

<<地铁卡鉴赏与收藏>>

图书基本信息

书名：<<地铁卡鉴赏与收藏>>

13位ISBN编号：9787543207530

10位ISBN编号：7543207532

出版时间：2002-10

出版时间：上海世纪出版集团（汉语大词典出版社）

作者：宋琛

页数：277

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<地铁卡鉴赏与收藏>>

前言

收藏，曾经被看作是有钱兼有闲人的精神享受。

现在老百姓的日子好过了，收藏转眼成了大众参与的投资游戏。

收藏的内容，也不再局限于奇货可居的古玩字画上，身边的寻常事物，诸如几枚钱币，几张邮票，几枚地铁卡，几本小人书，几块观赏石等等，都可以成为手头把玩珍藏的对象，现玩同样能产生收藏的雅趣。

搞收藏，既然有了投入，恐怕就得关注金钱运动后的回报。

尽管人们对藏品的崇尚，不排除有较多的精神成份，你说陶冶性情也好，活跃思维也好，但谁也不会愿意让自己的精神寄托慢慢贬值。

因而，收藏与投资，也就自然而然地走上一股道了。

倘若投资的收获是金钱和心理的双重满足，那么收藏的过程，也是对这种收获的最好诠释。

投资是一门学问，也是一门艺术。

在梳理财富的过程中，通常有所失才能有所得，如何以“失”换“得”，得靠谋略作支撑。

收藏领域同证券投资一样，也有行情起起落落，但做行情不如做心情，收藏行为毕竟是娱乐的载体，能够从中获得快活和教益，照样是投资的赢家。

即使行情跟愿望背道而驰，也不急不恼，正好利用这个时机修身养怀，锤炼内功，从容置换各自的投资策略，这往往此做一段行情更为重要。

<<地铁卡鉴赏与收藏>>

内容概要

《地铁卡鉴赏和收藏》以上海地铁公司发行的地铁卡作为主线，对国内地铁卡的集藏发展和投资进行了系统的叙述和研究。

近来越来越多的集藏爱好者正在加入地铁卡的收藏者行列中来。

然而对于一枚枚地铁卡，人们只知道它的价值及图案，而对它的质地、构造以及如何收藏知之甚少。本书作者是第一批收藏者，他积累十余年的实践和收集国内外的资料编写成书。

本书图文并茂介绍各类地铁卡，如纪念卡、早期卡、广告卡、电影卡、体育卡等等。

上海地铁卡为纪念磁卡的热门品种，有较高的收藏、投资价值。

书后罗列上海地铁卡车票的欣赏和教你几手收藏方法。

为了方便集藏和投资地铁卡的集藏与投资需要，由宋琛（笔名宝木）撰写的《地铁卡鉴赏和收藏》一书已由汉语大词典出版社发行，为全彩版印制，售价36元。

该书选择上海地铁公司所发行的地铁卡作为主线，对国内地铁卡的集藏发展和投资进行了系统的叙述和研究，凸现其现玩的特殊性，全书还收录了上海地铁公司从早期的试机卡到2002年7月为止所发行的地铁卡图片与资料，内容翔实而严谨。

由于此书是国内首部系统阐述地铁卡收藏与投资价值的书籍，因此颇受地铁卡集藏和投资者的重视，是一本较好的鉴赏与投资相结合参考书和工具书。

<<地铁卡鉴赏与收藏>>

书籍目录

前言一 地铁卡的概述 (一) 国外地铁的发展情况 (二) 中国地铁发展情况 (三) 地铁车票的类别
二 地铁车票的集藏与赏析 (一) 地铁车票的集藏 (二) 地铁车票的欣赏价值 (三) 地铁磁卡的研究
三 地铁磁卡投资分析 (一) 新兴的集藏品种 (二) 方兴未艾的投资新贵 (三) 地铁磁卡的优势
(四) 地铁磁卡的劣势四 地铁卡的投资选择 (一) 纸质车票与磁卡车票的选择 (二) 过机磁卡车票
与非过机磁卡车票的选择 (三) 普通型磁卡车票的投资选择 (四) 纪念磁卡车票的投资选择
(五) 早期品种可遇不可求 (六) 不要错过发行量少的品种 (七) 系列题材品种有后劲五 地铁卡投资
攻略 (一) 品种印量是关键 (二) 投入成本需控制 (三) 磁卡品相很重要 (四) 好的题材应
把握 (五) 精品佳作要重视 (六) 投资行为须策略 (七) 谨防投资误区六 上海地铁磁卡车票欣赏
(一) 普通卡 (二) 纪念卡 (三) 早期卡 (四) 其他上海地铁磁卡价格参考表后记

<<地铁卡鉴赏与收藏>>

章节摘录

插图：地铁是城市快速交通采用的方式之一，20世纪中叶，在许多经济发达的城市中，地铁已作为主要的公共交通工具而广泛使用，中国也不例外。

自北京在20世纪60年代建成第一条地铁之后，天津、香港、上海、台湾和广州等城市也纷纷拥有了自己的地铁。

随着中国经济的快速腾飞，21世纪的中国将有更多的城市成为通行地铁的地方，困扰几十年的中国城市公共交通难题，会在不断增多的地铁线通车中迎刃而解，并且快速的地铁交通会缩短城市各个边缘之间的距离，拉近了城市与乡村的差距。

地铁，顾名思义为地下铁路，实际上这种理解是片面的。

因为许多国家的城市中，地铁并不是完全在地下通行，尤其是近30年来，大量的地铁已从地下爬上了地面或在地面上架构的高架上通行。

如中国的上海地铁一号线，在已通车的路段中就有三分之一是跑上地面运行的，其向北的在建延伸段和“明珠线”一期工程，则均在地面建造的高架上行驶。

因此，目前世界上的地铁潮流是地下与地面相结合，但厘定的标准却沿用了上个世纪60年代之前的模式，出现了较为广泛的结合性特征。

因此，地下铁道（Metro），实际上是一种载客量大、快速准点、舒适安全的轨道交通系统，简称地铁。

<<地铁卡鉴赏与收藏>>

后记

地铁磁卡的出现，是伴随着城市快速交通 - 地铁的营运和计算机结算系统的应用而诞生的。

从使用性看，它仅仅是一种乘车凭证，为地铁营运过程中一项重要的环节，反映承运者与乘客之间在乘坐地铁的契约关系。

但是，由于地铁卡富于变化的图案，也吸引了许多集藏者和投资者的关注，因此地铁卡不仅是一种乘车的纳资凭证，也是一种集藏品，并派生出了独特的投资属性。

作为近十余年来出现在我们眼前的地铁卡，其存在的历史并不长。

真正投入客运服务的国内地铁卡也只是1999年5月1日在上海地铁一号线才刚刚出现，迄今仅3年多的时间，可以说地铁卡只是卡类集藏家族的新军。

但不可否认的是，地铁卡在社会上的影响力正在随着地铁线路的不断延伸和扩容，而被越来越多的人所认识 and 了解，集藏群体的逐渐壮大和投资群体的初露萌芽，都说明了地铁卡的今后发展孕育着灿烂的明天，并将成为磁卡家族的新贵。

上海，是我国第二个在地铁线路上使用地铁磁卡的城市。

早在1989年初，地铁自动售检票系统的研制就列为上海“九四”重大科技攻关项目，因此地铁磁卡的研制时间并不短，许多早期的试验卡和试机卡是不可多得的珍贵品，具有极高的史料价值和集藏与投资价值。

<<地铁卡鉴赏与收藏>>

编辑推荐

《地铁卡鉴赏与收藏》是由汉语大词典出版社出版的。

<<地铁卡鉴赏与收藏>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>