

<<到英国的理由>>

图书基本信息

书名：<<到英国的理由>>

13位ISBN编号：9787546118628

10位ISBN编号：754611862X

出版时间：2011-9

出版时间：北京花生文库图书有限责任公司

作者：保罗·索鲁

页数：460

译者：胡洲贤

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<到英国的理由>>

### 前言

本书所采用的译文，系在繁体字版基础上编辑加工而成，主要工作包括如下两项：人名、地名一般改为中国大陆地区通行译法；对明显的错译、漏译进行改正、增补。

作者保罗·索鲁系美国作家，行文风格具有明显的个人特色，其作品的观点、立场，难免与我国主流意识形态有不合之处。

对此，我们一般作为资料保留，并在不影响全书主旨和上下文衔接的前提下，对极个别不当之处进行了技术处理，望读者知悉。

即便如此，书中仍难免存在不妥、不当的言论，这并不表明我们认同其立场或观点，相信读者可一一甄别明鉴。

本书中的地图仅为旅行路线示意图，不具有正式制作的国家地图性质，不具有正式地图的准确性。

## <<到英国的理由>>

### 内容概要

保罗·索鲁编著的《到英国的理由--滨海王国之旅》讲述了：据说，英国是这世上被书写得最多的国家。

但每个英国人吹的牛都不一样，每一英里也都有其特色。

英国每一处距离大海都很近，海岸本身就是英国。

在伦敦居住十多年的美国人保罗·索鲁，想一探不列颠究竟，于是顺时针沿着海岸线漫游了一圈。

他的旅程因此有了正确的形状、逻辑、开始和结束。

对一个岛来说，还有什么比环游其海岸线更能看清它？

《到英国的理由--滨海王国之旅》中他对游人扎堆的名胜古迹避之唯恐不及，也不像很多背包客只陶醉于旅行的时长和距离；而是徒步于海滨步道或搭乘铁路慢车，跟每个人说话，仔细观察一切，从中探知这老牌帝国的真正风貌。

正如詹宏志所说，保罗·索鲁是一位“反省‘旅行’本身的旅行者”。

## <<到英国的理由>>

### 作者简介

保罗·索鲁，小说家，旅行文学作家。

1941出生于美国。

大学毕业后，投身旅行工作，游历意大利、非洲，并先后在马拉维、乌干达和新加坡任教。

1970年代早期移居英国伦敦，在英国居住了十七年。

目前已返回美国定居，仍旅行不辍。

旅行文学作品包括《到英国的理由——滨海王国之旅》《老巴塔哥尼亚快车——从北美到南美的火车之旅》《伟大的火车市集》《暗星萨伐旅》《旅行上瘾者》等多部。

1988年、1996年两获托马斯·库克旅行文学奖。

### 译者简介

胡洲贤，中国台湾成功大学外国语文学系毕业，曾赴美国加州进修翻译。

现专职翻译及创作。

有《到英国的理由——滨海王国之旅》《火车怪客环游美国》《老巴塔哥尼亚快车——从北美到南美的火车之旅》等多部译著。

<<到英国的理由>>

书籍目录

11点33分到马盖特  
晚班车到迪尔  
黑斯廷斯支线  
下午6点11分到博格诺里吉斯  
早班车到怀特岛  
125市内线到普利茅斯  
探索康沃尔  
巴恩斯特珀尔支线  
西萨默塞特铁路  
下午4点28分到滕比  
10点32分到克里基厄斯  
晚上8点20分到达兰迪德诺联轨站  
下午4点1分到绍斯波特  
西坎布里亚线  
港口联运火车到阿尔斯特  
10点24分到伦敦德里  
下午3点53分到贝尔法斯特  
火车到马莱格  
快船到拉斯角  
下午2点40分到阿伯丁  
9点51分到卢赫斯联轨站  
最后一班车到惠特比  
废弃的铁道  
北诺福克线  
炫目的绍森德

## &lt;&lt;到英国的理由&gt;&gt;

## 章节摘录

版权页：我往南走了半英里，发现沃尔默（Walmer）的景观完全不同。

头条标题弥漫着阿根廷战舰的沉船，以及所有死者消息，使得那天的报摊显得特别阴森。

我走过从迪尔到沃尔默浅滩（“一般相信是朱利叶斯·凯撒登陆英国的第一个地方”）旁的大片绿野，沃尔默有种伦敦郊区的味道——花园和年长的店家，一股病房的气息和穿得稍嫌温暖的人的景象。

在某些海边住着活着的人，另一些则住着渐渐迈向死亡的人。

肩并肩的迪尔和沃尔默为此各自做出描绘，在沃尔默还有进一步的证明，那就是过了一定的年龄后，英国人就不再买新鞋子了，只清洁及修补他们旧鞋的裂缝，让鞋子看起来整齐而已。

他们看着鞋子心里头就想着：这些鞋子会送我往生。

这里的海滩平坦，是桑威奇浅滩的延续，但前面是科尼岬（co-ney Point）和波坎丘农场（Bockhill Farm）的白垩断崖。

越过金斯盖特村，走近断崖时，我看到了一面告示牌说防御射击靶场部就在崖壁底下，还有“不要碰触任何东西——可能会让你丧命”。

另一个告示牌则警示行人：确认最高水位以避免被海浪卷走。

大部分的海边步道都隶属于潮汐，所以步行者可能会发现自己没有办法前进或者后退，这种困境的专有名词称为“进港”：陷在涨潮中动弹不得。

“走路的人应该留心询问潮汐表，以避免进港的危险。

”

## <<到英国的理由>>

### 媒体关注与评论

充满历史惊奇、发人深省的洞察、美丽如画的景色。

——《纽约时报》这是保罗·索鲁至今最好的作品。

——《村声》保罗·索鲁的这本周游大不列颠的游记，有趣又具知性，但是热血沸腾的爱国主义者请避开。

——《周日邮报》我们之中很少有人曾经见识过海岸线的全貌，我对索鲁所怀的感激之情在于，由于他的代劳，使我免去亲自游走的辛劳。

因为他已经将全程如实且妙趣横生地告诉了我们。

——《观察家报》

<<到英国的理由>>

编辑推荐



<<到英国的理由>>

名人推荐

<<到英国的理由>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>