

<<美国区域经济研究>>

图书基本信息

书名：<<美国区域经济研究>>

13位ISBN编号：9787543946361

10位ISBN编号：754394636X

出版时间：2011-3

出版时间：上海科学技术文献出版社

作者：魏家雨 等著

页数：430

字数：543000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<美国区域经济研究>>

### 内容概要

本书汇集了作者近年来从不同切入点分析与研究美国主要大城市圈、经济强州，以及美国国家层面的经济、产业、研发投入方面的文章44篇。

全书共三篇，第一篇的主题是“大都市圈”，即从美国大都市圈这一核心主线出发，重点研究美国大城市圈中占经济比重最高的若干产业部门的发展情况，并选择经济总量排名前十的大都市圈和人均GDP最高的大都市圈，逐一解读其经济与产业发展现状，描摹发展特色与亮点，且从不同角度对大都市圈进行比较研究。

第二篇的主题是“州”，选取了美国六个经济强州，先对其重点产业经济剖析，随后对六个州逐一进行经济与产业发展的研究。

最后一篇的主题是“美国整体”的产业结构变迁、产业发展和研发投入三个方面进行铺陈阐述。

## <<美国区域经济研究>>

### 书籍目录

总序

前言

#### 第一篇 美国大都市圈

##### 第一章 美国大都市圈集群之全局剖析

第一节 构筑中的新型经济竞争体——大都市圈集群

第二节 大都市圈集群铸雏形

第三节 美国十大都市圈集群简介

##### 第二章 美国大都市圈产业研究

第一节 美国大都市圈经济与产业概览

第二节 美国大都市圈的制造业

第三节 美国大都市圈的金融保险产业

第四节 美国大都市圈的不动产及租赁业

第五节 美国大都市圈的贸易产业

第六节 美国大都市圈的信息服务业

##### 第三章 美国10+1大都市圈经济与产业研究

第一节 美国十大都市圈概况

第二节 纽约—北新泽西—长岛大都市圈

第三节 洛杉矶—长滩—圣安娜大都市圈

第四节 芝加哥—瑞柏—乔利特大都市圈

第五节 华盛顿—阿灵顿—亚历山大大都市圈

第六节 休斯敦—糖城—贝顿大都市圈

第七节 达拉斯—沃斯堡—阿林顿大都市圈

第八节 费城—卡姆登—威尔明顿大都市圈

第九节 旧金山—奥克兰—弗里蒙特大都市圈

第十节 波士顿—剑桥—昆西大都市圈

第十一节 亚特兰大—桑迪斯普林斯—玛丽埃塔大都市圈

第十二节 圣何塞—桑尼维尔—圣克拉拉大都市圈

##### 第四章 美国大都市圈比较

第一节 经济实力最强的三大都市圈比较

第二节 人均最高的三大都市圈比较

第三节 纽约大都市圈与圣何塞大都市圈比较

第四节 美国商品出口十强大都市圈

#### 第二篇 美国经济强州

##### 第五章 美国经济五强州发展概览

第一节 美国五大州的经济的发展

第二节 美国五大州的研发投入

##### 第六章 美国经济五强州产业剖析

第一节 美国经济五强州的制造业

第二节 美国经济五强州的金融保险产业

第三节 美国经济五强州的不动产及租赁业

第四节 美国经济五强州的交通运输与仓储业

##### 第七章 美国六大州经济与产业研究

第一节 加利福尼亚州

第二节 得克萨斯州

第三节 纽约州

<<美国区域经济研究>>

第四节 佛罗里达州

.....

第三篇 美国产业结构与研发投入  
参考文献

## &lt;&lt;美国区域经济研究&gt;&gt;

## 章节摘录

版权页：插图：四、大西洋皮德蒙特城市群大西洋皮德蒙特城市群以北大西洋沿岸的佐治亚大都市区为核心，北至田纳西州的纳什维尔，东到北卡罗来纳州的瑞利，西至阿拉巴马的伯明翰。

该地区拥有若干重要门户港口，与全美乃至全球相连，包括田纳西州的纳什维尔、佐治亚州的萨瓦那、佛罗里达州东北部的杰克逊维尔、阿拉巴马州的摩拜和佛罗里达州的迈阿密。

皮德蒙特城市群境内的佐治亚理工学院正着手研究该城市群的具体地理轮廓，以及区域可持续发展中可能在土地消耗、基础设施和政治方面面临的种种问题。

无论如何，皮德蒙特城市群在区域内部的紧密协作不仅提升了该城市群的经济产能，也巩固了原本即令人印象深刻的竞争优势。

如，2001年亚特兰大的大都市圈生产总值（GMI=’）排名全美第8，全美顶级大企业中超过4 / 5在该市设立办事处。

夏洛特也是一个蓬勃发展的城市，紧靠全美区域金融中心之一瑞利—达拉墨地区，是全美五大顶尖生物技术和生命科学集聚区之一；并且，该区域在1990-2000年间通勤人口增长速度亦居全美前列。

大西洋皮德蒙特城市群拥有高品质的生活，却生活成本低廉，因此预计截至2050年该地区人口将增长65%以上，超过5700万人。

五、中西部城市群中西部城市群覆盖了全美最广袤的地理区域，横跨12州，延伸至加拿大境内。

该集群以芝加哥为中心，西到明尼阿波利斯，南至圣路易斯，东到纽约州水牛城和加拿大多伦多。

五大湖与密西西比河、俄亥俄河等主要干流为该地区提供了共同拥有的环境与历史氛围。

从历史角度而言，3种交通运输体系重新塑造了这一地区。

五大湖为重工业提供了便捷的跨州运输模式——圣劳伦斯河道打开了国际贸易的通道；密西西比河则将中心地带的农产品输送到佛罗里达海湾地区等国际市场；而芝加哥作为全美铁路枢纽城市，继续发挥着其对北美贸易分销系统的影响力。

中西部城市群目前发展模式的特征是松散化的都市圈网络，与之形成鲜明对比的是东北部和西部海岸的长期持续发展模式。

尽管中西部地区研发和学术部门较为强盛，但人口增长慢，知识型人才奇缺，管理水平低下，传统制造业持续下跌，收入水平增长缓慢，致使其面临严峻挑战。

<<美国区域经济研究>>

编辑推荐

《美国区域经济研究》是情报工作研究丛书之一。

<<美国区域经济研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>