

<<港口经济、政策与管理>>

图书基本信息

书名：<<港口经济、政策与管理>>

13位ISBN编号：9787543216525

10位ISBN编号：7543216523

出版时间：2009-9

出版时间：汉语大词典

作者：宋炳良/(荷)德兰根

页数：212

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<港口经济、政策与管理>>

### 前言

随着世界经济一体化的不断加深和中国改革开放事业的稳步推进，港口基础设施建设和港口服务业发展方兴未艾。

上海和鹿特丹作为世界和欧洲吞吐量最大的港口对于国际贸易的增长和世界经济的振兴发挥着越来越重要的作用。

同时，处于快速崛起中的中国港口产业亟待知识创新、技术进步和人才培养。

然而，值得我们欣慰的是，《港口经济、政策与管理》的顺利出版将有助于我国高等院校造就一大批港口产业的经营人才和管理精英。

《港口经济、政策与管理》一书为上海海事大学教授宋炳良博士和荷兰鹿特丹港务局高级顾问及荷兰埃因霍温科技大学兼职教授彼特·德兰根(Peter De Langen)博士多年合作的结晶长期以来，宋教授和德兰根教授分别在上海和鹿特丹等地从事港口经济、航运和物流管理方面的教学和研究工作，取得了较为丰硕的学术成果，因而享有相应的学术声誉。

本书由浅入深、资料翔实、数据及时，既汇集了当今国际上港口经济管理学科方面的主要学术观点，又在一些专题探讨中提出了作者的独到见解；既有港口历史演变轨迹的回顾，更对港口发展未来作前瞻性的分析。

除了造福于中国海运教育事业和港口研究外，我热忱希望并完全相信，本书的撰写和出版能为加深中国和荷兰两国之间、上海和鹿特丹两大港口之间业已存在的友好合作关系作出新贡献。

## <<港口经济、政策与管理>>

### 内容概要

本书共分14章，阐述了港口功能及相关服务、港口货物与港口设施、港口位置及其腹地联结、港口环境及其供应链、港口空间转换与产业集群、港口企业行为分析、港口定价理论、港口服务供需关系与港口竞争、港口业绩评估和经济贡献研究、港口公共利益及其保护、港口体制改革与市场开放以及港口的利益相关者及其管理等内容。

在介绍港口经济管理学科现代理论框架和观点的同时，本书针对一些中国港口的热点问题，如中国东部港口至中西部地区通达性评估比较、长江三角洲港口群合作竞争关系重构、上海国际航运中心建设及其港口产业集群发展战略突破等方面进行分析和阐述。

本书既可作高等院校交通运输、物流管理和产业经济类专业本科生和研究生的教材使用，也可供交通运输和物流领域有关企业、研究机构以及政府部门的管理和科研工作者参考借鉴。

<<港口经济、政策与管理>>

作者简介

宋炳良，博士，上海海事大学经济管理学院教授、博士生导师，交通及物流企业管理学科带头人，上海航海学会物流管理分委员会委员、交通部《中国航运发展报告》编辑委员会委员、上海投资咨询公司咨询库专家；1989—1994年，在香港招商局集团公司工作；历任上海海运学院国际航运系系主任。主要研究领域为港口与运输物流经济理论及企业管理等。

## &lt;&lt;港口经济、政策与管理&gt;&gt;

## 书籍目录

第1章 港口功能及相关服务 1.1 港口定义及其主要功能 1.2 港口用户与服务项目 1.3 港口企业与管理机构 1.4 货物运输企业 1.5 中介、物流等其他服务企业第2章 港口货物与港口设施 2.1 散装货物与港散货 2.2 成组化货物及其他货物 2.3 港口设施与货物装卸技术第3章 港口位置及其腹地联结 3.1 港口位置与班轮运输市场 3.2 港口结构层次 3.3 独占腹地和可竞争腹地 3.4 腹地运输方式 3.5 港口与腹地之间的运输系统 3.6 通达性指数第4章 世界重要港口概述 4.1 港口规模 4.2 世界集装箱运输网络 4.3 荷兰港口 4.4 中国港口 4.5 其他主要港口 4.6 国际航运中心第5章 港口环境及其供应链 5.1 港口环境的分析框架 5.2 贸易、物流运输和制造业 5.3 港口发展的福特主义和后福特主义 5.4 供应链中的港口作用 5.5 集装箱港区与物流园区第6章 港口的空间转换与产业集群 6.1 港口空间转换概念 6.2 港口和城市之间的关系 6.3 产业集群概念 6.4 港口产业集群的形成 6.5 港口产业集群的演变第7章 港口企业行为分析 7.1 市场竞争模型 7.2 货物装卸业 7.3 港口企业的认知结构 7.4 港口优势与劣势分析 7.5 港务局治理结构和管理模式 7.6 港口战略分析第8章 港口定价理论 8.1 港口、船舶与成本 8.2 港口拥挤及其附加费 8.3 不同航运市场下的港口定价 8.4 港口的价格歧视策略第9章 港口服务供需关系与港口竞争 9.1 港口选择标准 9.2 市场细分及需求弹性 9.3 港口运营成本结构 9.4 港口内部竞争 9.5 港口竞争与转移份额分析 9.6 港口之间竞争合作关系 9.7 港口货运量预测第10章 港口的业绩评估和经济贡献研究 10.1 港口业绩指标 10.2 港口成本效益分析 10.3 港口直接经济贡献衡量 10.4 港口间接经济贡献衡量 10.5 需求价格弹性与港口经济效果评估第11章 港口的公共利益及其保护 11.1 公共利益概念 11.2 七种港口公共利益 11.3 港口公共利益保护第12章 港口集群管理者的职能 12.1 集群管理者的利益 12.2 港口集体行动安排 12.3 集群管理者——港务局在制度安排中的定位 12.4 港务局对其集群管理者功能的实施第13章 港口体制改革与市场开放 13.1 港口运营体制 13.2 港务局体制变革 13.3 港口公平竞争环境 13.4 市场准入与进入壁垒 13.5 减少进入壁垒的政策第14章 港口的利益相关者及其管理 14.1 港口利益冲突 14.2 港口“包容性”分析 14.3 鹿特丹港的包容实践参考文献后记

## 章节摘录

插图：第三，无论对采矿业还是加工制造业来说，运输成本和运输系统的可靠性会导致运输链成本的增长或降低，因而也是影响其竞争力的重要因素。

这也进一步说明了采矿业和制造业为何都投资建造自己的码头。

在干散货运输链中，港口不仅仅是一个运输节点，还是一个货物的存储场所。

由于船舶装载量和内陆集疏运(大部分为铁路、公路和内河运输)运力间的巨大差异，大量的干散货不得不在码头进行存储。

这也解释了为什么港口对制造企业来说非常有吸引力，因为制造企业有大量的原材料需求。

由于采矿业与制造业顺应了港口纵向一体化以及门到门的运输趋势，一般来说大宗散货运输链相对比较稳定和合理：无论何时都有降低成本的机会，采矿业和制造业都肯定能以此获利。

2.1.2液体散货液体散装货物称为液散货(liquid bulk)，主要包括原油和液体化学品两种。

当然，液体散货还有甲醇、丙烯及其他许多种化学品。

液体散货的运输链与干散货非常类似。

大型油品企业也往往将其业务扩展至码头业，以此保证较低的运输成本。

这些企业数量有限，而运输成本也是影响油品企业竞争力的重要因素。

液散货也会常常在港口进行存储，一般存储在专门的罐箱中。

干散货运输与液体散货运输之间有以下三个主要区别：首先，液体散货之间的转手交易更为频繁，特别是油品。

油品由船舶从中东运至欧洲往往会转手交易多个贸易商。

因此，油品的存储并不仅仅为了运输，还为了商业原因，那就是贸易商期望价值的增长。

其次，由于液体散货运输风险较大，安全标准要求更高。

因此，码头装卸必须有专门的工艺要求。

这也就是为什么专业化的液体散货装卸公司多数会与大型的油品企业合作经营。

典型的例子就是Vopak和Otfjell。

最后，液体化学品的内陆集疏运往往由管道运输完成。

管道从港口延伸到液体散货的主要用户。

对于港口的竞争力来说，这种管道的存在与否极其重要。

这类管道既有国有属性，也有油品企业(私营企业或合伙企业)投资拥有的特征。

2.1.3准散货准散货(neo-bulk)的特点是需要特种船舶运输以及专用的装卸设施进行装卸。

这类货物往往因为尺码庞大，易碎或过重而无法用集装箱运输。

典型的准散货有汽车、纸张、木材和钢材。

不同种类的准散货需要不同的港口专业化装卸设施以及专用船舶。

例如，汽车承运商一般将装配完的整车从制造地(如日本)运至最终市场；从斯堪的那维亚半岛至大西洋欧洲沿岸地区的纸张和木材专用船舶和装卸码头陆续建成并投入使用。

再例如，大型钢铁制品的运输必须由专用船来完成，为了保证装卸不受天气的影响，装卸也必须在有屋顶遮掩的码头进行。

## 后记

2005年5月,上海海事大学教授宋炳良博士在中国教育部出国留学基金的资助下赴荷兰名校——鹿特丹依拉斯姆斯(Erasmus University Rotterdam)大学做访问学者,留学期间得到了包括雨果·罗斯(Hugo Roos)教授、艾伯特·芬斯特拉(Albert Veenstra)助理教授和彼得·德兰根(Peter De Langen)博士在内的荷兰朋友的热情招待和帮助,取得了不少的收获。

其中,荷兰港口和运输物流学科的先进教学理念和丰硕研究成果给来自中国上海的学者留下了深刻的印象。

留学一年里,宋炳良经常就港口经济和管理问题与德兰根交换看法,并就面向中国高校学生等中国读者的《港口经济、政策与管理》一书编写达成共识。

随后,德兰根博士主要负责当今国际学术观点的梳理和归纳,基本框架的设计以及欧洲港口素材的收集;宋炳良。

教授负责本书的整体结构确定、章节内容的组织和调整、中国港口热点问题的探讨以及理论分析方法的充实等工作。

作为中荷两国学者合作的结晶,本书由宋炳良和德兰根共同编著完成,并由宋炳良负责书稿总纂以及联系安排出版等事宜。

值此本书付梓之际,上海海事大学副校长、中国物流学会副会长黄有方教授欣然为本书作序,这是对作者莫大的鼓励。

上海海事大学研究生部主任余思勤教授给了宝贵的支持和帮助。

另外,上海海事大学交通运输规划与管理专业博士研究生张欣同学,上海海事大学企业管理专业硕士研究生刘志强、余科辉、王翠婷、彭君根、戴雯吉、黄海凤和李慧同学利用寒暑假期为本书承担了英文资料的翻译工作;鹿特丹依拉斯姆斯大学博士生Mar-tijn van der Horst先生协助收集和整理国际理论前沿动态信息。

为此,作者向他们一一表示衷心的感谢!《港口经济、政策与管理》一书的出版获得上海海事大学研究生教材建设项目、上海市人事局和上海市科学技术委员会2007年度“浦江人才计划C类”基金项目、上海海事大学重点学科建设项目(XR0101)的资助。

特此,谨向基金资助单位致敬。

本书的编著力图较为全面地反映当今港口经济理论、港务企业战略决策、港口产业治理结构和管理制度安排等领域学术最新动态以及中国港口的最新发展,但由于作者学识和能力有限,书中不免有些缺陷和错误,其全部责任应由作者承担,望各位读者批评指正。

<<港口经济、政策与管理>>

编辑推荐

《港口经济、政策与管理》：世纪高教·物流管理教材系列。



版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>