

<<科学传奇>>

图书基本信息

书名：<<科学传奇>>

13位ISBN编号：9787543929111

10位ISBN编号：7543929112

出版时间：2006-8

出版时间：上海科学技术文献出版社

作者：北京大陆桥文化传媒

页数：133

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<科学传奇>>

内容概要

如何将瞬间的历史凝固成永恒的记忆？

如何让远古的文明随人类发展的足迹不断续写？

《传奇》系列图书根植于经典的“传奇”纪录片，选取新颖独特的视角，以通俗流畅的文字、丰富的资料、精美的图片将历史的瞬间凝固下来，力求在保留原片惊心动魄画面感的同时，传达更为广阔的知识 and 深厚的文化。

书中展示的自然、科学、人文、战争等体裁，风格鲜明，内容真实生动，精美、清晰的画面配以绘声绘色的解说，在寓教于乐之中传达出探询并传承人类文明的理念，历经四载树立起了北京大陆桥文化传媒之“传奇”的品牌文化。

《科学传奇：生命的终极挑战》为《科学传奇》之（生命的终极挑战）。

从古至今，人类从未停止过对超越自我、挑战极限的探索，即使这一过程伴随着不尽的鲜血、伤残甚至死亡。

赛车、飞速列车、过山车、战争中的大爆炸、攻击直升机、战斗机，都是极限的挑战，《科学传奇：生命的终极挑战》就人类极限进行探索，展现了在不同历史时期人类对生命的终极挑战。

<<科学传奇>>

书籍目录

第1章 惊天车祸1. 早期的赛场悲剧2. 遭遇丁骨车祸3. 麦可·杜汉的翘尾轮事故4. 天才阿耶尔顿·塞纳之死5. 汉斯仪与厄恩哈特第2章 震撼大爆炸1. 大爆炸的起点2. 海港大爆炸3. 第一颗原子弹爆炸4. 威力最大的氢弹爆炸第3章 攻击直升机1. 顶级攻击直升机--长弓阿帕奇2. “黑鹰”与“切努克”的升级3. 英国的武装直升机4. 终极武装直升机“科曼奇”第4章 攻击战斗机1. 第三代战斗机霸主F-152. 垂直起降战斗机的发展3. 隐形战斗机问世4. 欧洲战斗机典范--“台风”战斗机第5章 飞速列车1. 最快的美国火车2. 新型的喷气式列车3. 直线铁轨快车TGV4. 磁悬浮列车5. 超音速火车HUP第6章 过山车1. “超人大逃亡”2. “错位刺激”过山车3. “最恐怖”的过山车4. 极速下落的超级飞车

章节摘录

5. 汉斯仪与厄恩哈特 赛车运动中，奇怪的伤害总在发生。在科学家介入调查之前，人们无法知道头部伤害是所有赛车运动中最致命的因素。根据调查，迄今为止，头部伤害是所有赛车运动中的头号杀手。起初，为了避免出现伤残，工程师找到了在车祸过程中有效限制车手的方式，将车手的身牢牢固定住。但这又导致了另一个问题的出现。相对车内受到限制的躯干而言，头部显得比较自由。这样，当车祸发生时，车手的头部和颈部还可以自由移动。强大的离心力会拉动头部，致使车手出现颈部骨折或者头骨基部破裂。为了清楚地知道车手在车祸发生时所处的境地，进一步研究赛车碰撞数据，中心摩托车队的赛车安全负责人汤姆·吉迪恩带领研究人员先在滑板上进行模拟赛车发生车祸时的真实情景的实验。他们在滑板上重现赛车发生车祸时的加速度。测试结果表明，每小时35千米的变速滑板测试所产生的撞击力相当于赛车以每小时200千米行驶时产生的撞击力。当赛车以这种速度出现意外时，破坏出现在一瞬间，这一时间只能以毫秒来计算。研究人员的摄像机只记录下了致命破坏力发生时的两个画面。在模拟车祸过程中，赛车在260毫秒时产生接触，大约在135毫秒的时候撞在远端的横杆上，随后被完全反弹回来。通过一毫秒一毫秒地分析，工程师们计算出碰撞持续的时间，从而计算出头部承受的压力。结论是碰撞持续的时间越短，车手的境地就越危险。车祸持续的时间很短，往往只是一瞬间。在发生车祸时，人的身体出于惯性向前倾斜。由于肩膀受到了限制，不受限制的头部则继续向前摆动。在碰撞脉冲期间，头部巨大的加速度使它遭受的压力比车身承受的压力还要大。头部和颈部之间出现的巨大负荷导致颅骨基部裂开，这就是基部颅骨骨折。基部颅骨骨折不是新近才发现的伤害，早在数百年前的中世纪，它就已经在绞刑中得到应用。在赛车史上，这一伤害引起大家的注意，是由于美国全国赛车协会赛事中一连几名车手死于这一损伤。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>