

<<未来中国/文明中国书典>>

图书基本信息

书名：<<未来中国/文明中国书典>>

13位ISBN编号：9787544049795

10位ISBN编号：7544049795

出版时间：2012-3

出版时间：山西教育出版社

作者：田一坡 著

页数：272

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<未来中国/文明中国书典>>

### 内容概要

《未来中国》分为八章讲述了中国的社会主义建设发展，主要内容包括：未来梦想、未来经济、未来文化、未来能源、未来网络、未来城市等。

## 章节摘录

从人类想象嫦娥奔月，从苏东坡把酒问青天，从辛弃疾疑惑月亮落到大海里玉兔为什么淹不死，从明朝万户坐着火箭、拉着风筝飞往月球起……古人对月球的想象从来都不曾停止过。在中国人心里，月亮是一种伦理化的象征，月亮的圆缺和人间的聚散密切相关，由此，人们产生了无穷无尽的情怀，也产生了“但愿人长久，千里共婵娟”的非凡胸怀；而无论是中国还是西方，那轮明月还被赋予了一层爱情的意味。

1969年，人类第一次登月，荒凉的月球打破了人类此前对月亮的种种浪漫想象。

然而即使如此，我们依旧没有停止探索月球这个距离地球最近的天体。

霍金说：“只要被限制在一个行星上，人类的长期生存就处在危险中。”

他的话表明了月球对人类的重要性。

新世纪之后，许多国家都先后启动了新的月球方案，于是，对月球的想象又一次进入高潮。

这一次的想象，主要集中在该不该或者应该如何移民月球，迈出走出地球的第一步。

许多人都在想象着未来中国在月球的情形，而中国的探月计划，使得这种想象在未来的日子里不那么遥远。

移民外星球移民外太空才安全，“只要被限制在一个行星上，人类的长期生存就面临着风险……一次小行星撞击或一场核战争可能迟早把我们消灭，”身患运动神经元疾病的霍金获奖当天接受英国广播公司采访时通过电脑嗓音合成器说，“但是，一旦我们分散于太空，并在那里建立独立的殖民地，我们的未来应该是安全的。”

霍金说，为了生存，人类将不得不冒险向围绕其他恒星旋转的一些行星进发。

然而，像“阿波罗登月计划”中使用的常规化学燃料火箭推进手段无法承担这一重任。

因为若使用这种火箭，人类需耗时5万年才能到达目的地。

理论的革新可能使太空旅行的速度获得革命性进展，继而使开拓外星殖民地成为可能。

“科学幻想已经提出‘曲向推进’理论，可在一瞬间使你到达目的地。”

霍金说，“不幸的是，这将违背科学法则。”

科学法则说，任何事物的速度都不能超过光速。

科幻剧《星际迷航》用物质与反物质相遇后湮灭来解释“曲向推进”理论。

霍金说，现实中，科学家也相信，当物质同反物质相遇并互相消灭时能突然产生一种射线，这一现象在未来可能使飞行器速度接近光速。

在月球建“样板房”首次在月球留下人类足迹30多年后的今天。

科学技术的发展，在月球建立可供人类居住的太空站技术基本成熟，人类在外星球居住不再是梦想。

月球计划不久将展开，“样板房”将建在月球两极。

届时，首批航天员可在月球表面居住数星期甚至数月。

最初会在舱内逗留1星期，最后将以轮班方式在月球居住6个月。

“样板房”内应有起居室、厨房及健身房。

为了节省用地，起居室内摆放书桌，床板隐身于墙内，被拉下来便成为宇航员的床。

“样板房”以太阳能作为能源，再由登月航天员逐步将基地扩建。

目前悬有可能供人类居住的地区是月球的两极，因为有固定的日照，可提供太阳能发电。

当然，要将每个可供居住的独立样板房带到另一星球，设计上很不容易。

月球计划只是人类移民外星球的第一步，下一个目标是让人类登陆火星。

火星是太阳系由内往外数的第四颗行星，属于类地行星，直径为地球的一半，自转轴倾角、自转周期相近，公转一周则需地球2倍的时间。

在西方称为战神玛尔斯，中国则称为“荧惑”。

橘红色外表是因为地表的赤铁矿（氧化铁）。

火星基本上是沙漠行星，地表沙丘、砾石遍布，没有稳定的液态水体。

二氧化碳为主的大气既稀薄又寒冷，沙尘悬浮其中，每年有尘暴发生。

火星两极皆有水冰与干冰组成的极冠，会随着季节变化消长。

火星在史前时代就已经为人类所知，它被认为是太阳系中人类最好的住所（除地球外）。

登陆火星若采用传统运载工具，将耗时520天。

用250天时间飞往火星，接下来的30天在火星表面活动，返回地球将需时240天。

要移民火星就得研究更为先进的运载工具。

常规的火箭具有巨大的威力，可是火箭的燃料很昂贵，而且存放并不容易，耗资巨大。

但是，只要我们找到一种能将物资快速与高效运往太空的运载工具，我们就可以省下很多的费用。

构想中的空天飞机，它要求具有低轨道运载能力为100吨以上，并能多次重复使用。

它的主要特点是：1．使用微波作能量来源。

机身下方覆盖着超薄的微波接受天线，接受天线由一层薄薄的半导体硅整流二极管制成；当天线接受到微波后，通过半导体硅整流二极管转换成电能。

地面的微波发射（核能发电最理想）由阵列天线发射的微波集中在定向抛物面形天线上后对准空天飞机发射。

空天飞机接受微波后将其转为电能加热压缩气体而进行爆炸似的喷气推力。

利用微波提供能量的空天飞机能上升到30千米高的平流层上飞行；然后点燃（选择性）常规高性能化学火箭推进剂加速到第一逃逸速度7.9千米/秒，秒到达低轨道。

2．机身上方覆盖着充气式外壳。

机身上方覆盖的充气式外壳提供巨大的空气浮力，以减轻空天飞机升空所需消耗的能量。

充气式外壳内装有氢气，它是最轻的原子；充气式外壳由加固过的多层聚合物和凯夫拉尔（纤维B）混合材料制成，外表层覆盖着超滑抗热的碳纳米涂层。

3．巨大的运载货物体积。

此空天飞机可以设计得很大，其运载能力可在100吨以上；可运载体积为数千立方米的货物。

机上有智能多关节的机械手臂，用于货物搬运与组装对接大型宇宙飞船等。

4．独特的飞行轨迹。

空天飞机升空或从太空降落时，选择以螺旋形飞行轨迹的方式升空或降落。

升空时，为了使空天飞机能充分接受来自天线阵列的微波，而选择不会偏离供能中心太远的螺旋形轨迹飞行。

降落时，为了防止充气机身过热，而采用此飞行轨迹来降低降落的速度（非自由落体）。

中国的登月目标2000年11月发表的《中国的航天》白皮书说，中国将在未来的10年中“开展以月球探测为主的深空探测的预先研究”。

具体地说就是，开展空间站、空间实验室的研发和试验，实现登月则是2020年的目标。

中国嫦娥工程探月计划主要分成绕、落、回三个阶段：2004～2007年为绕的阶段，主要目标是发射嫦娥一号卫星，围绕月球进行一年的探测；2007～2012年为落的阶段，主要目标是实现月球表面软着陆与月球巡视探测；2012—2017年为回的阶段，主要目标是实现月球表面软着陆并采样返回。

只有完成了这三个阶段以后，中国才考虑载人登月。

P5-8

<<未来中国/文明中国书典>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>