

<<奥迪>>

图书基本信息

书名：<<奥迪>>

13位ISBN编号：9787544243896

10位ISBN编号：7544243893

出版时间：2009-5

出版时间：南海出版社

作者：（德）布劳恩，（德）施多尔茨 著，刘丽 译

页数：258

字数：200000

译者：刘丽

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

作为世界著名轿车品牌，奥迪的历史可以追溯到一百多年以前。

它不是横空出世，也并非单一品牌的独立发展。

百年中，奥迪历经两度重生，是整合资源、汇集智慧的产物，可谓沧桑与辉煌并存。

奥迪的家谱由四大品牌构成：奥迪（Audi），DKW，霍希（Horch）和漫游者（Wanderer）。

这四个公司都位于德国萨克森州，一方面它们各自为阵，使用自己的品牌，不断发展壮大；另一方面彼此之间联系紧密。

四大品牌中DKW的历史可以追溯到约尔根·斯卡夫特·拉斯姆森（Joergen Skafte Rasmussen）1902年在克姆尼茨创立的机械与仪器贸易公司；漫游者是由1879年约翰·巴菩提斯特·温科尔霍夫

（Johan.Baptist Winklhofers）的铣床机器生产公司发展而来；而奥古斯特·霍希（August Horch）1901年制造出他的第一辆汽车，为茨维考成为德国汽车业中心奠定了基础。

1909年，由于种种原因，霍希离开自己一手创建的霍希公司，另立门户，创立了奥迪品牌。

1932年，全球经济危机促成这四家汽车制造商的联合，它们组建了汽车联盟股份公司（Auto Lrnion AG），四环标志由此诞生。

直至今日，20世纪30年代出厂的12缸和16缸庞蒂克赛车仍被视为传奇。

然而，随着战争的开始，民用汽车生产被迫停止。

二战结束后，汽车联盟股份公司的生产设备被苏联军队没收。

他们在前民主德国境内，借助汽车联盟战前的良好声誉，建立起一家属于人民的汽车制造厂。

而与此同时，汽车联盟的大批高层人士逃亡到西德，开始了新的创业。

60年代，二冲程发动机已是强弩之末，在经过戴姆勒—奔驰公司的并购之后，汽车联盟于1965年正式转入了大众汽车集团。

战后的第二次收购为汽车联盟带来了一个焕发出新光彩的老品牌：Audi。

本书中，我们没有介绍NSU汽车制造公司的历史。

NSU最初是1873年施瓦本州瑞丁根的一家针织机器公司，20世纪60年代末被大众收购，并与奥迪合并重组，成立奥迪—NSU汽车联盟有限公司。

NSU汽车制造公司的历史独立于汽车联盟的发展之外，纯属个体命运，因而略去。

本书介绍了所有奥迪品牌自创立以来的历史，兼顾大众车系的其他成员，如兰博基尼

（Lamborghini）和西亚特（Seat）。

汽车联盟四大品牌的资料非常丰富，尤其是霍希和DKW这两个知名品牌。

但关于漫游者以及奥迪品牌战前时期的情况，迄今为止，所见甚少。

1973年，奥迪公司曾将汽车联盟四大品牌的基本情况简编成册，以《时代的车轮》为名出版。

此后又经多次整理修订，时至今日，当年的小册子已经成为真正意义上的书。

本书作者在写作过程中参考了《时代的车轮》一书，在此感谢其作者彼得·科尔希贝格（Peter Kirchberg）、托马斯·艾尔德曼（Thomas Erdmann）和拉勒普·普法格曼（Ralph Pofmann），同时向茨维考的霍希专家于尔根·泼尼西（Juergen Poenisch）致谢。

本书并非受奥迪委托而作，完全由作者独立撰稿完成，因此也从不同的视角叙述了某些事实。

本书时间跨度大，从手工制造的年代一直谈到高度机械化的今天；也参考了各类资料及相关轶事，以此补充公司专著。

今天，奥迪被誉为世界演奏家、创新者、领跑者。

从公司专著中我们能够了解奥迪发展的概况。

本书在介绍奥迪公司历史的同时，展示了德国工业化的进程：从工业化初期开始，相继描述了第一次世界大战、战后通货膨胀和全球性经济危机笼罩下的动荡、纳粹的统治、第二次世界大战，并叙述了战后东西德复苏、50年代经济奇迹、统一后的10年，最后分析了21世纪的挑战。

<<奥迪>>

内容概要

享有百年历史的奥迪，一直以创新的技术和远见卓识称雄于世界汽车之林，前轮驱动、二冲程发动机、全铝车身、全时四轮驱动，都成为世界汽车工业技术领域的里程碑，奥迪的百年历史也折射出世界汽车工业发展的进程。

奥迪是一个经历了巨大变革的品牌，20世纪30年代的经济危机促成了DKW、霍希、漫游者、奥迪、四家公司的联合，四环标志由此诞生。

本书旨在以更加人性化的视角，展示奥迪品牌从手工制造的时代到高度机械化的今天，一步步发展壮大的轨迹。

作者在全面详实地梳理奥迪发展历史的基础上，补充了大量背景知识，使得呈现在读者面前的奥迪不仅是一个汽车品牌，更是一个鲜活立体、追求卓越、永不停息的世界级创新者和领跑者。

本书收录了三百余幅珍贵的图片，从DKW创始人拉斯姆森在佐堡的第一家工厂到一代车王——霍泽麦尔驾驶的赛车，再到性能卓越、外观时尚的Q7，用图片讲述了一部浩浩荡荡的奥迪传奇。

书中亦涵括奥迪品牌旗下的西亚特和兰博基尼，堪称奥迪的全景展示，为我们描绘出一幅和谐而富有强大竞争力的奥迪群像。

书籍目录

前言四环之DKW篇木制车身#Dv型发动机后驱不如前驱从DKW到奥迪四环之霍希篇没有霍希的霍希
工厂从霍希到sachsenring再到Trabant四环之漫游者篇汽车联盟怀抱中的漫游者四环交织：汽车联盟四
环之奥迪篇从豪华 - 大众车型到技术载体奥迪Q7 quattro后记

章节摘录

四环之DKW篇 DKW的创立及其产品 烟囱冒出滚滚浓烟，蒸汽机隆隆运转，工业化正大步向前迈进。

19世纪70年代到20世纪初，人们开始觉醒，对技术迸发出无尽的热情，发明创造层出不穷。

谁有好主意，谁就能挣大钱。

在这个火热的年代，被誉为DKW之父的约尔根·斯卡夫特·拉斯姆森于1878年7月30日出生在丹麦的纳斯科夫（Naskov）。

正是他，让德国骑在摩托上进入了30年代。

拉斯姆森的公司是汽车联盟的主要支柱。

二战后，DKW继续生产二冲程发动机，直到没人能忍它的尾气（含有可燃混合气）。

机械，仪器和一幢漂亮的别墅 1902年12月15日，工程师拉斯姆森和卡尔·埃尔斯特在凯姆尼茨共同创办了拉斯姆森和埃尔斯特公司。

两年后，埃尔斯特退出公司。

拉斯姆森主要经营以蒸汽机配件为主的机械和仪器。

不久，他开始在厄尔茨山区的小城佐催（Zschopau）自行生产这些产品。

一战中，拉斯姆森工厂负责制造点火器和榴弹引爆装置，工人数量迅速增长。

于是，这位老板在工厂之上为自己建造了一幢漂亮的别墅。

<<奥迪>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>