

<<世界怪奇实话(下)>>

图书基本信息

书名：<<世界怪奇实话(下)>>

13位ISBN编号：9787546344447

10位ISBN编号：7546344441

出版时间：2011-1

出版时间：吉林出版集团有限责任公司

作者：[日] 牧逸马

页数：321

译者：曹逸冰

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<世界怪奇实话（下）>>

### 内容概要

《世界怪奇实话》作为一种通俗读物，作者牧逸马想将之写成不折不扣的有趣作品，这是我的梦想。

所谓怪奇实话，不言而喻就是指荒唐的事情。

然而，这些事看似故事，实则通过文字来表现事实。

把故事跟真实事件这两种表面上截然不同的概念混淆起来，就是《世界怪奇实话》的创作思路。

我曾经游历欧美，期间耳濡目染甚或亲身经历了各种各样的怪事，将其收集、整理一番之后，不禁萌生了“真实事件往往比故事更加离奇”的有趣想法。

因此，我从中筛选了一些，以连载的形式在《中央公论》上发表，后又辑成《世界怪奇实话》付梓发行。

让本书成为世界性的一大集成，甚至具有文献意义，正是我唯一的愿望。

我想，可能还没有人完成过类似的工作。

总之，我的设想是本书将不拘泥于犯罪事件，只要是真实的，各种奇闻异事都不妨逐一收录进来。

我在国外的時候，曾走访过一些案件现场。

因此，本书所记载的内容，几乎都是我实际调查的结果。

为了使各位能悠然自得地欣赏，本书特将不定期发表的文章汇成全集。

这在日本也是一个崭新的尝试吧。

好啦，诸位，接下来就请大家跟我一起出发，开始我们的世界怪奇之旅吧！

<<世界怪奇实话（下）>>

作者简介

长谷川海太郎，1900-1935，日本新潟县佐渡郡出生，曾赴美国留学，归国后以“谷让次”之名创作美国见闻录，以“林不忘”之名创作剑侠小说，以“牧逸马”之名创作犯罪实录小说；1935年6月29日因哮喘病发作而猝死，年仅三十五岁。

海太郎此人阅历颇丰，又是博闻强记，其作品因之甚受都市女性的欢迎，屡有洛阳纸贵之势，成为当时文坛的异数。

他所塑造的独臂剑侠丹下左膳，是日本影视史上长盛不衰的经典人物形象；而他呕心沥血所作之《世界怪奇实话》更是日本历代推理作家公认的灵感和素材源泉。

后世崇拜他的大众作家里面，最有名的大概要数岛田庄司——他曾特意编选过一本《牧逸马的世界怪奇实话》，并自称道：“我没有任何资格来评价这部杰作。

”

<<世界怪奇实话(下)>>

书籍目录

沉默的水平线  
被大卸八块的搓澡工  
张一森博士之罪  
何为战争  
神变美容师  
海底元帅  
培尔根兰德号  
老大永眠  
珍宝船队  
人间蒸发的男子  
女王蜘蛛  
西洋狗张子

## &lt;&lt;世界怪奇实话(下)&gt;&gt;

## 章节摘录

版权页：插图：我们将目光转向克兰·马金太雅号。

它因为速度较慢，一直落在瓦拉塔号后面。

笔者曾于某年一月前往澳大利亚的悉尼，在当地逗留了两月，体验了一把南半球的隆冬。

确切说来，不是“隆冬”，而是“盛夏”，因为南北半球的冬夏是颠倒的。

元旦当天，笔者是在澳大利亚的沙滩上度过的。

强烈的日光照射在白色的沙滩上，令人晕眩。

高大的椰子树随风摇摆。

这分明是三伏天的风景。

交通巡警站在大阳伞下，穿着白色制服，戴着头盔，热得直喘气。

悉尼的街景总是让笔者觉得十分怪异。

南半球的一、二月是盛夏，七、八月则是隆冬。

虽说是“隆冬”，却非我们北半球人想象中的隆冬——南非亦然。

七月末，从达班港到开普敦的这段海路正值隆冬，灰绿色的大海咆哮着，天空的颜色甚是昏暗。

沉重的海风时不时会带来倾盆大雨。

海鸥也不会跟着船进港。

小货船克兰·马金太雅号在黑色的汪洋上前进着，发动机的声音很是单调。

据说克兰·马金太雅号在行驶的过程中遇到了前所未有的大暴风雨。

可是还有人说，当时虽然有暴风雨，可是这段海路在冬天经常会刮暴风雨。

第三种说法则称，根本没有刮过什么暴风雨，天气好得出奇，克兰·马金太雅号行驶得十分顺利。

主张三种说法的人各有证据，现在也无从考证。

我们假设第一种说法是真的。

克兰·马金太雅号被瓦拉塔号超过之后，遇到了史无前例的大暴风雨。

克兰·马金太雅号在暴风雨中挣扎了整整两天，比原定日程晚了许多，可还是来到了目的地开普敦。

入港之后，克兰·马金太雅号就按照规定向海事局提交了报告，内容包括在路上遇见了比自己晚出发的瓦拉塔号，以及瓦拉塔号也将来到开普敦港，并报告本船因为暴风雨的缘故晚到了。

然而，当时瓦拉塔号还没有到港。

可是谁都没有担心。

毕竟，连克兰·马金太雅号这样的小船都能平安度过，瓦拉塔号这样的新船怎么可能不行呢？大家都觉得瓦拉塔号只是比原定计划晚到而已，不一会儿就会出现在港口的。

他们觉得瓦拉塔号一定是遇到了机械故障，开不快，或是引擎出了问题，切换成了手动模式。

总之大家都乐观地相信瓦拉塔号一定会到港。

可是，两天过去了，三天过去了，四天过去了，瓦拉塔号还是没来。

人们开始担心了。

乘客的家人和朋友们都按捺不住紧张的心情，拥进开普敦港进行咨询。

可是港口也没有听到任何消息。

瓦拉塔号就这样莫名其妙地消失了，就好像大海突然开了个口子，把船吞了下去一样。

在克兰·马金太雅号见到瓦拉塔号之后，就再也没有任何船只见过它了。

有许多船只来往于这条航线，这种情况几乎是不可能发生的。

而且其他船只也没有见到遇难船的痕迹，就连漂浮在海上的货物的踪影都没见到(船只在遇难的时候，为了提高行驶速度会抛弃一些货物)。

总之，人们没有发现任何有关瓦拉塔号的蛛丝马迹。

<<世界怪奇实话（下）>>

媒体关注与评论

“我没有任何资格来评价这部杰作。  
虽然这本书渐已褪色，却依然有着鲜活的生命力”。  
——岛田庄司

<<世界怪奇实话(下)>>

编辑推荐

《世界怪奇实话(下)》：他是桀骜不驯的文坛俊才，时至今日仍受到读者青睐的超流行作家，他的作品迎合各个时代，年轻读者的猎奇心理，各国各地的风土人情，都可在其中二觅得。重大的灾难事件，与史上的有名悬案，尽收于牧逸马的《世界怪奇实话》之中。

<<世界怪奇实话（下）>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>