

<<无愧动脉>>

图书基本信息

书名：<<无愧动脉>>

13位ISBN编号：9787546318257

10位ISBN编号：7546318254

出版时间：1970-1

出版时间：吉林出版集团有限责任公司

作者：张学亮

页数：119

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;无愧动脉&gt;&gt;

## 前言

自1949年10月1日中华人民共和国成立至今，新中国已走过了60年的风雨历程。

历史是一面镜子，我们可以从多视角、多侧面对其进行解读。

然而有一点是可以肯定的，那就是，半个多世纪以来，在中国共产党的领导下，中国的政治、经济、军事、外交、文化、教育、科技、社会、民生等领域，都发生了深刻的变化，中国人民站起来了，中华民族已屹立于世界民族之林。

60年是短暂的，但这60年带给中国的却是极不平凡的。

60年的神州大地经历了沧桑巨变。

从开国大典到60年国庆盛典，从经济战线上的三大战役到经济总量居世界第三位，从对农业、手工业、资本主义工商业的三大改造到社会主义市场经济体制的基本确立，从宜将剩勇追穷寇到建立了强大的国防军，从废除一切不平等条约到独立自主的和平外交政策，从“双百”方针到体制改革后的文化事业欣欣向荣，从扫除文盲到实施科教兴国战略建设新型国家，从翻身解放到实现小康社会，凡此种种，中国人民在每个领域无不留下发展的足迹，写就不朽的诗篇。

60年的时间在历史的长河中可谓沧海一粟。

其间究竟发生了些什么，怎样发生的，过程怎样，结果如何，却非人人都清楚知道的。

对此，亲身经历者或可鲜活如昨，但对后来者来说却可能只是一个概念，对某段历史的记忆影像或不存在或是模糊的。

基于此，为了让年轻人，特别是青少年永远铭记共和国这段不朽的历史，我们推出了这套《共和国故事》。

《共和国故事》虽为故事，但却与戏说无关，我们不过是想借助通俗、富于感染力的文字记录这段历史。

这套500册的丛书汇集了共和国历史上具有深刻影响的500个重大历史事件。

在丛书的谋篇布局上，我们尽量选取各个时代具有代表性的或深具普遍意义的若干事件加以叙述，使其能反映共和国发展的全景和脉络。

为了使题目的设置不至于因大而空，我们着眼于每一重大历史事件的缘起、过程、结局、时间、地点、人物等，抓住点滴和些许小事，力求通透。

历史是复杂的，事态的发展因素也是多方面的。

由于叙述者的视角、文化构成不同，对事件的认知或有不足，但这不会影响我们对整个历史事件的判断和思考，至于它能否清晰地表达出我们编辑这套书的本意，那只能交给读者去评判了。

这套丛书可谓是一部书写红色记忆的读物，它对于了解共和国的历史、中国共产党的英明领导和中国人民的伟大实践都是不可或缺的。

同时，这套丛书又是一套普及性读物，既针对重点阅读人群，也适宜在全民中推广。

相信它必将在我国开展的全民阅读活动中发挥大的作用，成为装备中小学图书馆、农家书屋、社区书屋、机关及企事业单位职工图书室、连队图书室等的重点选择对象。

## <<无愧动脉>>

### 内容概要

《共和国故事无愧动脉：京九铁路提前全线铺通》介绍：60年的时间在历史的长河中可谓沧海一粟。

其间究竟发生了些什么，怎样发生的，过程怎样，结果如何，却非人人都清楚知道的。

对此，亲身经历者或可鲜活如昨，但对后来者来说却可能只是一个概念，对某段历史的记忆影像或不存在或是模糊的。

这套500册的丛书汇集了共和国历史上具有深刻影响的500个重大历史事件。

帮助青少年永远铭记共和国这段不朽的历史。

本册记述的是京九铁路提前全线铺通的事迹。

## <<无愧动脉>>

### 书籍目录

一、中央决策与规划铁道部建议修建京九铁路国务院批准修建京九铁路二、铁路勘测与设计京九线路方案逐渐形成京九铁路完成线路设计三、铁路建设与施工修建北京至任丘段架设孙口黄河大桥攻克武九段软土层建造九江长江大桥胜利攻克岐岭隧道修建赣州至龙川段四、铁路通车与启用举行京九铁路贯通典礼京九铁路干线全线通车

## &lt;&lt;无愧动脉&gt;&gt;

## 章节摘录

1991年9月6日，国务院在山东省济南市召开了由国家8个部委和京九铁路沿线9省市主要负责同志参加的“京九铁路建设情况汇报会”。

会上，当时的铁道部部长李森茂汇报了京九铁路的前期工作。

最后，邹家华郑重宣布：国家已决定修建京九铁路！

邹家华说：我们现在还不能像美国那样的国家主要不靠铁路了，甚至把铁路拆了，主要靠公路运输了。

这位中共中央政治局委员的一席话，为70年代末至80年代初的关于铁路的争论画上了一个醒目的句号。

接着，邹家华又说：我们把京九铁路建设提到国家经济发展的重要位置土，作为“八五”、“九五”的一个重要项目，就是要发展中部地区的经济。

“七五”期间，我们发展了东部沿海地区。

“八五”、“九五”，要把中部地区的经济发展起来，京九线将要起到重要作用。

1997年7月1日，我国要恢复对香港行使主权，这个意义也是非常重要的。

邹家华对京九铁路的深远意义阐述得明明白白。

而京九铁路的深远意义又何止在中国的中部地区！

会上，邹家华代表国务院提出了京九铁路的十六字建设方针：统筹规划，条块结合，分层负责，联合建设。

这次会议的纪要，以国务院（1991）128号文件下发执行。

1991年9月28日，铁道部向国家计委呈报了《北京至九龙铁路建设总体方案的报告》。

国家计委很快地通过了这份报告，由叶青签发，并向国务院呈报了审批京九铁路建设项目的请求报告。

刘仲黎将这个报告呈送国务院总理李鹏、副总理朱铬基和邹家华。

邹家华批示：“拟同意，建成后新线新价。”

<<无愧动脉>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>