

<<飞架南北>>

图书基本信息

书名：<<飞架南北>>

13位ISBN编号：9787546317694

10位ISBN编号：754631769X

出版时间：1970-1

出版时间：吉林出版集团有限责任公司

作者：王泽坤 编

页数：119

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<飞架南北>>

### 前言

自1949年10月1日中华人民共和国成立至今，新中国已走过了60年的风雨历程。

历史是一面镜子，我们可以从多视角、多侧面对其进行解读。

然而有一点是可以肯定的，那就是，半个多世纪以来，在中国共产党的领导下，中国的政治、经济、军事、外交、文化、教育、科技、社会、民生等领域，都发生了深刻的变化，中国人民站起来了，中华民族已屹立于世界民族之林。

60年是短暂的，但这60年带给中国的却是极不平凡的。

60年的神州大地经历了沧桑巨变。

从开国大典到60年国庆盛典，从经济战线上的三大战役到经济总量居世界第三位，从对农业、手工业、资本主义工商业的三大改造到社会主义市场经济体制的基本确立，从宜将剩勇追穷寇到建立了强大的同防军，从废除一切不平等条约到独立自主的和平外交政策，从“双百”方针到体制改革后的文化事业欣欣向荣，从扫除文盲到实施科教兴国战略建设新型国家，从翻身解放到实现小康社会，凡此种种，中国人民在每个领域无不留下发展的足迹，写就不朽的诗篇。

## <<飞架南北>>

### 内容概要

自1949年10月1日中华人民共和国成立至今，新中国已走过了60年的风雨历程。历史是一面镜子，我们可以从多视角、多侧面对其进行解读。然而有一点是可以肯定的，那就是，半个多世纪以来，在中国共产党的领导下，中国的政治、经济、军事、外交、文化、教育、科技、社会、民生等领域，都发生了深刻的变化，中国人民站起来了，中华民族已屹立于世界民族之林。

## &lt;&lt;飞架南北&gt;&gt;

## 书籍目录

一、修建规划制订大桥设计建设方案 / 002 国务院批准设计方案 / 006 周恩来亲定建设蓝图 / 010 二、攻克难关任命大桥设计总工程师 / 014 解开大桥晃动的谜团 / 016 攻克钢梁技术难题 / 020~采取抛石防护处理方法 / 023 运用钢梁模型试验法 / 027 用试验墩做开工前实验 / 031 寻找固定大桥桥墩的方法 / 033 潜水员挑战深水作业 / 037 攻克桥梁的张拉难题 / 042 鞍钢创新炼出特种钢 / 046 采用科学方法制止桥墩摆动 / 054 青年铆合工合成桥钢梁 / 057 8 创造万米不断桩奇迹 / 063 钢梁提前胜利合龙 / 066 三、军民会战立体施工建成桥头堡 / 072 为大桥建设竭尽全力 / 081 许世友调兵驰援大桥建设 / 084 公路双曲桥开始施工 / 088 采取灌注桩方式建设双曲拱桥 / 095 军民合力张拉最后一块应力梁 / 099 四、竣工通车举行铁路桥通车典礼 / 102 公路桥全面提前通车 / 105 创造世界桥梁史的奇迹 / 110 坚固程度经受了导弹测 / 112 周恩来赞扬大桥建设 / 114 大桥获国际友人盛赞 / 116 构成完整的人文景观 / 117

## &lt;&lt;飞架南北&gt;&gt;

## 章节摘录

多少年来，南京人民一直渴望着在这里架起一座大桥。但是，在帝国主义、封建主义和国民党反动派统治的旧中国，广大人民修建南京长江大桥的愿望根本不可能实现。

长江天堑，历来是兵家必争之地。

史料记载，早在公元前202年，楚霸王项羽被刘邦所困，突围向南，可到了江北的卸甲甸，无法过江，折往江西，在安徽乌江镇走投无路，只好拔剑自尽。

至今在南京长江大桥北面的大厂镇还保留着卸甲甸、霸王山的地名。

国民党也曾幻想着凭借长江天险，继续负隅顽抗，但是在1949年4月23日，英勇的解放大军凭借木船，以百万雄师过大江的气势胜利渡江，解放了南京。

秦代造的蒲津桥，隋代造的赵州桥，南宋泉州的万安桥显出中国古代文明“俯视六合”的那份辉煌与自信。

而清代那种囿于情韵、小巧绮丽的桥却成了帝王公侯后园独享的玩物，虽风光依旧，却从一个侧面反映出“中国桥文明”走入了一个“死胡同”。

1927年，美国桥梁专家华特来南京实地勘察后，留下一句话：“在南京造桥，不可能。”

编辑推荐

西南干线：襄渝铁路设计施工与建成通车、青春无悔：全国掀起知青上山下乡运动高潮。

<<飞架南北>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>