

<<珍爱海洋国土>>

图书基本信息

书名：<<珍爱海洋国土>>

13位ISBN编号：9787543955714

10位ISBN编号：7543955717

出版时间：2012-11

出版时间：上海科学技术文献出版社

作者：雷宗友,朱宛中

页数：172

字数：178000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<珍爱海洋国土>>

内容概要

雷宗友、朱宛中编著的《珍爱海洋国土》是“海洋人文科普丛书”之一。

海洋国土，或许你少有听闻，不过，近来关于钓鱼岛、黄岩岛以及南海、东海许多岛屿上的事，都是发生在我国海洋国土上的，这会不会激起你想

了解关于海洋国土的点点滴滴呢？

然而，许多人不知道我国有300万平方千米的海洋国土；不知道什么是

内水、领海基线、领海和毗连区，什么是大陆架、专属经济区；也不知道什么是海洋法，什么是无害通过。

至于海洋意识、海洋权益，知道的人就更

少了。

《珍爱海洋国土》中还向你讲述了谁控制了海洋谁就能控制世界的海权

争霸历史；讲述了我国历史上拥抱大海带来的兴旺，离弃大海怀有的悲伤；讲述了许多著名海战的故事。

这一切，书中都会向你娓娓道来。

作者简介

雷宗友，上海海洋石油局高级工程师，业余科普作家。
曾任上海海洋联合科技有限公司总经理，上海市长宁区第十届、十一届人大代表。
出版科普图书五十余部，发表科普文章两百余篇；在中央电视台、上海人民广播电台、上海市及周边地区开展科普讲座两百余次。
多部科普作品获奖。
其中《海洋牧场》《海洋的秘密》《海空传奇丛书》分获全国和上海市优秀图书奖。
《富饶的海洋》一文入选小学五年级《语文》课本。
被上海市科普作家协会授予“上海市优秀科普作家”称号，被中国科普作家协会授予“成绩突出的科普作家”称号。

朱宛中，中国水产科学研究院东海水产研究所高级工程师、科研处原副处长。
长期从事海洋水产科研工作及科研管理工作，上海市离退休高级专家协会农林生物专业委员会水产组副组长。
业余从事科普写作，参与编写《中国的内海及邻海》《中国海环境手册》《简明水产辞典》《英汉水产辞典》等著作。

<<珍爱海洋国土>>

书籍目录

海洋是桥梁也是战场
控制海洋就能控制世界
葡萄牙人海上寻求发财路
西班牙后来居上当霸主
海上马车夫发起了挑战
日不落帝国傲然登台
争海权群雄逐鹿
昙花一现的海洋霸主
德国也不甘落后
日本的称霸野心
争霸海洋的升级版
海权论催生了超级新霸主
超级霸主遇上了强盗
超级霸主口吐狂言
新海洋观引来新争夺
拥抱和离弃大海的兴悲
拥抱则兴旺，离弃则悲哀
重温我国汉唐曾经的辉煌
宋元时代靓丽的海洋记忆
下西洋是海洋意识的凸显
甲午风云带来的奇耻大辱
新中国海洋事业蓬勃发展
《联合国海洋法公约》登场
需要全新的海洋法规
时间最长的马拉松会议
《联合国海洋法公约》说了些什么
列强控制海洋或成历史
领海、内水、毗连区是什么意思
专属经济区有什么意义
什么是大陆架，它伸展多远
大陆架与经济区有何不同
公海只能用于和平目的
海洋环境保护和保全
坚决保卫海洋国土
海洋国土——形象的称呼
中国海洋国土周边的噪声
钓鱼岛局势再起波澜
南海黄岩岛的紧张对峙
加强海洋意识刻不容缓
海洋国土上的自然灾害
惨绝人寰话海啸
海洋国土的红色幽灵
2011年渤海那场大冰灾
排污祸害生物殃及人类
油污染让海洋变成荒芜

<<珍爱海洋国土>>

建立海洋自然保护区
海战——争霸海洋的见证
西班牙无敌舰队的覆灭
日德兰大海战谁胜谁负
大西洋盟军海上屠狼记
惊心动魄的中途岛大血战
悲壮的中日黄海大海战
坚船利炮保卫海洋国土
航空母舰——移动的国土
中国购买“瓦良格”号
中国的第一艘航母——“辽宁舰”
核潜艇——潜流的导弹基地
驱逐舰——海战中的多面手

章节摘录

控制海洋就能控制世界 笔者曾经把海洋比作生命的摇篮、资源的宝库、通衢的大道、风雨的故乡。

现在，我们要从另一个角度，把海洋比作桥梁，比作战场。

桥梁能够把难以通行的地方连接起来，使天堑变通途，海洋也能这样吗？

战场是战斗集中的地方，是兵家必争之地，海洋也是这样吗？

海洋占据地球表面积的71%，而我们世代居住的陆地只占29%。

辽阔无垠的大海，陪伴我们人类度过了万千个春夏秋冬，但你可曾想过，它给我们带来了什么？

是温柔还是狂暴，是财富还是贫穷，是欢喜还是忧愁？

在诗人的笔下，海洋有着绚丽的景色和反复无常的激情；在科学家的眼中，海洋是生命的摇篮和资源的宝库；在政治家和军事家的脑海里，海洋则是一把利剑，凭着它，就能所向披靡。

两千多年前的古罗马哲学家西塞罗有过一句名言：“谁控制了海洋，谁就控制了世界。

” 这话听起来着实有点吓人，海洋真的有这般神奇？

仔细想想，西塞罗的话也不是没有道理哦。

海洋面积广袤，四通八达，海上运输能够到达世界各地；航船载运量大，一艘船能装载成千上万吨甚至几十万吨货物；航船又能自由地在海上游弋，不像火车、汽车要受轨道和路况的限制，因而成本低廉。

古代没有火车、汽车，运输的主要工具是船；即使是现代，各种先进的交通工具层出不穷，国际贸易总运量的75%以上仍然仰仗海洋运输。

所以，谁控制了海洋，谁就拥有了控制海上交通的能力；谁拥有了控制海上交通的能力，谁就控制了世界贸易；谁控制了世界贸易，谁就控制了世界财富，从而也就控制了世界。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>