的2.5.2 “促进综合交通体系结构合理化”是社会效益2.5.3 “多方获益”是发展推动力2.5.4 “快速轨道交通”是发展依托2.5.5 “与规划衔接”是发展保障第3章 长三角交通网络的发展与旅客联运需求3.1 长三角铁路客运网3.1.1 长三角铁路网现状3.1.2 长三角地区的铁路规划发展3.2 长三角的高速公路网3.2.1 长三角高速公路网现状3.2.2 长三角高速公路网规划发展3.3 长三角磁浮交通发展3.4 两场磁浮快线3.5 长三角旅客联运客流构成分析3.5.1 虹桥枢纽旅客联运潜在需求分析3.5.2 上海机场旅客联运的服务群体分析3.5.3 长三角旅客联运客流初步定位第4章 以虹桥枢纽为核心的长三角旅客联运4.1 长三角旅客联运方式4.1.1 虹桥枢纽基础设施概况4.1.2 以虹桥枢纽为核心发展旅客联运的设施基础4.1.3 虹桥枢纽形成的联运方式4.1.4 联运方式的运营分析4.1.5 上海机场联运方式结构4.2 旅客联运的目标、定位和策略4.2.1 目标4.2.2 定位4.2.3 策略4.3 旅客联运的功能设施分析4.3.1 航空的异地办票4.3.2 航空的异地行李交付4.3.3 联运信息服务4.3.4 联运票务服务4.4 值机点的类型、选址方法与布局原则4.4.1 值机点类型4.4.2 选址方法4.4.3 布局原则第5章 长三角旅客联运实施的关键问题5.1 联运的票务问题与解决建议5.1.1 联运的票务问题5.1.2 多票联程方案5.1.3 电子客票方案5.2 联运的行李运输问题与解决方案5.2.1 联运行李运输问题5.2.2 行李托运方案5.2.3 行李协运方案5.3 远程值机点的运营操作问题5.3.1 远程值机点设置设施的选择5.3.2 值机点运营人的选择5.4 实施模式分析5.4.1 服务类型5.4.2 实施的模式5.4.3 模式实施的条件5.4.4 实施模式的选择第6章 长三角旅客联运系统的实施策划6.1 实施策略6.1.1 基本实施策略6.1.2 实施行动6.2 世博会期间启动浦东机场在虹桥枢纽的远程值机6.2.1 实施目标和基础6.2.2 设施和系统配套需求6.2.3 系统运营流程设计6.2.4 主要运营条件设计6.2.5 运作主体与合作保障6.3 上海市内城市航站楼启用6.3.1 实施背景、目标和基础6.3.2 选址原则和初步设想6.3.3 设施需求6.3.4 主要运营条件设计6.3.5 运作主体与合作保障6.4 长三角异地值机的启动6.4.1 实施目标6.4.2 设施和系统预留6.4.3 运营流程和运营条件设计6.4.4 运作主体与合作保障6.5 全程电子票第7章 结论、创新与展望7.1 主要研究结论7.2 主要创新7.3 研究展望附录相关子课题研究概要子课题一 航空与铁路联运和票务系统联网方式研究子课题二 长三角旅游服务功能开发研究子课题三 空铁联运行李处理与运输方式研究子课题四 磁浮与航空联运方式与票务系统研究子课题五 空铁联运设施空间布局研究参考文献

<<虹桥综合交通枢纽旅客联运研究>>

章节摘录

此外，长三角现有铁路的等级和层次实在难以满足“全国最发达地区”的需要。随着京沪高铁、沪宁城际、沪杭客运专线等的开工，铁路“短腿”的状况会有所改善，但仍然需要进一步提升。

长三角的轨道交通不应只是通道式的，而应发展成为网络式的，最终实现轨道网络的一体化，充分发挥其大容量、高效率的特长，同时这也符合长三角人多地少的现实。

衔接枢纽的建设是区域交通基础设施整合的必要条件。

虹桥枢纽位于上海市西边，沪宁、沪杭两个交通主轴在虹桥枢纽地区是一个交汇点，这里是上海建立面向长三角门户的最佳位置。

而上海本身也是长三角地区面向世界的窗口和桥梁。

虹桥枢纽的建设使得长三角的综合交通基础设施得到了有效的整合，是长三角综合交通网络的最重要的锚固节点。

在这个锚固节点上，虹桥国际机场（以下简称虹桥机场）、高速铁路、城市航站楼、高速磁浮等区域交通方式结合，一方面实现了资源的集约化使用，一方面在不同模式之间、相同模式的不同线路之间实现了衔接。

交通设施的集中形成了很重要的综合性交通换乘中心。

由于铁路、磁浮和机场三大对外交通设施的集中，必然带来配套其他交通设施和相关服务设施的集中，这样就为旅客提供了一个非常便捷的、24 h全天候的大型换乘中心。

2.强化功能、提高效率 基础设施的整合是长三角地区交通一体化的坚实基础。

基础设施的整合对于达到最终方式转移的目标是不够的，还需要从运作模式、服务方式上加以整合。

服务功能的整合和集成在货运物流领域较为普遍。

物流发展中提出横向整合协调是指同种基础设施之间进行合并、形成利益共同体，如宁波一舟山港的一体化、江苏的港口联盟等。

所谓的纵向整合协调是指不同运输、物流环节中的基础设施通过整合协调紧密衔接，减少运营过程中的运营成本，达到共赢，如公铁联运的无缝衔接就需要良好的交通运输枢纽。

在客运运输领域，航空客运无疑是综合交通体系中的高端。

随着铁路的发展，高速化发展的趋势愈加明显，航空和铁路在中长距离运输上的竞争性增强。

航空和铁路整合不仅可以在枢纽层面做到无缝衔接，而且可达到共赢的目的。

航空运输依赖铁路拓展其辐射范围。

航空运输在远程运输上占有相对优势；高速化铁路和航空运输在中程运输中竞争和合作并存；而在短程运输上，城际、高速化铁路则可以完全作为“零米高度航空”，与航空运输无缝衔接，实现不同行政区域间的双赢和航空业、铁路业的双赢。

长三角作为中国典型的发达经济区域，基础设施建设和经济发展已经具备了良好的基础，因此，寻求基础设施的有效整合、合理化集约化利用资源、保护环境、走可持续发展的道路是必然的发展趋势。

在客运交通方面，服务功能的整合在国内尚处于摸索和起步阶段。

.....

<<虹桥综合交通枢纽旅客联运研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>